

Framkvæmd umferðaröryggisáætlunar Ársskýrsla 2008



Samráðshópur um framkvæmd umferðaröryggisáætlunar

Mái 2009



Efnisyfirlit

1. Inngangur	4
2. Framkvæmd umferðaröryggisáætlunar	4
2.1 Umferðaröryggisráð.....	4
2.2 Samráðshópur umferðaröryggisáætlunar.....	4
2.3 Aðgerðir og verkefni á árinu 2008.....	5
2.3.1 Fjárhagsáætlun.....	5
2.3.2 Hraðakstur og bílbeltanotkun – eftirlit, áróður og fræðsla.....	5
2.3.3 Leiðbeinandi hraðamerkingar á þjóðvegum.....	8
2.3.4 Eyðing svartblettu og umhverfi vega og vegrið.....	8
2.3.5 Áningarstaðir við þjóðvegi.....	8
2.3.6 Varúðarreglur við vegavinnu.....	8
2.3.7 Vetrarmerkingar við vegi (ökuhraði, breytileg hraðamörk.....	9
2.3.8 Ölvun/fíknefni við akstur – eftirlit, áróður og fræðsla.....	9
2.3.9 Umferðaröryggi í námskrá grunnskóla og leikskóla.....	10
2.3.10 Ýmis fræðslu- og áróðursverkefni.....	11
2.3.11 Forvarnir erlendra ríkisborgara.....	12
2.3.12 Takmörkun á lausagöngu búfjár.....	12
2.3.13 Viðhorfsrannsókn á aksturshegðun almennings.....	13
2.3.14 Sjálfvirkt umferðarútvarp.....	14
2.3.15 Endurskoðun umferðarlaga.....	14
2.3.16 Endurskoðun ökunáms.....	14
2.3.17 Alþjóðleg samvinna.....	14
3. Slysaskrá.....	15
3.1. Fjöldi látinna og slasaðra 2008	15
3.2 Samanburður við Norðurlönd	20
Viðauki I.....	21
Lögregluembættið á Akranesi.....	23
Lögregluembættið á Akureyri.....	27
Lögregluembættið á Blönduósi.....	31
Lögregluembættið í Borgarnesi	36
Lögregluembættið á Húsavík.....	41
Lögregluembættið á Hvolsvelli.....	44
Lögregluembættið á höfuðborgarsvæðinu	48
Lögregluembættið á Selfossi.....	51
Lögregluembættið á Seyðisfirði.....	56
Lögregluembættið á Snæfellsnesi	60

Lögregluembættið á Suðurnesjum	62
Samantekt.....	67
Viðauki II	71
Viðauki III.....	79
Lögregluembættið á Akranesi	80
Lögregluembættið á Akureyri.....	81
Lögregluembættið á Blönduósi.....	82
Lögregluembættið í Borgarnesi	83
Lögregluembættið á Eskifirði	84
Lögregluembættið á Húsavík.....	85
Lögregluembættið á höfuðborgarsvæðinu	86
Lögregluembættið á Sauðárkróki.....	87
Lögregluembættin Selfoss-Hvolsvöllur	88
Lögregluembættið á Seyðisfirði.....	89
Lögregluembættið á Suðurnesjum	90
Lögregluembættið á Vestfirðum	91
Lögregluembættið í Vestmannaeyjum	92
Samantekt.....	94
Viðauki IV	96
Lögregluembættið á Akranesi	97
Lögregluembættið á Akureyri.....	98
Lögregluembættið á Blönduósi.....	99
Lögregluembættið í Borgarnesi	100
Lögregluembættið á Eskifirði	101
Lögregluembættið á Húsavík.....	102
Lögregluembættið á Hvolsvelli.....	103
Lögregluembættið á höfuðborgarsvæðinu	104
Lögregluembættið á Sauðárkróki.....	105
Lögregluembættið á Selfossi.....	106
Lögregluembættið á Seyðisfirði.....	107
Lögregluembættið á Snæfellsnesi	108
Lögregluembættið á Suðurnesjum	109
Lögregluembættið á Vestfirðum	110
Lögregluembættið í Vestmannaeyjum	111
Samantekt.....	113

1. Inngangur

Á grundvelli laga um samgönguáætlun nr. 71/2002 var þingsályktun um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2007-2010 lögð fram af samgönguráðherra og samþykkt á Alþingi, en umferðaröryggisáætlun er hluti af fjögurra ára samgönguáætlun.

Markmið stjórnvalda um aukið umferðaröryggi til ársins 2016 eru að fjöldi látinna í umferð á hverja 100.000 íbúa verði ekki meiri en það sem lægst gerist hjá öðrum þjóðum á sama tímabili. Einnig að fjöldi látinna og alvarlegra slasaðra í umferð lækki að jafnaði um ekki minna en 5% á ári til ársins 2016.

Í núgildandi umferðaröryggisáætlun samgönguáætlunar kemur fram sérstök framkvæmdaáætlun um sérstakar aðgerðir sem eiga að leiða til fækkunar slysa og lækkunar kostnaðar samfélagsins af umferðarslysum. Til grundvallar á vali aðgerða var upphaflega stuðst við tillögur starfshóps um umferðaröryggisáætlun til ársins 2012 – markmið og aðgerðir. Við mat á forsendum um virkni aðgerða var í flestum tilfellum stuðst við erlendar rannsóknir og ber þá sérstaklega að nefna handbók Transportökonomisk Institut í Noregi um virkni umferðaröryggisáætlunar. Aðgerðir sem teknar voru til sérstakrar skoðunar skiptast í eftirtalda flokka:

- ökumaður og farartæki,
- fræðsla og áróður,
- öruggari vegir og umhverfi þeirra,
- samstarf og þróun.

2. Framkvæmd umferðaröryggisáætlunar

2.1 Umferðaröryggisráð.

Sérstakt umferðaröryggisráð, sem ætlað er að vinna að framgangi umferðaröryggisáætlunar tók til starfa árið 2005. Í umferðaröryggisráði sitja Ragnhildur Hjaltadóttir, ráðuneytisstjóri í samgönguráðuneytinu, og formaður ráðsins, Karl Ragnars forstjóri Umferðarstofu, Hreinn Haraldsson vegamálastjóri og Haraldur Johannessen ríkislögreglustjóri.

2.2 Samráðshópur umferðaröryggisáætlunar.

Samráðshópur um framkvæmd umferðaröryggisáætlunar var skipaður 2005. Hlutverk samráðshópsins er að gera starfs- og framkvæmdaáætlun á grundvelli umferðaröryggisáætlunar, samkvæmt ályktun Alþingis. Samráðshópurinn skipaðu árið 2008: Birna Hreiðarsdóttir lögfræðingur í samgönguráðuneytinu og formaður samráðshópsins, Birgir Hákonarson framkvæmdastjóri umferðaröryggissviðs Umferðarstofu, Auður Þóra Árnadóttir forstöðumaður umferðardeildar hjá Vegagerðinni og Jónína Sigurðardóttir aðstoðaryfirlögregluþjónn hjá embætti ríkislögreglustjóra.

2.3 Aðgerðir og verkefni á árinu 2008.

2.3.1 Fjárhagsáætlun.

Tafla 1. Tekjur og gjöld. Áætlun um fjáröflun.

<i>Tekjur 2008, millj. kr.</i>		<i>Gjöld 2008, millj. kr.</i>	
Frá vegaáætlun	364	Ökumaður og farartæki	116
Umferðaröryggisgjald	70	Áróður og fræðsla	110
Sérstök fjárv. til umferðaröryggismála	50	Svartblettir, merkingar o.fl	248
		Samstarf og þróun	10
Til ráðstöfunar alls:	484	Samtals gjöld:	484

Tafla 2. Kostnaður við einstök verkefni:

	Heiti verkefnis	Rauntölur millj. kr	Áætlun millj. kr
1.1	Hraðakstur og bílbeltanotkun – eftirlit, áróður og fræðsla	123	135
1.2	Leiðbeinandi hraðamerkingar á þjóðvegum	3	3
1.3	Eyðing svartbletta og umhverfi vega	153	205
1.4	Áningastaðir við þjóðvegi	4	5
1.5	Ölvun/fíknefni við akstur – eftirlit, áróður og fræðsla	33	41
1.6	Umferðaröryggi í námskrá grunnskóla og leikskóla	26*	25
1.7	Ýmis fræðslu- og áróðursverkefni	36*	18
1.8	Forvarnir erlendra ökumanna	7	7
1.9	Takmörkun á lausagöngu búfjár	35	35
1.10	Annað	7	10
	Kostnaður alls	427	484

* Umframgjöldin skýrast af ónýttum fjárheimildum frá árinu 2007

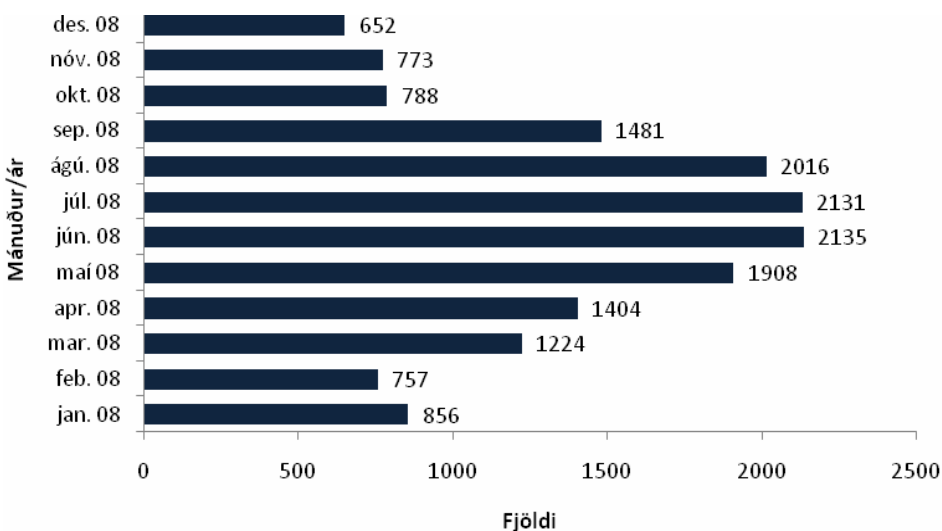
2.3.2 Hraðakstur og bílbeltanotkun – eftirlit, áróður og fræðsla.

Á grundvelli samnings á milli Umferðarstofu og ríkislögreglustjóra voru keypt sex ratsjártæki með myndavélum (Eyewitness-búnaði) í lögreglubíla á árinu 2008, sem notuð verða í eftirliti lögreglunnar gegn hraðakstri. Að auki voru keypt fjögur lögreglubifhjól með ratsjártækjum með myndavélum. Jafnframt var greitt fyrir sérstakt eftirlit lögregluembætta og aksturs lögreglubifreiða auk þess sem á grundvelli samningsins eru greidd tvö stöðugildi við sýslumannsembættið í Stykkishólmi við úrvinnslu gagna og meðferð sekta úr sjálfvirkum hraðaeftirlitsbúnaði, sbr. hér að neðan. Samtals var rúmlega 75 milljónum króna varið í sérstakar aðgerðir lögreglunnar gegn hraðakstri á árinu 2008.

Aðgerðir sem ætlað er að skili mestum árangri eru aukið eftirlit lögreglu um allt að helming, einkum á þekktum slysaköflum. Sérstakt umferðareftirlit fór fram á tímabilinu frá 15. maí til 30. september 2008. Megin áherslan var lögð á sýnilegt eftirlit á þjóðvegum landsins. Alls voru 4.836 ökumenn stöðvaðir. Voru kærur alls 3.195 og þar af kærur vegna hraðaksturs 2.805. Fækkun var á fjölda hraðabrota um 13% miðað við eftirlitið 2007. Einnig þurfti að hafa afskipti af færri ökumönnum í heild árið 2008 eða 8% færri en árið á undan. Sjá nánar í viðauka I.

Settar hafa verið upp sjö stafrænar hraðamyndavélar á árinu 2008 til viðbótar við þær tvær myndavélar sem settar voru upp í Hvalfjarðarsveit árið 2007, tvær myndavélar eru staðsettar í Fáskrúðsfjarðargöngum, ein myndavél í Hvalfjarðargöngum og fjórar myndavélar voru settar upp á Garðskagavegi og Sandgerðisvegi. Boðin voru út kaup á 6 nýjum stafrænum hraðamyndavélum um mánaðamótin september/október. Vegna erfiðs efnahagsástands, gengisfalls íslensku krónunnar og niðurskurðar í ríkisfjármálum, óskaði fjármálaráðuneytið eftir því að ríkisstofnanir drægju úr framkvæmdum og innkaupum á árinu 2009. Í ljósi þess var ákveðið að hætta við útboðið og hafna öllum tilboðum.

Samals voru 16.125 brot skráð með stafrænum hraðamyndavélum skv. málaskrá lögreglunnar árið 2008. Sjá má á mynd 1 hvernig brotin hafa dreifst milli mánaða. Sjá nánar í viðauka II.



Mynd 1. Fjöldi hraðakstursbrota sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu frá 01.01.2008 til 31.12.2008 greint eftir mánuðum.

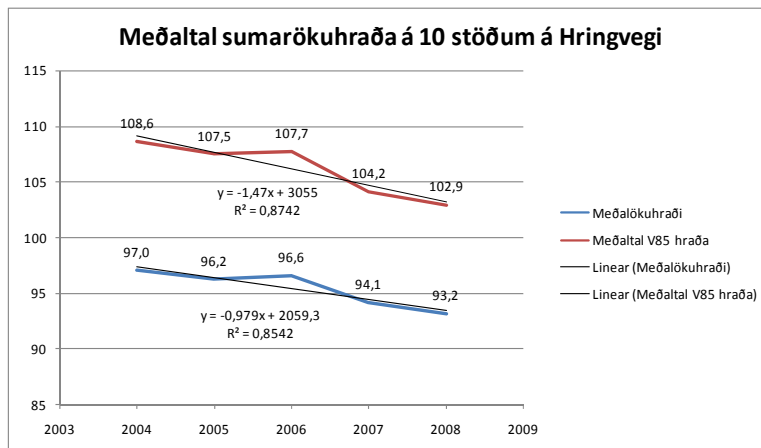
Samhliða auknu eftirliti lögreglu með hraðakstri kynnti Umferðarstofa nýja áróðursherferð sem bar heitið „Fyrirgefðu ég sá þig ekki“, sem er ætlað að vekja athygli á aukinni þátttöku bifhjóla í umferðinni og hvað beri að varast. Herferðinni er ætlað að vekja ökumenn bifreiða til vitundar um mikilvægi þess að þeir hafi fulla athygli við aksturinn og gái að minnsta kosti tvisvar á gatnamótum hvort nokkur hætta sé á því að þeir aki í veg fyrir bifhjól. Það er mun erfiðara að greina fjarlægð og hraða bifhjóla en stærri ökutækja og ein algeng orsök alvarlegra umferðarslysa er að bílstjórar aka í veg fyrir bifhjól. Auglýsingastofan Hvíta húsið vann hugmynd auglýsingarinnar en framleiðslufyrirtækið Republik sá um framleiðslu.

Umferðarstofa endursýndi auglýsingaherferðina „Hraðinn drepur - í alvörunni“, frá árinu 2007, sem er að stærstum hluta teiknuð hreyfimynd auk þess sem umhverfisskilti voru víðs vegar við þjóðvegi sem minna á notkun bílbelta.

Umferðarstofa ásamt Ferðamálastofu endursýndu sérstaka auglýsingaherferð þar sem allir voru hvattir til að ferðast um landið en jafnframt minntir á að landið væri fallelgra á löglegum hraða.

Til að meta áhrif aðgerða er m.a. skoðuð þróun hraða út frá upplýsingum úr umferðargreinum Vegagerðarinnar, en ökuhraði á tíu stöðum á Hringveginum, á tímabilinu júní til september, hefur lækkað töluvert frá fyrri árum. Vegagerðin hefur mælt hraðann á viðkomandi stöðum á sambærilegan hátt frá árinu 2004. Meðalhraðinn á þessum tíu stöðum fer úr 97,0 km á klst árið 2004 í 93,2 km á klst. sumarið 2008. Hér er um að ræða hraða allra bíla en óhád annarri umferð, þ.e.a.s. hægar raðir eða stöðvun vegna umferðarslyss mælist ekki með. Ef tekið er mið af þeim hraða sem 85 prósent ökumanna halda sig innan við, þ.e.a.s. 15 prósent aka hraðar, þá fer hraðinn úr 108,6 km á klst árið 2004 í 102,9 km á klst árið 2008. Í báðum tilvikum er um umtalsverða lækkun á ökuhraðanum að ræða sbr. myndina hér fyrir neðan. Hafa ber þó í huga að þetta eru meðaltöl en eigi að síður góð vísbending um minnkandi ökuhraða. Að sama skapi hefur hlutfall ökumanna sem aka hraðar en 30 km/klst yfir leyfilegum hámarkshraða minnkað.

Líklegasta skýringin á þessari lækkun hraða er sérlega öflugt eftirlit lögreglu síðastliðin tvö sumur og tilkoma sjálfvirkra hraðamyndavéla en hvorutveggja er liður í umferðaröryggisáætlun stjórnvalda eins og hér hefur verið gerð grein fyrir. Hluta skýringarinnar má væntanlega einnig rekja til hærri sekta vegna hraðaksturs og áhrifa lægri vikmarka vegna hraðakstursbrota á hegðun ökumanna.



Mynd 2. Meðaltal ökuhraða að sumarlagi á 10 stöðum á Hringvegi. Gögnin sýna að frjáls meðalhraði lækkar um 1 km/klst á ári en V85 hraðinn lækkar um 1,5 km/klst á ári. Lækkunin er línuleg, að sumrinu 2006 undanskildu.

Varðandi notkun öryggisbelta þá er erfitt að meta hvort árangur hafi orðið á öllu landinu yfir árið í heild sinni þar sem skráningu lögreglunnar á öryggisbeltanotkun í umferðarslysum er mjög ábótavant. Af þeim 11 sem létust í bifreið voru 7 með beltin spennt en 4 voru án öryggisbelta. Til samanburðar má nefna að í nýjustu viðhorfskönnun um aksturshegðun ökumanna, sem Capacent gerði fyrir Umferðarstofu, kemur fram að yfir 94% aðspurðra sögðust aldrei hafa ekið án öryggisbelta utanbæjar síðustu 6 mánuði, sjá nánar í kafla 2.3.13. Því má draga þá ályktun að þau tæpu 6% sem aka án öryggisbelta utanbæjar eru í mikið mun meiri hættu en þeir sem spenna öryggisbeltin. Af þeim 131 sem slösuðust alvarlega eða létust í bifreiðum árið 2008 eru 27 skráðir án belta. Þar af eru sex aðilar án belta þar sem loftpúði blés út en án beltanna virkar loftpúðinn alls ekki. Tveir voru skráðir í barnabílstól og 87 í beltum, þar af voru 33 þar sem loftpúði blés út. Eftir standa 15 aðilar þar sem lögreglan hefur skráð „ekki vitað um öryggistæki“.

2.3.3 Leiðbeinandi hraðamerkingar á þjóðvegum.

Tilgangurinn með leiðbeinandi hraðamerkingum á þjóðvegum er að upplýsa vegfarendur um öruggan ökuhraða við aðstæður sem miðast við auða og blauta vegi en gert er ráð fyrir að skiltin gagnist mest óreyndum öikumönnum.

Á árinu var lokið við að setja upp merki um leiðbeinandi hraða skv. upphaflegri áætlun frá árinu 2005. Verkefninu er að mestu lokið og mun eingöngu verða um viðhald á skiltum að ræða hér eftir.

Talið er að leiðbeinandi hraðamerkingar nýtist erlendum ferðamönnum sérstaklega vel þar sem þeir þekkja ekki eins vel til íslenskra akstursaðstæðna og íslenskir ríkisborgarar.

2.3.4 Eyðing svartbletta og umhverfi vega og vegrið.

Á árinu var unnið að lagfæringum á um 60 stöðum skv. samþykktum verkefnalistum. Vegrið voru sett upp eða lengd á 17 stöðum. Unnið var að lagfæringum á vegamótum á 15 stöðum. Þar var um að ræða gerð svonefndra framhjálaupa en með tilkomu þeirra dregur verulega úr hættu á aftanákeyrslum við vegamót. Á sjö stöðum voru ræsi lengd og vegfláar lagfærðir, þ.e. dregið úr bratta þeirra. Merkingar voru bættar á sjö stöðum. Á löngum köflum meðfram Hringvegi var unnið að grjóthreinsun. Á þremur stöðum voru sett upp hraðaviðvörðunarskilti við þéttbýli. Lýsing var bætt á tveimur stöðum og aðvörunarljós sett upp við eina einbreiða brú. Þrenn búfjárgöng voru byggð. Vegrið voru fræstar í miðlnu Hringvegjar á milli Hveragerðis og Selfoss. Ekki náðist að klára öll verkefni og munu nokkur þeirra frestast til næsta árs.

Rúmlega helmingur þeirra sem létust eða slösuðust alvarlega í umferðarslysum á þjóðvegum í dreifbýli á tímabilinu 2003-2007, eða 232 af 445, lentu í slysum sem urðu við útafakstur. Því er ljóst að miklu skiptir að umhverfi vega sé þannig að afleiðingar útafaksturs verði sem minnstar. Gera má ráð fyrir að þeim sem slasast alvarlega eða látast í umferðarslysum á þjóðvegum í dreifbýli fækki umtalsvert ef umhverfi vega verður bætt verulega.

Í september var farið í vettvangsferð um Vestfirði og umhverfi vega tekið út. Í þeirri ferð var niðurstaða úttektarinnar skráð jafnóðum inn í vettvangsskráningarkerfi Vegagerðarinnar. Það gekk mjög vel en í ljós kom að gera þarf minniháttar lagfæringar á skráningarkerfinu svo að það henti enn betur til slíkra úttekta. Áfram verður því unnið að þróun kerfisins.

2.3.5 Áningarstaðir við þjóðvegi.

Á árinu 2008 var unnið að gerð tveggja keðjunar- og hvíldarplana beggja vegna Holtavörðuheidiar. Eftir er að leggja bundið slitlag á plönin. Einnig var unnið að lagfæringum á keðjunarstöðum á Öxnadalshéiði.

2.3.6 Varúðarreglur við vegavinnu.

Vinna við þetta verkefni er í fullum gangi innan Vegagerðarinnar og víðar. Mikil vinna hefur verið lögð í að semja verklagsreglur um vinnustaðamerkingar. Námskeið fyrir þá sem koma að vinnustaðamerkingum þar sem breyttar kröfur verða kynntar voru undirbúin en námskeiðin

verða haldin árið 2009. Ný reglugerð um vinnustaðamerkingar hefur nú (vorið 2009) verið lögð fram til umsagnar.

2.3.7 Vetrarmerkingar við vegi (ökuhraði, breytileg hraðamörk.

Ekkert hefur verið unnið að þessu verkefni á tímabilinu. Hugsanlegt er að breyta þurfi umferðarlögum í þessu sambandi.

2.3.8 Ölvun/fíkniefni við akstur – eftirlit, áróður og fræðsla.

Á undanförunum árum má rekja að meðaltali um 20% banaslysa til þess að ökumaður er undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna. Einnig má rekja um 5% allra umferðarslysa til ölvunar- eða fíkniefnaaksturs.

Á grundvelli samnings á milli Umferðarstofu og ríkislögreglustjóra voru keyptir fimm öndunarsýnamælar á tveggja ára tímabili, en slík tæki auka mjög nákvæmni við mat á áfengismagni í blóði ökumanna. Jafnframt er í samningnum gert ráð fyrir sérstöku eftirliti með ölvunar- og fíkniefnaakstri.

Lögreglan í landinu var í sérstöku eftirliti með ölvunarakstri og akstri undir áhrifum fíkniefna frá 16. mars til 30. apríl 2008. Eftirlitið var skipulagt með þeim hætti að sem flest ökutæki væru stöðvuð og kannað með ástand ökumanna. Á tímabilinu voru 8.738 ökumenn stöðvaðir og af þeim voru 4.075 settir í öndunar- eða fíkniefnapróf. Sextíu og fimm ökumenn voru kærðir fyrir ölvunarakstur og tuttugu og einn fyrir að vera undir áhrifum fíkniefna við akstur. Að auki voru 717 ökumenn kærðir fyrir önnur brot í eftirlitinu. Nánari greiningu á ölvunareftirliti lögreglunnar má sjá í viðauka III.

Lögreglan í landinu var einnig í sérstöku eftirliti með ölvunarakstri og akstri undir áhrifum ávana- og fíkniefna í desember 2008. Eftirlitið var skipulagt með þeim hætti að sem flest ökutæki væru stöðvuð og kannað með ástand ökumanna. 11.337 ökumenn voru stöðvaðir í tengslum við eftirlitið en tekið var öndunarpróf eða –sýni hjá 52% þeirra (5.914 ökumönnum). Þá voru 42 teknir í fíkniefnapróf og tekið blóðsýni hjá 56 ökumönnum. Fjörtíu og sex ökumenn voru kærðir fyrir ölvunarakstur og átján fyrir að vera undir áhrifum fíkniefna við akstur. Nánari greining á ölvunareftirliti lögreglunnar er að finna í viðauka IV.

Auglýsingaherferðin „Bara einn er einum of mikið í umferðinni“, sem framleidd var á árinu 2007, var endursýnd í sjónvarpi, dagblöðum og útvarpi á tímabilinu. Auglýsingin var framleidd og sýnd í samstarfi við Vínbúðina. Herferðin á að vekja fólk til umhugsunar um það að það er jafnalvarlegt að aka ölvaður undir stýri og að kennari sé undir áhrifum áfengis í kennslustofu, að tannlæknir sé að meðhöndla sjúklinga og að neyta áfengis um leið.

Á árinu 2008 mátti rekja tvö banaslys í umferðinni til ölvunaraksturs og 25 slösuðust alvarlega. Árið 2007 voru banaslysin þrjú og árið 2006 voru þau níu talsins. Þess má geta að árið 2006 létust 31, 15 árið 2007 og 12 árið 2008.

Tafla 3. Fjöldi kærðra í ölvunarakstursbrotum.

Ár:	Fjöldi:
2004	1.772
2005	1.946
2006	2.131

2007	2.092
2008	1.984*

*Tölur fyrir árið 2008 eru bráðabirgðatölur

(Heimild: Ríkislögreglustjórinn)

Árið 2006 var brotaflokknum „akstur undir áhrifum ávana- og fíkniefna“ bætt við málaskrárkerfi lögreglunnar (lög 66/2006). Lögin öðluðust gildi 14. júní 2006 og í framhaldinu tók lögreglan að prófa hjá öikumönnum hvort ekið væri undir áhrifum ávana- og/eða fíkniefna. Prófið felur í sér að munnvatn eða sviti er tekið af öikumanni til að sjá hvort hann er undir áhrifum. Ef prófið bendir til þess að grunur sé á rökum reistur er blóð tekið til rannsóknar.

Tafla 4. Fjöldi brota er varða akstur undir áhrifum ávana- og fíkniefna

Ár:	Fjöldi:
2006	95
2007	696
2008	1.076*

*Tölur fyrir árið 2008 eru bráðabirgðatölur

(Heimild: Ríkislögreglustjórinn)

2.3.9 Umferðaröryggi í námskrá grunnskóla og leikskóla.

Skólaárið 2007-2008 er þriðja starfsár Grundaskóla sem móðurskóli í umferðarfræðslu. Á þessu árum hafa orðið gríðarlega miklar breytingar á stöðu umferðarfræðslunnar. Í upphafi var lítil sem engin umferðarfræðsla í grunnskólum. Lítið efni var til og fræðslan mjög óskipulögð. Í dag er umferðarfræðsla komin inn í fjölmarga grunnskóla og mikið af nýju námsefni er komið inn á umferðarvefinn, www.umferd.is. Starf Grundaskóla sem móðurskóla hefur því breyst mikið á þessum tíma. Í fyrstu snerist öll vinnan „innávið“ en í dag er vinnan öll „útávið“ þ.e.a.s. sinna fræðslu, stuðningi og þjónustu við aðra skóla. Verkefni Grundaskóla hefur verið skipt upp í nokkra verkþætti. Verkþættirnir voru eftirtaldir:

- Höfuðáhersla á útrás og ná til sem allra flestra skóla. Halda áfram fyrri uppbyggingu en hefja öflugt kynningarstarf á svæðinu frá Kópavogi til Reykjaness.
- Endurskoðun á fræðslu, á námsefni og námsvef (www.umferd.is)
- Þátttaka í nefndum/ráðum tengt umferðarfræðslu og umferðaröryggismálum
- Samskipti við leiðtogaskóla

Auk Grundaskóla voru fimm skólar starfandi við verkefnið. Í Grunnskóla Seltjarnarness tók til starfa fimm manna umferðarnefnd um áramót. Byrjað var á því að koma umferðarfræðslu inn í skólanámskrána og stefnt að því að ljúka því verki í vor. Á vorönninni var lagt upp með verkefni sem leggja áherslu á hjólreiðar, hjálmanotkun og öryggi þeirra sem hjóla í umferðinni. Stefnt er að frekari kynningu í öðrum skólum á skólaárinu 2008-2009. Flóaskóli á Suðurlandi hefur unnið ótulllega að innri uppbyggingu umferðarfræðslu og hefur kynnt verkefni sín fyrir nokkrum skólum á sínu svæði. Grunnskóli Reyðafjarðar á Austurlandi hefur unnið vel að innri uppbyggingu umferðarfræðslu en mætti gera betur í því að kynna það í öðrum skólum á sínu svæði. Brekkuskóli á Norðurlandi gerði fátt þennan vetur vegna forfalla þess aðila sem átti að sinna verkefninu. Tekin var sú ákvörðun að endurnýja ekki samninginn við Brekkuskóla fyrir

árið 2008-2009 og stendur yfir leit að skóla á Norðurlandi til að taka að sér að vera leiðtogaskóli í umferðarfræðslu á Norðurlandi.

Samningar við leiðtogaskólana voru endurnýjaðir til eins árs fyrir utan Brekkuskóla, Samningur við Grundaskóla var einnig endurnýjaður til eins árs en auk núverandi starfa er gert ráð fyrir því að innan skólans verði unnið að gerð handbókar um umferðarfræðslu sem mun nýtast öllu skólastarfi í framtíðinni.

Samgönguráðuneytið skipaði á árinu sérstakan starfshóp um umferðarfræðslu í skólum til að fara nánar yfir alla þætti umferðarfræðslu í leikskólum og grunnskólum og koma með tillögur til stefnumótunar í málaflokknum til framtíðar. Starfshópurinn skilaði áfangaskýrslu til samgönguráðherra haustið 2008. Einn liður við gagnasöfnun starfshópsins var gerð samnings við Valdimar Briem, sálfræðing, um úttekt á umferðarfræðslu í skólum og gerð tillagna um tilhögun slíkrar fræðslu. Verkefnið felst nánar í því að gera fræðilega könnun á umfangi og inntaki umferðarfræðslu í skólum hér á landi. Á grundvelli þeirra upplýsinga að koma fram með tillögur um tilhögun slíkrar fræðslu á öllum skólastigum að 16 ára aldri á grundvelli fyrirbyggjandi þarfagreiningar og skoðunar á slíkri framkvæmd í öðrum löndum. Jafnframt að fram komi tillögur að námsefni vegna umferðarfræðslu á mismunandi skólastigum. Valdimar skilaði skýrslu sinni í lok ársins 2008.

Slysum á börnum fækkaði umtalsvert á árunum 2004-2006 eins og tafla 5 ber með sér, en á árinu 2007 virðist þróunin snúa til verri vegar. Þróunin snýst að einhverju leyti við á árinu 2008 þó fjölgun verði á alvarlega slösuðum börnum.

Tafla 5. Slysum á börnum 2004-2008

	Látin	Alvarlega slösuð	Lítið slösuð	Alls látin og slösuð
2004	3	9	107	119
2005	0	8	97	105
2006	1	13	92	106
2007	1	11	134	146
2008	0	22	104	126
Meðaltal	1,0	12,6	106,8	120,4

2.3.10 Ýmis fræðslu- og áróðursverkefni.

Umferðarstofa hefur staðið að útgáfu 10 bæklinga um ýmis atriði er tengjast umferð og umferðaröryggi. Má þar nefna svefn og þreytu, ölvunarakstur, öryggi barna í bílum, umferðaröryggi leikskólabarna o.fl. Gert er ráð fyrir því að fleiri bæklingar komi út á næstu misserum. Ýmsum dreifileiðum er beitt, t.a.m. fá allir foreldrar barna sem eru að hefja skólagöngu bæklinginn „Á leið í skólann“ á haustin og allir unglíngar sem eru að komast á bílprófsaldurinn fá bæklinginn „Ökunám-Ökuþróf-Ökuskírteini“ rétt áður en þau ná tilskildum aldri til að mega hefja ökunám. Bæklingnum „Eldri ökumenn“ var dreift með blaði sem gefið er út af félagi eldri borgara og svona mætti áfram telja. Allir skráðir eigendur bifhjóla á Íslandi fengu bæklinginn „Bifhjól“ sendan heim til sín í pósti.

Samið var við ProFilm um framleiðslu 10 stuttra fræðslumyndbanda um ýmis atriði er tengjast umferðinni, sem framhald af framleiðslu 24 myndbanda á árinu 2007. Búið er að semja við allar sjónvarpsstöðvar landsins um birtingu þessara fræðslumynda án endurgjalds. Að auki var DVD diskum með myndefninu dreift í alla ökuskóla en efnið nýttist mjög vel í ökunámi.

Umferðarstofa setti af stað sérstaka auglýsingaherferð sem tengist svefni og þreytu sem bar heitið „15“ sem vísar til þess að það getur skipti sköpum að hvíla sig í 15 mínútur þegar svefn

eða þreyta sækir að öikumönnum í akstri. Umferðarstofa stóð að sérstöku málþingi um þetta viðfangsefni og opnaði af því tilefni sérstaka heimasíðu, www.15.is, með ýmsum fróðleik er tengist svefni og þreytu við akstur. Talið er að svefn og þreyta sé fjórða algengasta orsök alvarlegra umferðarslysa og banaslysa.

2.3.11 Forvarnir erlendra ríkisborgara.

Umferðaróhöpp þar sem erlendir öikumenn eru orsakavaldar eru 5% allra umferðarslysa á landinu. Umferðarstofa lét framleiða myndband fyrir erlenda ferðamenn árið 2005 á fjórum tungumálum, ensku, frönsku, spænsku og þýsku, og er það að finna á sérstakri heimasíðu, www.drive.is. Í myndbandinu er farið yfir helstu hættur sem að erlendum ferðamönnum steðja á ferðum um þjóðvegi landsins. Efni myndbandsins var áfram notað á árinu 2008, t.d. í fjölda greina í tímarit og bækur sem ætluð eru erlendum ferðamönnum til að benda á hættur á þjóðvegum landsins.

Í umferðaröryggisáætlun er gert ráð fyrir því að efla fræðslu fyrir erlenda ríkisborgara sem dveljast hér á landi um umferðaröryggismál. Umferðarstofa hefur látið útbúa sérstaka opnauglýsingu sem hefur birst í blaði Alþjóðahúss og Grapevine um þær reglur sem gilda hér á landi, sérstaklega er varðar ölvunarakstur og hraðakstur. Auglýsingin var á 3 tungumálum auk íslensku, þ.e. ensku, pólsku og rússnesku. Jafnframt hefur verið gefinn út sérstakur bæklingur um sama málefni fyrir þennan hóp borgara, sem hefur verið dreift í samvinnu við Alþjóðahús.

Umferðarstofa, Vegagerðin, ásamt Forvarnahúsi og bílaleigum, kynntu fyrir erlendum ferðamönnum séríslensk umferðarmerki, s.s. merki um einbreiðar brýr, blindhæðir og merki um að malbik endi. Kynningarefni á þremur tungumálum var komið fyrir á stýri bílaleigubíla.

Mikil fækkun varð á slysum á erlendum ríkisborgurum á árinu 2005 þegar aðgerðirnar hófust eða úr 112 árið 2004 í 65 árið 2005. Strax árið 2006 hefur árangurinn öllu leyti gengið tilbaka og gott betur og 2007 sker sig úr hvað varðar fjölda slasaðra, en taka verður tillit til þess að erlendum ríkisborgurum hefur fjölgað gríðarlega hér á landi á undanförunum árum.

Tafla 6. Slyss á erlendum ríkisborgurum

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Alls slasaðir og látnir
2004	4	13	95	112
2005	2	6	57	65
2006	5	9	119	133
2007	3	33	170	206
2008	2	19	155	176
Meðaltal	3,2	16	119,2	138,4

2.3.12 Takmörkun á lausagöngu búfjár.

Á árinu 2008 girti Vegagerðin með fram vegum á 16 vegarköflum í þeim tilgangi að fækka slysum af völdum búfjár. Ljóst er að Vegagerðin, sveitarfélög og eigendur búfjár verða að vinna saman að þessu markmiði um fækkun slysa svo að árangur verði sem mestur. Talsverð fjölgun varð á slysum á fólki vegna áreksturs við dýr á vegi árið 2008, sbr. töflu 7 hér að neðan, Langflestir eru þó lítið slasaðir.

Tafla 7. Slyss vegna áreksturs við dýr á vegi

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Alls Slasaðir og látnir
2004	0	1	7	8

2005	0	0	15	15
2006	2	1	17	20
2007	0	1	11	12
2008	0	6	25	31
Meðaltal	0,4	1,8	15,0	17,2

2.3.13 Viðhorfsrannsókn á aksturshegðun almennings.

Á tímabilinu 27. október til 12. nóvember 2008 framkvæmdi Capacent viðhorfsrannsókn á aksturshegðun almennings fyrir Umferðarstofu, Vegagerðina og embætti ríkislögreglustjóra. Sambærileg könnun hefur verið framkvæmd á undanförunum þremur árum auk þess sem Umferðarráð gerði sérstaka könnun árið 2001. Úrtakið í könnuninni var 2000 manns á aldrinum 17-75 ára og var helmingur spurður í síma og hinn helmingur svaraði spurningunum á netinu. Svarhlutfall í síma var rétt líðlega 50% en rúmlega 70% á netinu. Heildarsvarhlutfall var því um 65%. Niðurstöður sem eru kynntar hér að neðan endurspeglar heildarsvar óháð því hvort svarað var í síma eða á netinu.

97% svarenda höfðu bílpróf og um 17% voru með svokallað meirapróf, sem eru svipaðar niðurstöður og í könnunum undanfarinna ára. Það er töluverður munur á því hversu miklum tíma fólk eyðir í umferðinni á árinu 2008 en árin þar á undan. 61% aðspurðra ver skemmri tíma en einni klst í umferðinni á dag í staðinn fyrir um 40% á tímabilinu 2005-2007. Staðfestir það sem nefnt hefur verið að umferð hefur minnkað, sérstaklega síðari hluta ársins 2008.

Syfja er vaxandi vandamál í umferðinni og kom í ljós í könnuninni að rúm 38% ökumanna hafa oft, stundum eða sjaldan orðið syfjaðir á meðan á akstri stóð. Jafnframt hafa tæp 10% ökumanna dottað undir stýri á síðastliðnum 6 mánuðum. Er það helmingi verri niðurstaða en árið 2007 þegar um 5% ökumanna töldu sig hafa dottað undir stýri.

Notkun GSM síma við akstur án handfrjáls búnaðar hefur vaxið á undanförunum árum sé tekið mið af niðurstöðu könnunarinnar. Á meðan 36% ökumanna svöruðu því til í könnuninni 2001 að þeir tali aldrei í síma við akstur án handfrjáls búnaðar þá hefur það hlutfall fallið niður í 30% á árunum 2005-2007, en dettur niður í 19% á síðasta ári.

Þegar spurt var um ökuhraða við mismunandi leyfðan hámarkshraða þá kemur í ljós að um 65% aðspurðra aka á löglegum hraða þar sem hámarkshraði er 30 km/klst og 63% þar sem hámarkshraði er 60 km/klst en 67% þegar ekið er á vegum þar sem hámarkshraði er 90 km/klst. Er þetta töluvert hærra hlutfall en verið hefur á undanförunum árum, sérstaklega á svæðum þar sem 90 km/klst er hámarkshraði. Upplýsingar úr umferðargreinum Vegagerðarinnar hafa staðfest svo um munar að hraði úti á þjóðvegum landsins er að minnka umtalsvert, sbr. mynd 2. Karlar aka almennt hraðar en konur auk þess sem yngri fólk virðist temja sér meiri hraða en þeir sem eldri eru.

Um notkun öryggisbelta kom í ljós að 75% notuðu alltaf öryggisbelti sem ökumenn innanbæjar og 94% utanbæjar, tæp 82% notuðu alltaf öryggisbelti sem farþegar í framsæti og 64% sem farþegar í aftursæti. Þetta eru svipaðar niðurstöður og undanfarin ár hvað varðar ökumenn en aðeins lakari hvað varðar farþegar í fram- og aftursætum. Karlmennt eru líklegri til að aka án öryggisbelta og yngri farþegar eru líklegri til að spenna ekki beltin.

Þegar litið er til aksturs og áfengisneyslu þá kemur í ljós að 27% aðspurðra höfðu ekið einu sinni eða oftar eftir neyslu eins áfengs drykkjar á sl. 6 mán., og 25% þeirra höfðu ekið einu sinni eða oftar eftir að hafa drukkið meira en einn drykk. Þessi niðurstaða er töluvert lakari en árið 2007.

2.3.14 Sjálfvirkt umferðarútvarp.

Í síðustu ársskýrslu samráðshóps fyrir árið 2007 kom fram að til að koma upp svokölluðu "Traffic Radio" þurfa að vera ákveðnar tæknilegar aðstæður fyrir hendi. Sendar þurfa að hafa svokallað TA flag til að unnt sé að rjúfa dagskrá til að koma skilaboðum á framfæri. Í ljós hefur komið að enginn sendir hér á landi býr yfir þeirri tækni að rjúfa útvarpssendingar með þessum hætti. Þarf að bæta við landsþekjandi FM kerfi til að þetta sé unnt. RÚV áætla að það kosti um 160 Mkr að koma þessu kerfi upp um allt land og jafnframt að rekstrarkostnaður þess sé um 20-30 Mkr á ári. Þessi rekstrarkostnaður er til viðbótar við núverandi kerfi og felst aðallega í rafmagni, leigulínum, hýsingu og viðhaldi. Ekki er gert ráð fyrir slíkum fjárútlátum í umferðaröryggisáætlun og því þarf að meta hvort þetta verkefni falli innan umferðaröryggisáætlunar eða verði tekið upp á öðrum vettvangi. Skyld verkefni (RDS-kerfi) er á verkefnalistum þjónustudeildar Vegagerðarinnar. Það er mat Vegagerðarinnar að teljast verði ólíklegt að af þessu verkefni verði unnið á næstunni í ljósi efnahagsástandsins.

2.3.15 Endurskoðun umferðarlaga

Verkefni á vegum samgönguráðuneytisins. Sérstök nefnd hefur verið að störfum frá því í upphafi árs undir formennsku Róberts Spano lagaprófessors við HÍ. Gert er ráð fyrir því að vinnu nefndarinnar ljúki vorið 2009.

2.3.16 Endurskoðun ökunáms

Unnið var að heildarendurskoðun ökunáms á árinu 2008, en skipaður var sérstakur vinnuhópur á vegum samgönguráðuneytisins til að móta tillögur til eflingar ökunáms. Formaður starfshópsins var Arnaldur Árnason. Starfshópurinn hefur lokið störfum og skilað af sér skýrslu til samgönguráðuneytisins.

2.3.17 Alþjóðleg samvinna

Umferðarstofa, Vegagerðin og embætti ríkislögreglustjóra er hver um sig í miklu samstarfi við sínar systurstofnanir og þá sérstaklega á Norðurlöndum.

Umferðarstofa tekur þátt í CARE samstarfi. CARE gagnagrunnurinn er samevrópskur gagnagrunnur yfir umferðarslys á vegum í Evrópu. Grunnurinn er gagnagrunnur en ekki tölfræðigrunnur, þ.e. í grunninn fara slysaögnin sjálf en ekki aðeins talningar á slysum. Á árinu 2008 hefur Umferðarstofa unnið að gagnasamskiptum við CARE gagnagrunninn. Í apríl var sótt ráðstefna í Róm á vegum SafetyNet verkefnisins þar sem kynnt var núverandi staða og framtíð CARE og RSPI (Road safety performance indicators) verkefnanna. Í maí var svo sóttur fundur til Brussel þar sem farið var yfir stöðuna í hópi evrópskra sérfræðinga í þessum málum. Ákveðið hefur verið að til að byrja með verði aðaláherslan lögð á að Umferðarstofa innleiði CARE en RSPI látið bíða frekar. Umferðarstofa hefur nú þegar fengið aðgang að CARE grunninum en verið er að vinna í því að Umferðarstofa skili íslensku gögnunum inn í grunninn, en oft þarf flókin vörpunaralgrím eða -reglur til þess að koma grunninum úr formi gagnagrunns Íslands yfir í hið staðlaða form Evrópusambandsins. Nú hefur verið lokið við íslensku vörpunarreglurnar en af óviðráðanlegum ástæðum hefur ekki verið hægt að fara í að senda fyrstu gögnin og sannreyna að þau séu á réttu formi og að þau skili réttum niðurstöðum eftir vörpunarreglurnar.

SafetyNet er tímabundið verkefni sem komið var á til að þróa gagnagrunninn og gagnaflutning honum tengdum. Þessu verkefni lýkur nú um áramótin og má því ætla að þróun á grunninum verði takmörkuð á næstunni. Honum verður þó að sjálfsögðu viðhaldið og hann rekinn áfram. Á næsta ári verður væntanlega komið á öðru verkefni innan þessa sérfræðingahóps en ekki hefur verið ákvörðun tekin um það ennþá.

Vegagerðin og Umferðarstofa taka virkan þátt í þeirri undirnefnd NVF sem fjallar um umferðaröryggi en NVF er norrænn samstarfsvettvangur á sviði vegamála. Vegagerðin tekur einnig virkan þátt í starfi vinnuhóps um umferðaröryggi sem starfar á vegum CEDR, en CEDR stendur fyrir Samtök vegamálastjóra í Evrópu.

3. Slysaskrá

3.1. Fjöldi látinna og slasaðra 2008

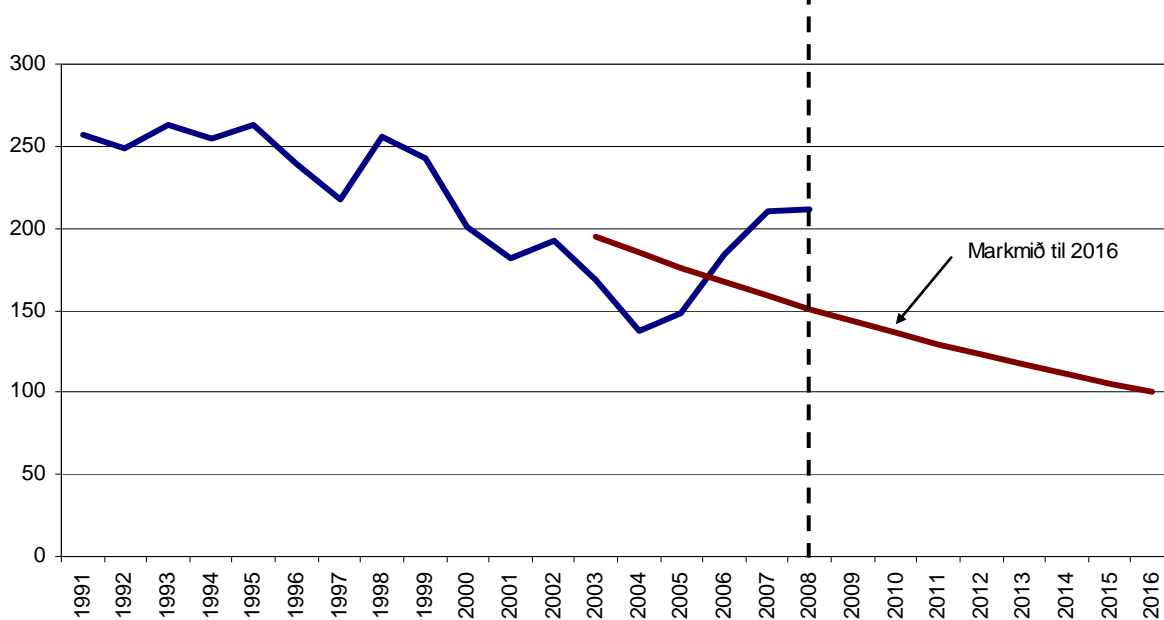
Slysaskráning Umferðarstofu byggist á lögregluskýrslum, sem fengnar eru hjá lögregluembættum, sýslumönnum eða fulltrúum þeirra. Frá því í byrjun árs 1992 hefur Umferðarstofa (og áður Umferðaráð), skráð öll umferðarslys og umferðaróhöpp sem lögreglan gerir skýrslu um og gerast hér á landi. Þegar meiðsl verða á fólki í umferðarslysum er ávallt skylt að kalla til lögreglu. Vegfarandi telst ekki slasaður nema hann hafi með sannanlegum hætti verið fluttur á sjúkrahús, heilsugæslustöð eða undir læknishendur með sjúkrabifreið, lögreglubifreið, þyrlu eða hann komi til lögreglu og gefi skýrslu um að hann hafi leitað lækniástoðar vegna meiðsla og hlotið lækni meðferð samkvæmt því.

Rannsóknir sem gerðar hafa verið á umferðarslysum sýna að hin opinbera skráning nær ekki til allra þeirra sem slasast hafa í umferðinni. Mismunandi er eftir vegfarendahópum hve margir slasaðir eru skráðir, en sérstaklega má gera ráð fyrir að slys á hjólreiðamönnum séu vanskráð. Umferðarslys eru stundum tilkynnt til lækna eða sjúkrastofnana, en ekki lögreglu. Skiptir þá miklu hver alvarleiki meiðslanna er og má gera ráð fyrir að þeir sem slasast lítið tilkynni það síður til lögreglu. Það kemur fyrir að öikumenn vilja af ýmsum ástæðum ekki tilkynna slys til lögreglu. Ástæður þess má rekja til aksturs á stolinni bifreið, akstur undir áhrifum áfengis, aksturs án ökuréttinda en einnig vanmats á eðli meiðsla. Þá má gera ráð fyrir að slys þar sem meiðsl eru lítil séu vanskráð í hinni opinberu skráningu. Staðreyndin er að sjúkrastofnanir og tryggingafélög skrá mun fleiri minni háttar meiðsl af völdum umferðarslysa en fram kemur í skráningu Umferðarstofu.

Banaslys í umferð er skilgreint þannig að látist maður af völdum áverka sem hann hlýtur í umferðarslysi innan 30 daga frá því að slysið á sér stað þá telst hann hafa látist vegna umferðarslyss.

Yfirlýst markmið stjórnvalda á sviði umferðaröryggis er að fjöldi látinna í umferð á hverja 100.000 íbúa verði ekki meiri en það sem lægst gerist hjá öðrum þjóðum og að látnum og alvarlega slösuðum í umferð fækki að jafnaði um 5% á ári til ársins 2016 eins og áður sagði. Ljóst er að árangur er að nást á Íslandi í umferðaröryggismálum. Látnum og alvarlega slösuðum hefur fækkað umtalsvert undanfarin ár í samanburði við meðaltal undanfarins áratugar þrátt fyrir aukna umferð. Fimm til sex látnir á ári á hverja 100.000 íbúa er það sem best gerist í heiminum í dag og færumst við Íslendingar nær því takmarki sem árin líða. Myndin hér fyrir neðan sýnir þróun á fjölda látinna og alvarlegra slasaðra í umferðinni á Íslandi undanfarin ár og markmið til ársins 2016.

Mynd 3. Láttnir og alvarlega slasaðir í umferðinni á Íslandi



Mynd 3. Fjöldi látinna og alvarlega slasaðra 1991–2006 og markmið umferðaröryggisáætlunar. (Heimild: Umferðarstofa).

Árið 2008 létust 12 manns í jafnmörgum umferðarslysum hér á landi og 200 slösuðust alvarlega. Árið 2007 létust 15 í 15 slysum og 195 slösuðust alvarlega. Samkvæmt því hefur markmiði umferðaröryggisáætlunar ekki verið náð að fjöldi alvarlegra slasaðra og látinna sé innan viðmiðunarmarka. Það markmið hefur ekki náðst undanfarin þrjú ár. Hér að neðan er að finna töflur og myndir yfir helstu lykilstærðir úr slysaskrá Umferðarstofu.

Tafla 8. Láttnir og alvarlega slasaðir 1991 – 2008

Ár	Alvarlega slasaðir		Láttnir og alvarlega slasaðir
	Láttnir	slasaðir	
1991	27	230	257
1992	21	228	249
1993	17	246	263
1994	12	242	254
1995	24	239	263
1996	10	229	239
1997	15	203	218
1998	27	229	256
1999	21	222	243
2000	32	169	201
2001	24	158	182
2002	29	164	193
2003	23	145	168
2004	23	115	138
2005	19	129	148
2006	31	153	184
2007	15	195	210
2008	12	200	212

Tafla 9. Fjöldi og hlutfall látinna eftir kyni

2008	Fjöldi	
	látinna	Hlutfall
Karl	10	83,33%
Kona	2	16,67%

Tafla 10. Fjöldi og hlutfall látinna eftir aldri

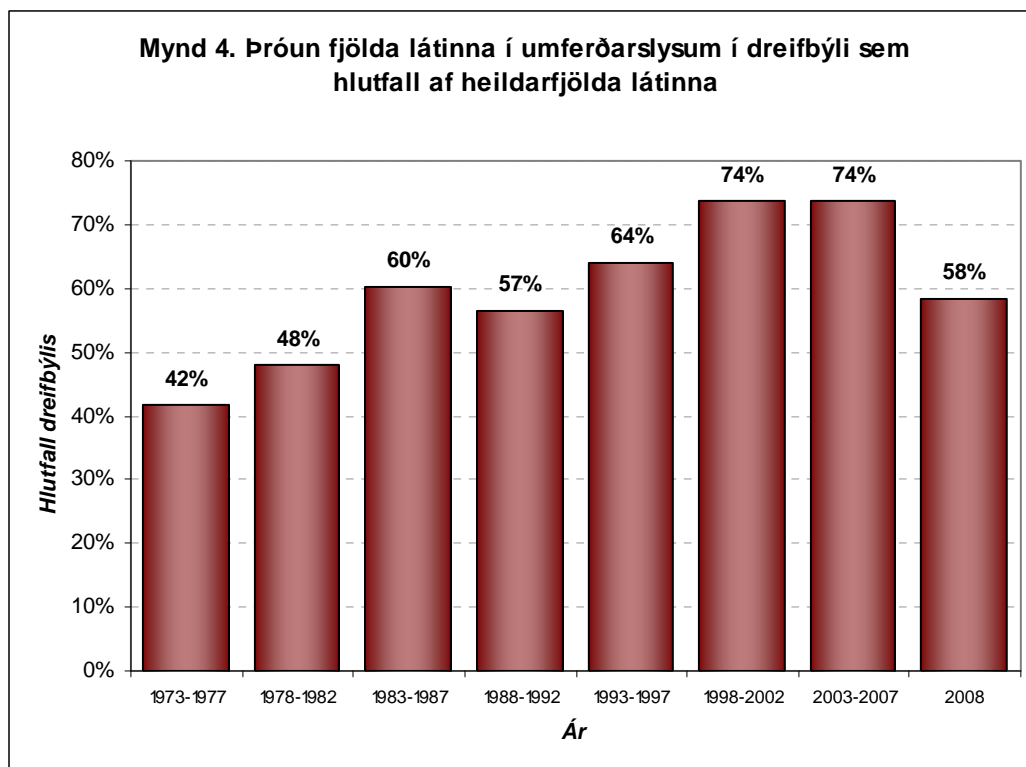
2008	Fjöldi	
	látinna	Hlutfall
0-14 ára	0	0,00%
15-24 ára	3	25,00%
25-34 ára	1	8,33%
35-44 ára	1	8,33%
45-54 ára	0	0,00%
55-64 ára	3	25,00%
65 ára og eldri	4	33,33%

Tafla 11. Fjöldi og hlutfall látinna eftir ársfjórðungi

2008	Fjöldi látinna	Hlutfall
janúar-mars	4	33,33%
apríl-júní	4	33,33%
júlí-september	2	16,67%
október- desember	2	16,67%

Tafla 12. Fjöldi og hlutfall látinna í dreifbýli/þéttbýli

2008	Fjöldi látinna	Hlutfall
Dreifbýli	7	58,33%
Þéttbýli	5	41,67%



Samkvæmt mynd 4 hafa hlutfallslega mun fleiri látist í umferðarslysum í dreifbýli en í þéttbýli á árunum 1998-2007 miðað við fyrri ár. Á árinu 2008 dregur verulega úr þessu hlutfalli og er sambærilegt við árin 1993-1997 og fyrr.

Tafla 13. Flokkun látinna

2008	Fjöldi látinna	Hlutfall
Ökumenn bifreiða	9	75,00%
Farþegar bifreiða	2	16,67%
Ökumenn bifhjóla	1	8,33%
Fótgangandi	0	0,00%

Tafla 14. Tegund banaslysa

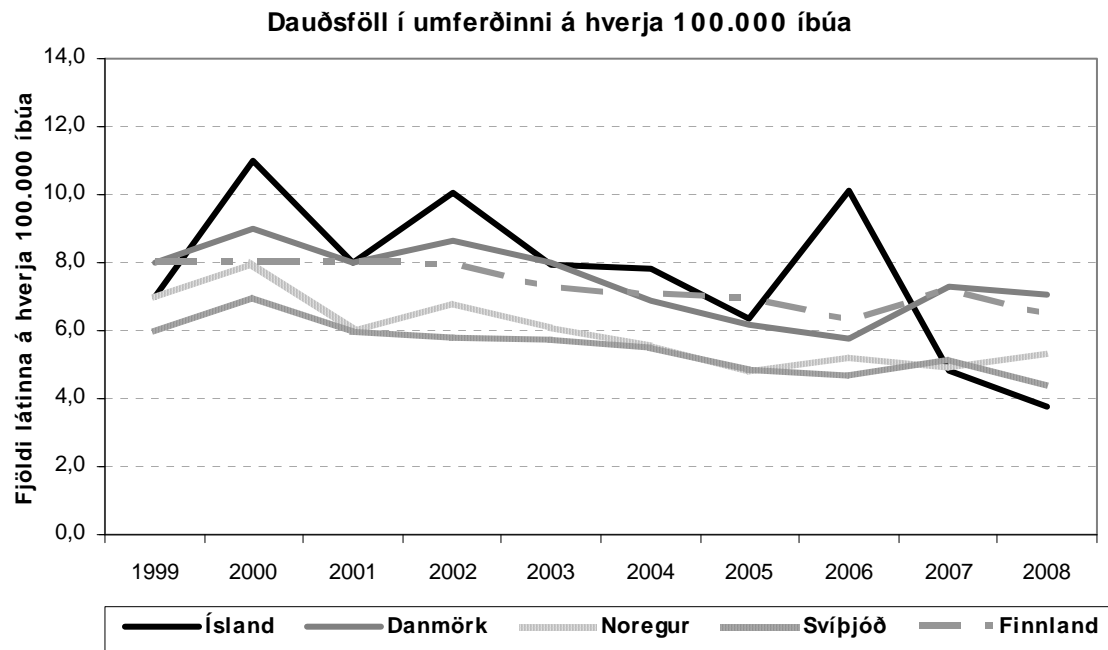
2008	Fjöldi látinna	Hlutfall
Árekstur	4	33,33%
Útafakstur	2	16,67%
Fall af bifhjóli	1	8,33%
Ekið út í á	2	16,67%
Ekið á ljósastaur	1	8,33%
Ekið á hlut á eða við akbraut	2	16,67%

Tafla 15. Fjöldi og hlutfall látinna eftir landsvæðum

2008	Fjöldi látinna	Hlutfall
Höfuðborgarsvæðið	4	33,33%
Suðurnes	0	0,00%
Vesturland / Vestfirðir	2	16,67%
Norðurland	2	16,67%
Austurland	1	8,33%
Suðurland	3	25,00%

3.2 Samanburður við Norðurlönd

Meðfylgjandi línurit sýnir fjölda dauðsfalla í umferðinni á hverja 100.000 íbúa á Norðurlöndum. Þar sem gagnasafn á Íslandi er langminnst allra þessara þjóða, kemur fjöldi látinna í meiri sveiflum en annars staðar þekkist. Þannig stendur Ísland jafnfætis fremstu þjóðum á Norðurlöndum í besta árferði, en í slæmu árferði snýst það við og Ísland stendur öðrum Norðurlandþjóðum langt að baki. Af þeim sökum hefur m.a. verið ákveðið í umferðaröryggisáætlun að meta árangur út frá meðaltali undangenginna 5 ára, m.a. til að stækka gagnasafnið.



Mynd 5.

Viðauki I



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

Skipulagt umferðareftirlit með áherslu á hraðakstur í maí – sept. 2008



Samstarfssamningurinn um sérstakt umferðareftirlit á milli ríkislögreglustjórans og Umferðarstofu fyrir hönd samgönguráðuneytis er gerður á þeim fjárhagslegu forsendum að Umferðarstofa greiðir viðkomandi lögregluembætti samkvæmt reikningi sem staðfestur er af ríkislögreglustjóra. Greitt er fyrir hverja unna klst. 3.661 krónur. Jafnframt greiðir Umferðarstofa fyrir hvern ekinn kílómetra lögreglubifreiðar sem notuð er við eftirlitið 74 kr. Markmið samningsins er að fækka banaslysum og alvarlega slösuðum í umferðinni, þannig að fjöldi slíkra tilfella á tímabilinu á hverja 100 þúsund íbúa verði ekki meiri hér á landi en hjá þeim þjóðum sem bestum árangri hafa náð í umferðaröryggi.

Í skýrslu þessari er fjallað um heildarniðurstöður úr hinu sérstaka umferðareftirliti sem fram fór á tímabilinu frá 15. maí til 30. september 2008. Alls tóku ellefu lögreglustjóraembætti þátt í eftirlitinu sem var skipulagt í samvinnu við ríkislögreglustjóran. Í niðurstöðum skýrslunnar er talað um mismunandi mörg löggæslusvæði sem geta komið fram oftar en einu sinni í upptalningu. Löggæslusvæði eru þeir staðir sem hafðir voru til hliðsjónar og tilgreindir eru í viðauka II við samstarfssamninginn um sérstakt umferðareftirlit. Þar eru tilgreindir þeir vegkaflar og mælistaðir þar sem mörg slys hafa orðið á undanförunum árum. Að jafnaði var einn lögreglumaður í eftirliti á lögreglubíl búnum ratsjártækjum með myndavélum (eye-witness búnaði). Á höfuðborgarsvæðinu fór eftirlitið aðallega fram á mótorhjólum. Embættin sýndu mikinn áhuga og metnað við verkefnið og reyndu eftir fremsta megni að fylgjast með öðrum brotum samhliða hinu sérstaka umferðareftirliti.

Samkvæmt upplýsingum úr sjálfvirkum umferðargreinum Vegagerðarinnar hefur meðalhraði á Hringveginum lækkað verulega á árunum 2007 og 2008 miðað við undanfarin fjögur ár. Þá ber að hafa í huga að bílbeltanotkun virðist vera almennari en áður ef marka má fjölda kærðra brota.

Alls var kært fyrir 3.206 brot tengt eftirlitinu og þar af kærur vegna hraðaksturs 2.805. Fækkun var á fjölda hraðabrota um 13% miðað við eftirlitið 2007. Einnig þurfti að hafa afskipti af færri öikumönnum tengt eftirlitinu árið 2008 eða 4.550 öikumönnum en 5.118 árið á undan. Með því að hafa skipulegt eftirlit lögreglu á þjóðvegum landsins næst umferðarhraði niður og hefur það þannig áhrif á fækkun slysa ásamt góðu forvarnargildi í umferðinni.

Lögregluembættið á Akranesi

Maí 2008

Í maí varði lögregluembættið á Akranesi 31 klukkustund á 5 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 26 öikumönnum, öllum vegna hraðaksturs, eða að meðaltali 0,8 á klst. Eknir voru 527 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 1 til 8 löggæslusvæðum í senn.

Tafla 1. Upplýsingar um umferðareftirlitið á Akranesi í maí 2008.

Maí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
22.5.2008	8	6	7	211	1	6
24.5.2008	6	10	7	106	1	10
25.5.2008	4	5	7	95	1	4
27.4.2008	3	4	7	55	1	4
31.5.2008	1	1	3	60	1	2
Alls	22	26	31	527	5	26

Júní 2008

Í júní varði lögregluembættið á Akranesi 98 klukkustundum á 14 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 63 öikumönnum, eða að meðaltali 0,6 á klst. Eknir voru 2.063 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 1 til 8 löggæslusvæðum í senn. Haft var afskipti af 50 einstaklingum vegna hraðaksturs og 13 vegna annarra brota.

Tafla 2. Upplýsingar um umferðareftirlitið á Akranesi í júní 2008.

Júní	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.6.2008	7	3	7	144	1	1
3.6.2008	8	7	7	118	1	7
5.6.2008	6	2	7	85	1	1
7.6.2008	5	7	7	210	1	6
8.6.2008	6	5	7	230	1	3
10.6.2008	4	1	7	168	1	1
12.6.2008	1	2	7	55	1	13
15.6.2008	5	5	7	183	1	2
17.6.2008	5	5	7	165	1	4
21.6.2008	5	10	7	162	1	10
22.6.2008	4	3	7	95	1	2
24.7.2008	8	3	7	139	1	3
26.6.2008	6	6	7	159	1	6
29.6.2008	5	4	7	150	1	4
Alls	75	63	98	2.063	14	63

Júlí 2008

Í júlí varði lögregluembættið á Akranesi 83 klukkustundum 12 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 42 öikumönnum, eða að meðaltali 0,5 á klst. Eknir voru 2.063 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 3-5 löggæslusvæðum í senn. Haft var afskipti af 41 einstaklingi vegna hraðaksturs og einum vegna þess að ökuskírteinis var ekki meðferðis.

Tafla 3. Upplýsingar um umferðareftirlit á Akranesi í júlí 2008.

Júlí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.7.2008	5	2	7	180	1	2
3.7.2008	3	1	7	157	1	3
8.7.2008	5	4	7	166	1	4
13.7.2008	3	4	7	200	1	4
15.7.2008	4	6	7	103	1	6
17.7.2008	5	3	7	227	1	3
19.7.2008	5	5	7	182	1	6
20.7.2008	5	1	6	201	1	1
22.7.2008	5	6	7	168	1	6
24.7.2008	4	3	7	140	1	2
27.7.2008	3	5	7	169	1	3
29.7.2008	4	2	7	170	1	2
Alls	51	42	83	2.063	12	42

Ágúst 2008

Í ágúst varði lögregluembættið á Akranesi 38 klukkustundum á 9 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 28 öikumönnum, eða að meðaltali 0,7 á klst. Eknir voru 1.408 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 3-6 löggæslusvæðum í senn. Haft var afskipti af 24 einstaklingum vegna hraðaksturs og einum vegna gruns um akstur undir áhrifum fíkniefna.

Tafla 4. Upplýsingar um hraðaeftirlitið á Akranesi í ágúst 2008.

Ágúst	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
2.8.2008	5	3	7	152	1	4
5.8.2008	6	2	7	148	1	2
7.8.2008	3	4	7	135	1	2
9.8.2008	5	7	7	128	1	6
10.8.2008	5	2	7	122	1	2
23.8.2008	3	1	7	182	1	1
26.8.2008	3	4	7	195	1	4
28.8.2008	5	3	7	190	1	3
31.8.2008	3	2	7	156	1	1
Alls	38	28	63	1.408	9	25



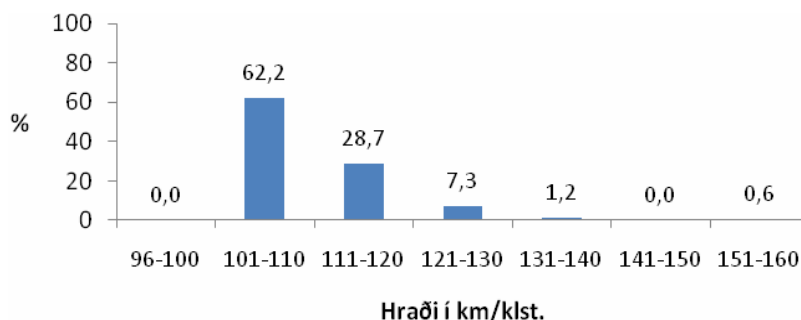
September 2008

Í september varði lögregluembættið á Akranesi 98 klukkustundum á 14 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 47 öikumönnum, eða að meðaltali 0,5 á klst. Eknir voru 2.834 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 3-7 löggæslusvæðum í senn. Haft var afskipti af 32 einstaklingum vegna hraðaksturs, tveimur vegna þess að þeir höfðu ekki ökuskírteini meðferðis, einn var réttindalaus, einu sinni var gerð athugasemd við ljósanotkun, í fjórum tilvikum voru bílbelti ekki notuð og tvisvar var um „önnur brot“ að ræða.

Tafla 5. Upplýsingar um umferðareftirlitið á Akranesi í september 2008.

Sept.	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
2.9.2008	6	8	7	201	1	8
4.9.2008	5	4	7	260	1	4
6.9.2008	6	3	7	185	1	2
7.9.2008	6	2	7	220	1	1
9.9.2008	4	2	7	195	1	2
11.9.2008	4	2	7	176	1	2
14.9.2008	7	6	7	192	1	6
16.9.2007	6	6	7	174	1	3
18.9.2008	5	2	7	171	1	2
20.9.2008	4	3	7	219	1	4
21.9.2008	4	0	7	220	1	3
23.9.2008	4	3	7	185	1	1
25.9.2008	4	1	7	215	1	0
30.9.2008	3	5	7	221	1	4
Alls	68	47	98	2.834	14	42

Ef litið er til alls tímabilsins má sjá að tveir voru teknir fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 70 km/klst., sjö þar sem hámarkshraði var 80 km/klst. og 164 þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. Á mynd 1 má sjá að stærsta hlutfall öikumanna sem voru að keyra of hratt þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. voru á 101-110 km. hraða, eða 62%. Um 29% voru hins vegar á 111-120 km. hraða og um 7% á 121-130 km/klst.



Mynd 1. Hraði ökumanna sem teknir voru af lögreglunni á Akranesi fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Lögregluembættið á Akureyri

Maí 2008

Í maí varði lögregluembættið á Akureyri 12 klst. á tveimur dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 6 öikumönnum, öllum vegna hraðaksturs, eða að meðaltali 0,5 á klst. Eknir voru 317 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 2 til 3 löggæslusvæðum í senn.

Tafla 6. Upplýsingar um hraðaeftirlitið á Akureyri í maí 2008.

Maí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
30.5.2008	3	1	6	183	1	1
31.5.2008	2	5	6	134	1	5
Alls	5	6	12	317	2	6

Júní 2008

Í júní varði lögregluembættið á Akureyri 212 klukkustundum á 30 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 106 öikumönnum, öllum vegna hraðaksturs, eða að meðaltali 0,5 á klst. Eknir voru 6.761 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 1 til 4 löggæslusvæða í senn.

Tafla 7. Upplýsingar um umferðareftirlit á Akureyri í júní 2008.

Júní	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.6.2008	3	5	7	264	1	5
2.6.2008	3	1	6	243	1	1
3.6.2008	3	1	7	231	1	1
4.6.2008	3	6	7	336	1	6
5.6.2008	2	3	6	132	1	3
6.6.2008	3	7	7	224	1	7
7.6.2008	1	3	4	119	1	3
8.6.2008	2	2	5	246	1	2
9.6.2008	3	0	8	242	1	0
10.6.2008	2	4	5	222	1	4
11.6.2008	3	2	6	261	1	2
12.6.2008	1	18	7	260	1	18
13.6.2008	3	11	14	365	1	11
14.6.2008	2	3	10	225	1	3
15.6.2008	3	3	7	211	1	3
16.6.2008	4	1	10	370	1	1
17.6.2008	1	0	4	119	1	0
18.6.2008	3	2	8	299	1	2

19.6.2008	3	3	8	252	1	3
20.6.2008	2	10	6	200	1	10
21.6.2008	2	2	5	186	1	2
22.6.2008	3	1	7	246	1	1
23.6.2008	3	3	7	235	1	3
24.6.2008	3	2	8	259	1	2
25.6.2008	3	2	8	200	1	2
26.6.2008	2	1	7	170	1	1
27.6.2008	2	2	7	140	1	2
28.6.2008	2	1	7	116	1	1
29.6.2008	3	6	8	251	1	6
30.6.2008	2	1	6	137	1	1
Alls	75	106	212	6.761	30	106

Júlí 2008

Í júlí varði lögregluembættið á Akureyri 274 klukkustundum á 31 degi í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 139 öikumönnum, öllum vegna hraðaksturs, eða að meðaltali 0,5 á klst. Eknir voru 9.646 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 2 til 5 löggæslusvæðum í senn.

Tafla 8. Upplýsingar um umferðareftirlitið á Akureyri í júlí 2008.

Júlí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.7.2008	2	3	6	151	1	3
2.7.2008	3	5	7	250	1	5
3.7.2008	4	7	9	227	1	7
4.7.2008	4	2	10	285	1	2
5.7.2008	3	0	8	176	1	0
6.7.2008	4	5	11	363	1	5
7.7.2008	3	0	7	224	1	0
8.7.2008	3	3	6	149	1	3
9.7.2008	3	3	7	204	1	3
10.7.2008	3	1	7	244	1	1
11.7.2008	5	6	10	407	1	6
12.7.2008	3	3	7	232	1	3
13.7.2008	3	4	7	334	1	4
14.7.2008	4	2	11	446	1	2
15.7.2008	4	3	10	368	1	3
16.7.2008	2	4	9	412	1	4
17.7.2008	4	8	9	380	1	8
18.7.2008	5	9	12	439	1	9
19.7.2008	4	3	12	366	1	3

20.7.2008	3	7	11	396	1	7
21.7.2008	5	8	9	272	1	8
22.7.2008	4	5	10	277	1	5
23.7.2008	4	3	9	282	1	3
24.7.2008	4	6	9	341	1	6
25.7.2008	3	4	7	252	1	4
26.7.2008	3	1	6	175	1	1
27.7.2008	3	4	6	238	1	4
28.7.2008	5	4	10	494	1	4
29.7.2008	4	8	8	319	1	8
30.7.2008	4	9	12	408	1	9
31.7.2008	5	9	12	535	1	9
Alls	113	139	274	9.646	31	139

Ágúst 2008

Í ágúst varði lögregluembættið á Akureyri 274 klukkustundum á 31 degi í umferðareftirlit. Haft var afskipti af 62 öikumönnum, öllum vegna hraðaksturs, eða að meðaltali 0,2 á klst. Eknir voru 6.569 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 1 til 6 löggæslusvæðum í senn.

Tafla 9. Upplýsingar um umferðareftirlitið á Akureyri í ágúst 2008.

Ágúst	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.8.2008	6	13	11	481	1	13
2.8.2008	4	1	14	416	1	1
3.8.2008	2	5	5	162	1	5
4.8.2008	5	4	11	375	1	4
5.8.2008	2	1	4	175	1	1
6.8.2008	2	0	4	159	1	0
7.8.2008	3	1	6	230	1	1
8.8.2008	1	0	6	100	1	0
9.8.2008	1	0	5	100	1	0
10.8.2008	2	6	8	160	1	6
11.8.2008	2	1	5	127	1	1
12.8.2008	2	4	5	148	1	4
13.8.2008	3	1	7	237	1	1
14.8.2008	3	4	7	285	1	4
15.8.2008	2	5	6	188	1	5
16.8.2008	2	1	5	217	1	1
17.8.2008	2	2	5	165	1	2
18.8.2008	1	1	3	170	1	1
19.8.2008	2	1	5	168	1	1
20.8.2008	2	0	5	163	1	0

21.8.2008	2	0	5	165	1	0
22.8.2008	3	4	6	305	1	4
23.8.2008	2	1	5	171	1	1
24.8.2008	2	1	5	182	1	1
25.8.2008	2	1	4	124	1	1
26.8.2008	3	1	7	226	1	1
27.8.2008	3	0	7	246	1	0
28.8.2008	3	2	7	233	1	2
29.8.2008	3	1	7	260	1	1
30.8.2009	3	0	8	254	1	0
31.8.2008	2	0	5	177	1	0
Alls	77	62	193	6.569	31	62

September 2008

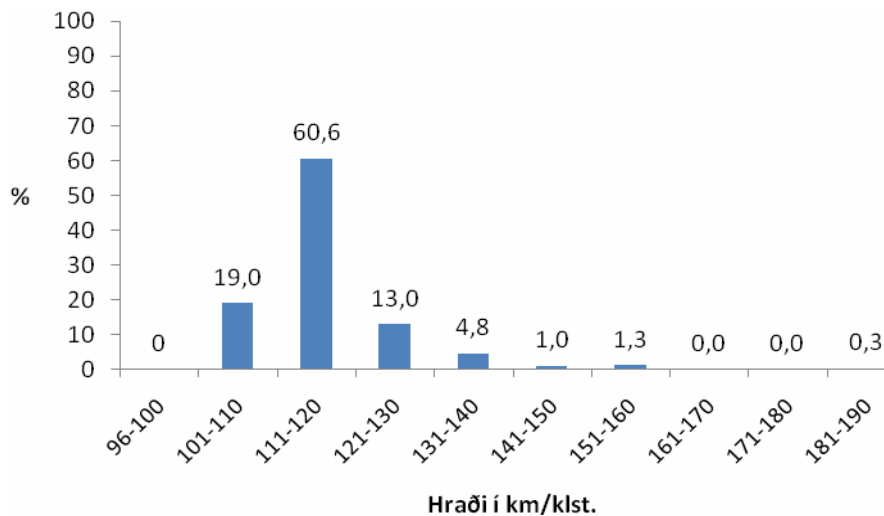
Í september varði lögregluembættið á Akureyri 82 klst.á 27 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 19 öikumönnum, öllum vegna hraðaksturs, eða að meðaltali 0,2 á klst. Eknir voru 2.883 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 1 til 2 löggæslusvæðum í senn.

Tafla 10. Upplýsingar um umferðareftirlit á Akureyri í september2008.

Sept.	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.9.2008	1	0	3	70	1	0
2.9.2008	1	0	2	90	1	0
3.9.2008	1	1	2	55	1	1
4.9.2008	2	1	5	145	1	1
5.9.2008	1	0	3	90	1	0
6.9.2008	2	0	4	194	1	0
7.9.2008	2	3	4	190	1	3
8.9.2008	1	0	2	62	1	0
9.9.2008	1	1	2	80	1	1
10.9.2008	1	0	3	83	1	0
11.9.2008	2	2	4	169	1	2
12.9.2008	2	0	5	174	1	0
13.9.2008	2	1	4	164	1	1
14.9.2008	2	1	4	162	1	1
15.9.2008	1	1	2	48	1	1
16.9.2008	1	0	2	89	1	0
17.9.2008	1	1	3	85	1	1
18.9.2008	1	0	3	90	1	0
19.9.2008	1	0	3	83	1	0
20.9.2008	1	1	3	90	1	1
21.9.2008	1	1	2	52	1	1

22.9.2008	1	1	2	43	1	1
23.9.2008	1	1	2	80	1	1
24.9.2008	1	0	2	85	1	0
25.9.2008	1	1	2	78	1	1
26.9.2008	2	1	5	179	1	1
27.9.2008	2	1	4	153	1	1
Alls	36	19	82	2883	27	19

Ef litið er til alls tímabilsins má sjá að tveir voru teknir fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 50 km/klst., fjórir þar sem hámarkshraði var 70 km/klst., ellefu þar sem hámarkshraði var 80 km/klst. og 315 þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. Á mynd 2 má sjá að stærsta hlutfall ökumanna sem voru að keyra of hratt þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. voru á 111-120 km. hraða, eða 61%. Tæpur fimmtungur var hins vegar á 101-110 km. hraða og um 13% á 121-130 km/klst.



Mynd 2. Hraði ökumanna sem teknir voru af lögreglunni á Akureyri fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 90 km/klst.

Lögregluembættið á Blönduósi

Júní 2008

Í júní varði lögregluembættið á Blönduósi 157 klukkustundum á 30 dögum í umferðareftirlit. Haft var afskipti af 157 ökumönnum, eða að meðaltali einum á klst. Eknir voru 5.944 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 2-5 löggæslusvæða í senn. Haft var afskipti af 153 einstaklingum vegna hraðaksturs, þríf höfðu ekki ökuskírteini meðferðis, þrír höfðu vanrækt að bara með ökutækið í skoðun og fjórir voru grunaðir um „önnur brot“.

Tafla 11. Upplýsingar um umferðareftirlitið á Blönduósi í júní 2008.

Júní	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.6.2008	4	9	8	197	1	9
2.6.2008	3	9	5,5	189	1	9
3.6.2008	3	8	8	222	1	8
4.6.2008	3	2	5,5	198	1	2
5.6.2008	3	2	6	165	1	2
6.6.2008	4	8	8	255	1	8
7.6.2008	4	2	7	215	1	2
8.6.2008	5	10	8	209	1	10
9.6.2008	3	1	4,5	155	1	2
10.6.2008	3	6	8	187	1	6
11.6.2008	4	7	5,5	186	1	7
12.6.2008	4	5	6	113	1	5
13.6.2008	4	6	7	149	1	6
14.6.2008	4	5	8	191	1	5
15.6.2008	4	7	8	224	1	11
16.6.2008	3	6	5,5	184	1	6
17.6.2008	3	4	7	221	1	4
18.6.2008	2	1	5,3	190	1	1
19.6.2008	4	2	6	147	1	2
20.6.2008	4	5	8	275	1	5
21.6.2008	4	3	7	180	1	3
22.6.2008	5	12	6	177	1	12
23.6.2008	3	1	4,5	67	1	1
24.6.2008	4	7	8	316	1	9
25.6.2008	4	3	7	286	1	3
26.6.2008	4	1	6	190	1	0
27.6.2008	4	2	6,5	190	1	2
28.6.2008	4	5	7	159	1	5
29.9.2008	4	9	8	226	1	9
30.6.2008	4	9	7	281	1	9
Alls	111	157	201,8	5.944	30	163

Júlí 2008

Í júlí varði lögregluembættið á Blönduósi 205,5 klukkustundum á 31 degi í umferðareftirlitið og hafði afskipti af 177 öikumönnum, eða að meðaltali 0,9 á klst. Eknir voru 6.774 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 2-5 löggæslusvæðum í senn. Haft var afskipti af 172 einstaklingum vegna hraðaksturs, tveir höfðu ekki ökuskírteini meðferðis, tveir höfðu vanrækt að bara með ökutækið í skoðun, einn var réttindalaus og tveir voru grunaðir um „önnur brot“.

Tafla 12. Upplýsingar um umferðareftirlitið á Blönduósi í júlí 2008.

júlí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.7.2008	3	5	7	278	1	5
2.7.2008	3	7	5,5	155	1	7
3.7.2008	4	2	6	157	1	2
4.7.2008	4	10	8	253	1	10
5.7.2008	4	5	7	277	1	5
6.7.2008	4	7	8	229	1	7
7.7.2008	4	2	4,5	181	1	2
8.7.2008	4	2	8	209	1	2
9.7.2008	4	6	5,5	195	1	6
10.7.2008	3	3	6	215	1	3
11.7.2008	4	1	6,5	230	1	1
12.7.2008	4	11	7	195	1	11
13.7.2008	5	12	8	360	1	12
14.7.2008	4	8	5,5	236	1	8
15.7.2008	4	14	7	242	1	14
16.7.2008	4	5	5,5	260	1	5
17.7.2008	3	2	6	181	1	2
18.7.2008	3	3	8	275	1	3
19.7.2008	2	3	7	253	1	3
20.7.2008	5	11	8	225	1	12
21.8.2008	4	4	5	182	1	4
22.7.2008	4	4	8	250	1	4
23.7.2008	4	5	5,5	177	1	5
24.7.2008	4	7	6	232	1	7
25.7.2008	4	5	8	95	2	5
26.7.2008	3	3	7	169	1	3
27.7.2008	4	6	8	262	1	6
28.7.2008	4	6	5,5	186	1	6
29.8.2008	4	7	7	253	1	8
30.7.2008	4	6	5,5	183	1	6
31.7.2008	4	5	6	179	1	5
Alls	118	177	205,5	6774	32	179

Ágúst 2008

Í ágúst varði lögregluembættið á Blönduósi 211 klukkustundum á 31 degi í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 200 ökuönnum, eða að meðaltali 0,9 á klst. Eknir voru 7.204 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 2-5 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 200 grunaðir um of hraðan

akstur, einn hafði vanrækt að fara með ökutæki í skoðun, einn var grunaður um fíkniefnaakstur og tveir um „önnur brot“.

Tafla 13. Upplýsingar um umferðareftirlitið á Blönduósi í ágúst 2008.

Ágúst	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímalfjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.8.2008	3	1	8	379	2	1
2.8.2008	4	1	7	215	2	1
3.8.2008	4	13	8	215	1	13
4.8.2008	3	3	6	154	2	4
5.8.2008	4	7	8	302	1	7
6.8.2008	5	8	5,5	182	1	8
7.8.2008	4	14	6	249	1	14
8.8.2008	5	13	6,5	263	1	13
9.8.2008	4	20	8	311	1	20
10.08.2008	4	8	8	235	1	8
11.8.2008	4	6	5,5	193	1	6
12.8.2008	4	7	7	253	1	7
13.8.2008	4	9	5,5	199	1	9
14.8.2008	3	5	6	192	2	5
15.8.2008	4	7	8	277	1	7
16.8.2008	4	9	7	176	1	9
17.8.2008	3	1	8	296	1	1
18.8.2008	3	5	4,5	216	1	5
19.8.2008	4	10	8	262	1	11
20.8.2008	4	2	5,5	160	1	2
21.8.2008	4	7	6	242	1	7
22.8.2008	4	11	6,5	220	1	13
23.8.2008	3	4	7,5	199	1	4
24.8.2008	4	11	8	227	1	11
25.8.2008	4	1	5,5	256	1	1
26.8.2008	4	5	7	257	1	5
27.8.2008	3	1	5,5	210	1	1
28.8.2008	4	1	6	127	1	1
29.8.2008	4	5	8	379	1	5
30.8.2008	4	2	7	106	1	2
31.8.2008	2	3	8	252	1	3
Alls	117	200	211	7204	35	204

September 2008

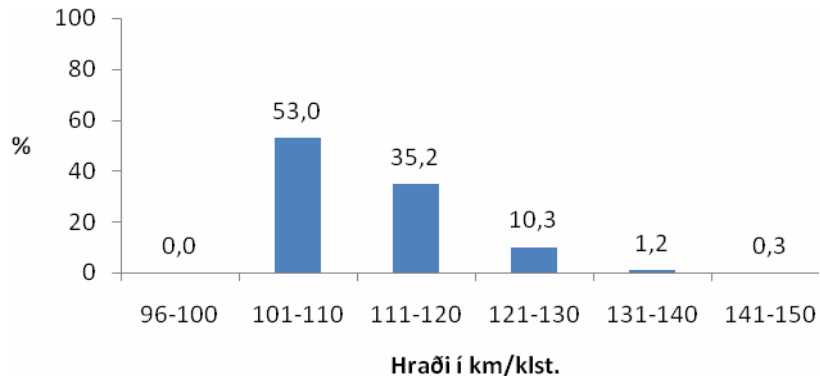
Í september varði lögregluembættið á Blönduósi 27 dögum í umferðareftirlit með sérstaka áherslu á hraðakstur. Varði lögreglan 191,3 klukkustundum í eftirlitið og hafði afskipti af 142

ökumönnum, eða að meðaltali 0,7 á klst. Eknir voru 6.908 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 2-4 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 142 grunaðir um of hraðan akstur og í einu tilviki var bílbelti ekki notað.

Tafla 14. Upplýsingar um umferðareftirlit á Blönduósi í september 2008.

Sept.	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.9.2008	3	3	4,5	166	1	3
2.9.2008	4	7	9	310	1	8
3.9.2008	4	3	5,3	241	1	3
4.9.2008	4	5	6	171	1	5
5.9.2008	4	4	8	241	1	4
7.9.2008	4	7	8	184	1	7
8.9.2008	3	4	5,5	215	1	4
9.9.2008	3	2	7	204	1	2
10.9.2008	4	4	6	182	1	4
11.9.2008	4	2	6	273	1	2
12.9.2008	4	9	8	221	1	9
13.9.2008	5	6	7	377	1	6
14.9.2008	4	23	8	278	1	17
16.9.2008	2	6	8	231	1	6
17.9.2008	4	3	5,5	287	1	3
18.9.2008	4	1	6	260	1	1
19.9.2008	4	3	6,5	212	1	3
20.9.2008	4	6	7	242	1	6
21.9.2008	4	14	8	296	1	14
22.9.2008	3	5	5,5	256	1	5
23.9.2008	3	3	7	324	1	3
24.9.2008	4	5	5,5	267	1	5
25.9.2008	4	4	8	206	1	4
26.9.2008	4	4	8	345	1	4
27.9.2008	4	2	7	320	1	2
28.9.2008	3	7	8	124	2	7
29.9.2008	3	1	4	223	1	1
30.9.2008	4	5	8	252	1	5
Alls	104	148	191,3	6.908	30	143

Ef litið er til alls tímabilsins má sjá að einn var tekin fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 70 km/klst., 15 þar sem hámarkshraði var 80 km/klst. og 651 þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. Á mynd 3 má sjá að rúmur helmingur ökumanna sem voru að keyra of hratt þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. voru á 101-110 km. hraða, eða 53%. Þá voru 35% á 111-120 km. hraða og um 10% á 121-130 km/klst.



Mynd 3. Hraði ökumanna sem teknir voru af lögreglunni á Blönduósi fyrir of hraðan akstur þar sem hámarks hraði var 90 km/klst., hlutfall.

Lögregluembættið í Borgarnesi

Maí 2008

Í maí varði lögregluembættið í Borgarnesi 57 klukkustundum á 10 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 37 ökunönnum, eða að meðaltali 0,6 á klst. Eknir voru 1.746 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 3-4 löggæslusvæða í senn. Alls voru 28 grunaðir um of hraðan akstur, einn var ekki með ökuskírteini meðferðis, einn var réttindalaus, tveir höfðu vanrækt að fara með ökutæki í skoðun og tveir voru grunaðir um fíkniefnaakstur.

Tafla 15. Upplýsingar um umferðareftirlit í Borgarnesi í maí 2008.

Maí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
19.5.2008	4	2	6	150	1	1
21.5.2008	3	3	6	182	1	4
22.5.2008	4	6	5	180	1	3
23.5.2008	4	6	6	231	1	5
24.5.2008	4	2	5	190	1	2
25.5.2008	4	4	7	150	1	4
26.5.2008	3	3	6	200	1	3
29.5.2008	4	6	5	107	1	7
30.5.2008	3	1	5	205	1	2
31.5.2008	4	4	6	151	1	3
Alls	37	37	57	1.746	10	34

Júní 2008

Í júní varði lögregluembættið í Borgarnesi 25 dögum í umferðareftirlit með sérstaka áherslu á hraðakstur. Varði lögreglan 143 klukkustundum í eftirlitið og hafði afskipti af 136 öikumönnum, eða að meðaltali um einum á klst. Eknir voru 4.928 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 3-4 löggæslusvæða í senn. Alls voru 80 grunaðir um of hraðan akstur, tveir voru ekki með ökuskírteini meðferðis, fjórir voru réttindalausir, tveir voru grunaðir um vítaverðan akstur, tveir um ölvunarakstur, í tveimur tilvikum hafði verið vanræka að færa ökutæki í skoðun, tveir voru grunaðir um fíkniefnaakstur og fjórir um „önnur brot“.

Tafla 16. Upplýsingar um umferðareftirlit í Borgarnesi í júní 2008.

Júní	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.6.2008	4	6	5	235	1	6
2.6.2008	3	3	6	204	1	3
4.6.2008	4	2	6	230	1	2
5.6.2008	4	1	6	257	1	1
6.6.2008	3	7	7	204	1	7
7.6.2008	4	7	5	189	1	7
8.6.2008	4	7	7	227	1	6
11.6.2008	3	1	5	111	1	1
12.6.2008	3	2	5	178	1	3
13.6.2008	4	15	6	165	1	7
14.6.2008	4	5	6	192	1	3
15.6.2008	4	10	7	176	1	9
16.6.2008	3	5	5	206	1	5
18.6.2008	4	8	5	190	1	3
19.6.2008	4	4	6	206	1	2
20.6.2008	3	4	5	214	1	4
21.6.2008	4	2	6	221	1	2
22.6.2008	4	2	6	196	1	2
23.6.2008	3	4	6	218	1	4
25.6.2008	4	2	5	226	1	3
26.6.2008	4	4	6	186	1	1
27.6.2008	3	12	5	175	1	2
28.6.2008	4	9	6	152	1	5
29.6.2008	4	12	5	190	1	9
30.6.2008	4	2	6	180	1	1
Alls	92	136	143	4928	25	98

Júlí 2008

Í júlí varði lögregluembættið í Borgarnesi 128 klukkustundum á 22 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 93 öikumönnum, eða að meðaltali 0,7 á klst. Eknir voru 3.691 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 3-4 löggæslusvæða í senn. Alls voru 45 grunaðir um of hraðan akstur, einn var ekki með ökuskírteini meðferðis, einn var grunaður um ölvunarakstur, Í einu tilviki hafði verið vanræka að færa ökutæki í skoðun, tveir voru grunaðir um fíkniefnaakstur og átta um „önnur brot“.

Tafla 17. Upplýsingar um umferðareftirlitið í Borgarnesi í júlí 2008.

Júlí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
3.7.2008	4	11	6	206	1	4
4.7.2008	4	8	5	161	1	1
5.7.2008	4	2	7	199	1	1
6.7.2008	4	3	6	134	1	5
7.7.2008	4	3	5	189	1	3
9.7.2008	4	2	6	190	1	1
10.7.2008	4	0	5	115	1	0
13.7.2008	4	8	7	192	1	3
14.7.2008	3	2	6	188	1	2
16.7.2008	4	4	6	170	1	1
17.7.2008	4	5	5	142	1	2
19.7.2008	4	2	7	188	1	1
20.7.2008	4	8	6	140	1	9
21.7.2008	4	4	5	197	1	1
23.7.2008	3	8	6	182	1	7
24.7.2008	4	8	7	189	1	7
25.7.2008	4	4	5	170	1	2
26.7.2008	4	2	5	119	1	1
27.7.2008	4	8	6	180	1	5
28.7.2008	3	0	5	132	1	0
30.7.2008	4	0	6	156	1	1
31.7.2008	4	1	5	152	1	1
Alls	85	93	127	3691	22	58

Ágúst 2008

Í ágúst varði lögregluembættið í Borgarnesi 24 dögum í umferðareftirlit með sérstaka áherslu á hraðakstur. Varði lögreglan 192 klukkustundum í eftirlitið og hafði afskipti af 125 öikumönnum, eða að meðaltali 0,7 á klst. Eknir voru 4.832 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 3-4 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 73 grunaðir um of hraðan akstur, einn var ekki með ökuskríteini meðferðis, í einu tilviki var bílbelti ekki notað, einn var grunaður um vítaverðan akstur, í fimm tilvikum var vanrækt að færa ökutæki í skoðun, tveir voru grunaðir um fíkniefnaakstur og fjórir um „önnur brot“.

Tafla 18. Upplýsingar um umferðareftirlitið í Borgarnesi í ágúst 2008.

Ágúst	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
2.8.2008	4	1	8	175	1	1
3.8.2008	4	6	8	193	1	6
6.8.2008	4	1	8	188	1	1
7.8.2008	4	5	8	147	1	4
8.8.2008	3	5	8	205	1	1
9.8.2008	4	5	8	211	1	4
10.8.2008	4	9	8	240	1	8
11.8.2008	4	5	8	193	1	4
13.8.2008	3	1	8	147	1	1
14.8.2008	4	4	8	194	1	2
15.8.2008	4	8	8	290	1	4
16.8.2008	4	13	8	166	1	9
18.8.2008	3	10	8	259	1	6
20.8.2008	4	6	8	219	1	6
21.8.2008	4	2	8	210	1	2
22.8.2008	3	2	8	192	1	0
23.8.2008	4	4	8	266	1	2
24.8.2008	4	2	8	189	1	2
25.8.2008	3	4	8	189	1	2
27.8.2008	4	14	8	202	1	14
28.8.2008	4	5	8	178	1	3
29.8.2008	3	2	8	198	1	1
30.8.2008	4	4	8	182	1	2
31.8.2008	4	7	8	199	1	2
Alls	90	125	192	4832	24	87

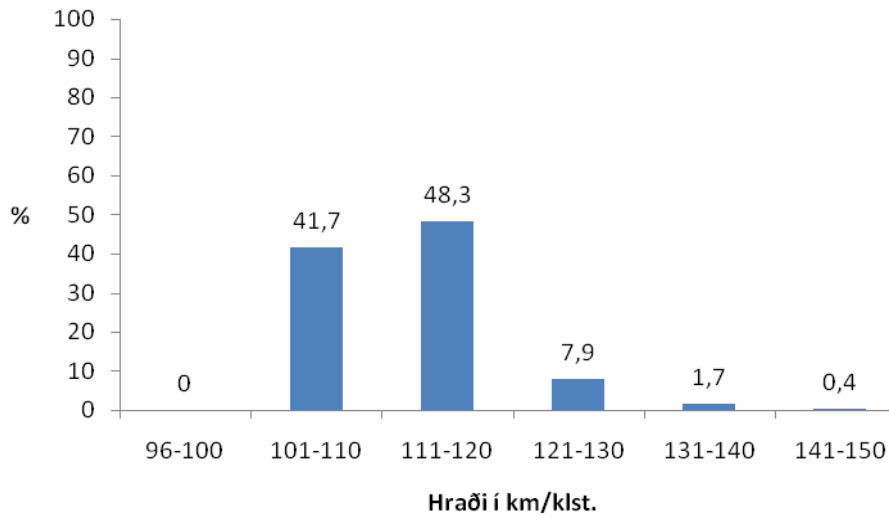
September 2008

Í september varði lögregluembættið í Borgarnesi 199 klukkustundum á 25 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 112 öikumönnum, eða að meðaltali 0,6 á klst. Eknir voru 5.374 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 3-4 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 53 grunaðir um of hraðan akstur, tveir um ölvunarakstur, í þremur tilvikum var vanrækt að færa ökutæki í skoðun og fimm grunaðir um „önnur brot“.

Tafla 19. Upplýsingar um umferðareftirlit í Borgarnesi í september 2008.

Sept.	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.9.2008	4	2	8	210	1	1
3.9.2008	3	4	8	177	1	2
4.9.2008	4	3	7	196	1	1
5.9.2008	4	3	8	193	1	1
6.9.2008	4	6	8	283	1	4
7.9.2008	4	8	8	282	1	4
8.9.2008	3	5	8	201	1	2
10.9.2008	4	10	8	299	1	9
11.9.2008	4	10	8	215	1	8
12.9.2008	3	4	8	206	1	2
13.9.2008	4	4	8	206	1	3
14.9.2008	4	5	8	197	1	3
15.9.2008	3	5	8	177	1	1
17.09.2008.	4	6	8	197	1	5
18.9.2008	4	3	8	214	1	2
19.9.2008	3	5	8	210	1	2
20.9.2008	4	6	8	214	1	2
21.9.2008	4	3	8	213	1	2
22.9.2008	4	1	8	216	1	0
24.9.2008	3	2	8	273	1	1
25.9.2008	4	4	8	180	1	4
26.9.2008	4	3	8	204	1	1
27.9.2008	4	2	8	189	1	1
28.9.2008	4	4	8	253	1	1
29.9.2008	3	4	8	169	1	1
Alls	93	112	199	5374	25	63

Ef litið er til alls tímabilsins má sjá að 35 voru teknir fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 50 km/klst., einn þar sem hámarkshraði var 70 km/klst., 3 þar sem hámarkshraði var 80 km/klst. og 240 þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. Á mynd 4 má sjá að 42% ökumanna sem voru að keyra of hratt þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. voru á 101-110 km. hraða, 48% á 111-120 km. hraða og um 8% á 121-130 km/klst.



Mynd 4. Hraði ökumanna sem teknir voru af lögreglunni í Borgarnesi fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 90 km/klst., hlutfall.

Lögregluembættið á Húsavík

Maí 2008

Í maí varði lögregluembættið á Húsavík átta klukkustundum á tveimur dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 26 ökumönnum, eða að meðaltali 3,3 á klst. Eknir voru 300 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 1-3 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 5 grunaðir um of hraðan akstur og í 12 tilvikum var gerð athugasemd við ljósanotkun.

Tafla 20. Upplýsingar um umferðareftirlit á Húsavík í maí 2008.

Maí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
25.5.2008	1	18	4	120	1	9
30.5.2008	3	8	4	180	1	8
Alls	4	26	8	300	2	17

Júní 2008

Í júní varði lögregluembættið á Húsavík 36 klukkustundum á átta dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 92 öikumönnum, eða að meðaltali 2,5 á klst. Eknir voru 2.329 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 1-7 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 25 grunaðir um of hraðan akstur, í fjórum tilvikum var gerð athugasemd við ljósanotkun og í einu um „annað brot“ að ræða.

Tafla 21. Upplýsingar um umferðareftirlit á Húsavík í júní 2008.

Júní	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
3.6.2008	6	10	6	210	1	3
8.6.2008	7	15	8	560	3	14
11.6.2008	2	17	5	287	2	6
15.6.2008	5	15	3	215	2	3
20.6.2008	2	13	4	255	2	1
25.6.2008	3	9	4	224	2	2
27.6.2008	1	1	2	278	2	0
29.6.2008	3	12	4	300	2	0
Alls	29	92	36	2.329	16	29

Júlí 2008

Í júlí varði lögregluembættið á Húsavík 31 klukkustund á sjö dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 76 öikumönnum, eða að meðaltali 2,5 á klst. Eknir voru 1.235 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 1-4 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 16 grunaðir um of hraðan akstur, í þremur tilvikum voru bílbelti ekki notuð, í sex tilvikum var gerð athugasemd við ljósanotkun og þrisvar var um að ræða „önnur brot“.

Tafla 22. Upplýsingar um umferðareftirlit á Húsavík í júlí 2008.

Júlí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
3.7.2008	4	11	5	160	1	6
7.7.2008	3	9	4	180	1	3
9.7.2008	2	11	4	180	1	2
15.7.2008	1	3	5	215	1	0
17.7.2008	1	6	4	150	1	3
23.7.2008	3	24	5	220	1	11
30.7.2008	2	12	4	130	1	3
Alls	16	76	31	1.235	7	28

Ágúst 2008

Í ágúst varði lögregluembættið á Húsavík 57 klukkustundum á sjö dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 291 öikumanni, eða að meðaltali 5,1 á klst. Eknir voru 1.366 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 1-7 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 48 grunaðir um of hraðan akstur, í þremur tilvikum voru ökuskírteini ekki meðferðis, í fjórum tilvikum var gerð athugasemd við ljósanotkun og í einu tilviki var um að ræða einhvers konar „annað brot“.

Tafla 23. Upplýsingar um umferðareftirlit á Húsavík í ágúst 2008.

Ágúst	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.8.2008	6	65	12	224	1	5
2.8.2008	7	69	12	238	1	16
3.8.2008	3	68	10	250	1	14
4.8.2008	5	37	8	194	1	7
11.8.2008	3	18	7	150	1	7
15.8.2008	1	18	4	170	1	5
27.8.2008	2	16	4	140	1	2
Alls	27	291	57	1.366	7	56

September 2008

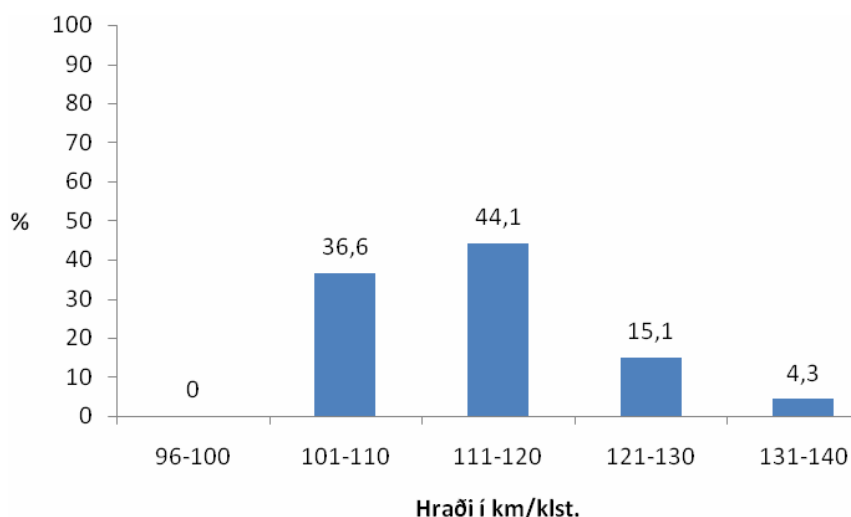
Í september varði lögregluembættið á Húsavík 23 klukkustundum á 6 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 65 öikumönnum, eða að meðaltali 2,8 á klst. Eknir voru 1.018 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 1-3 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 6 grunaðir um of hraðan akstur en í 15 tilvikum var um „önnur brot“ að ræða.

Tafla 24. Upplýsingar um umferðareftirlit á Húsavík í september 2008.

Sept.	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
5.9.2008	1	7	4	94	1	3
9.9.2008	3	21	5	180	1	12
10.9.2008	1	6	4	204	1	1
12.9.2008	2	11	4	150	1	5
28.9.2008	1	8	3	120	1	0
29.9.2008	3	12	3	270	1	0
Alls	11	65	23	1.018	6	21

Ef litið er til alls tímabilsins má sjá að sjö voru teknir fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 50 km/klst. og 93 þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. Á mynd 5 má sjá að 37% öikumanna

sem voru að keyra of hratt þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. voru á 101-110 km. hraða, 44% á 111-120 km. hraða og um 15% á 121-130 km/klst.



Mynd 5. Hraði ökumanna sem teknir voru af lögreglunni á Húsavík fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 90 km/klst., hlutfall.

Lögregluembættið á Hvolsvelli

Júní 2008

Í júní varði lögregluembættið á Hvolsvelli 20 dögum í umferðareftirlit með sérstaka áherslu á hraðakstur. Varði lögreglan 99 klukkustundum í eftirlitið of hafði afskipti af 116 ökumönnum, eða að meðaltali 1,2 á klst. Eknir voru 3.525 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að fjórum löggæslusvæðum í senn. Alls voru 96 grunaðir um of hraðan akstur og í 12 tilvikum var um að ræða „önnur brot“.

Tafla 25. Upplýsingar um umferðareftirlit á Hvolsvelli í júní 2008.

Júní	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
3.6.2008	4	5	5	120	1	5
5.6.2008	4	2	5	311	1	2
6.6.2008	4	1	5	123	1	1
7.6.2008	4	11	5	117	1	11
8.8.2008	4	11	6	191	1	11
11.6.2008	4	1	1	37	1	1
12.6.2008	4	4	6	320	1	4
13.6.2008	4	3	5	125	1	3
14.6.2008	4	8	5	129	1	8
15.6.2008	4	10	7	244	1	8
17.6.2008	4	6	5	125	1	5

19.6.2008	4	8	5	329	1	8
20.6.2008	4	3	5	110	1	3
21.6.2008	4	13	5	120	1	9
22.6.2008	4	8	5	243	1	6
24.6.2008	4	9	5	124	1	8
26.6.2008	4	6	6	243	1	6
27.6.2008	4	6	5	124	1	6
28.6.2008	4	1	5	143	1	3
29.6.2008	4	0	5	247	1	0
Alls	80	116	101	3.525	20	108

Júlí 2008

Í júlí varði lögregluembættið á Hvolsvelli 19 dögum og 106 klukkustundum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 179 öikumönnum, eða að meðaltali 1,7 á klst. Eknir voru 4.264 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að fjórum löggæslusvæðum í senn. Alls voru 179 grunaðir um of hraðan akstur og í einu tilviki var ökuskírteini ekki meðferðis.

Tafla 26. Upplýsingar um umferðareftirlit á Hvolsvelli í júlí 2008.

Júlí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.7.2008	4	4	8	240	1	4
3.7.2008	4	7	3	74	1	7
4.7.2008	4	11	5	244	1	11
5.7.2008	4	16	5	260	1	16
6.7.2008	4	14	6	258	1	14
10.7.2008	4	5	5	301	1	5
11.7.2008	4	6	5	120	1	6
13.7.2008	4	13	7	269	1	18
15.7.2008	4	8	5	118	1	6
17.7.2008	4	7	6	318	1	7
18.7.2008	4	8	6	311	1	8
19.7.2008	4	10	6	287	1	9
20.7.2008	4	6	5	320	1	5
22.7.2008	1	23	7	150	1	23
23.7.2008	4	13	7	160	1	13
26.7.2008	4	4	5	123	1	4
27.7.2008	4	5	5	240	1	5
29.7.2008	4	4	4	150	1	4
31.7.2008	4	15	7	321	1	15
Alls	73	179	107	4.264	19	180

Ágúst 2008

Í ágúst varði lögregluembættið á Hvolsvelli 20 dögum í umferðareftirlit með sérstaka áherslu á hraðakstur. Varði lögreglan 108 klukkustundum í eftirlitið og hafði afskipti af 113 öikumönnum, eða að meðaltali einum á klst. Eknir voru 3.987 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að fjórum löggæslusvæðum í senn. Alls voru 108 grunaðir um of hraðan akstur og í fimm tilvikum var um að ræða „önnur brot“.

Tafla 27. Upplýsingar um umferðareftirlit á Hvolsvelli í ágúst 2008.

Ágúst	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.8.2008	4	5	5	126	1	5
2.8.2008	4	7	5	172	1	7
5.8.2008	4	2	5	120	1	2
7.8.2008	4	5	6	320	1	5
8.8.2008	4	5	5	120	1	5
9.8.2008	4	7	5	127	1	7
10.8.2008	4	13	7	325	1	13
12.8.2008	4	2	5	121	1	2
14.8.2008	4	6	5	240	1	6
15.8.2008	4	4	6	135	1	4
16.8.2008	4	2	5	140	1	2
17.8.2008	1	3	5	150	1	3
19.8.2008	4	1	5	111	1	1
21.8.2008	4	10	9	324	1	10
24.8.2008	4	6	5	213	1	6
26.8.2008	4	5	5	240	1	5
27.8.2008	4	12	5	334	1	12
29.8.2008	4	7	5	240	1	7
30.8.2008	4	0	2	91	1	0
31.8.2008	4	11	8	338	1	11
Alls	77	113	108	3.987	20	113

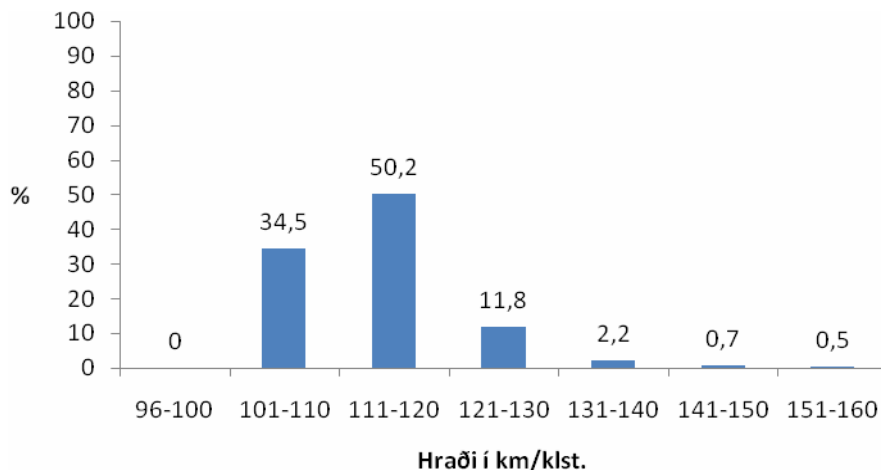
September 2008

Í september varði lögregluembættið á Hvolsvelli 11 dögum og 55 klukkustundum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 27 öikumönnum, eða að meðaltali 0,5 á klst. Eknir voru 2.238 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að fjórum löggæslusvæðum í senn. Alls voru 26 grunaðir um of hraðan akstur og í fjórum tilvikum var um að ræða „önnur brot“.

Tafla 28. Umferðareftirlit á Hvolsvelli með sérstaka áherslu á ökuhraða í september 2008.

Sept.	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.9.2008	4	5	5	157	1	5
4.9.2008	4	4	5	106	1	4
5.9.2008	4	3	5	312	1	3
6.9.2008	4	2	5	88	1	2
7.9.2008	4	5	5	181	1	5
11.9.2008	4	1	5	209	1	1
14.9.2008	4	3	5	350	1	3
21.9.2008	4	1	5	300	1	1
23.9.2008	4	0	5	102	1	0
25.9.2008	4	1	5	133	1	3
26.9.2008	4	3	5	300	1	3
Alls	44	28	55	2.238	11	30

Ef litið er til alls tímabilsins má sjá að þrír voru teknir fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 80 km/klst. og 406 þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. Á mynd 6 má sjá að helmingur ökumanna sem voru að keyra of hratt þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. voru á 111-120 km. hraða en um 35% á 101-110 km. hraða. Þá voru 14% ökumanna sem stöðvaðir voru á meira en 120 km. hraða.



Mynd 6. Hraði ökumanna sem teknir voru af lögreglunni á Hvolsvelli fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 90 km/klst., hlutfall.

Lögregluembættið á höfuðborgarsvæðinu

Júní 2008

Í júní varði lögregluembættið á höfuðborgarsvæðinu 227 klukkustundum í umferðareftirlitið og hafði afskipti af 132 ökumönnum, eða að meðaltali 0,6 á klst. Eknir voru 7.530 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 4-22 löggæslusvæðum í hverri viku. Alls voru 43 grunaðir um of hraðan akstur, í fjórum tilvikum var ökuskírteini ekki meðferðis, tveir ökumenn voru réttindalausir, í einu tilviki var gerð athugasemd við ljósanotkun og í þremur við skoðun á ökutæki. Í 16 tilvikum var hins vegar um „önnur brot“ að ræða.

Tafla 29. Upplýsingar um umferðareftirlit á höfuðborgarsvæðinu í júní 2008.

Júní	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
Vika 23	18	46	63	2092	17	13
Vika 24	21	42	52	1908	13	18
Vika 25	16	17	49	1518	12	21
Vika 26	22	26	58	1910	17	16
Vika 27	4	1	5	102	1	1
Alls	81	132	227	7530	60	69

Júlí 2008

Í júlí varði lögregluembættið á höfuðborgarsvæðinu 344 klukkustundum í umferðareftirlitið og hafði afskipti af 232 ökumönnum, eða að meðaltali 0,7 á klst. Eknir voru 10.605 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 12-21 löggæslusvæði á viku. Alls voru 60 grunaðir um of hraðan akstur, í þremur tilvikum var ökuskírteini ekki meðferðis, þrír ökumenn voru réttindalausir, einn notaði ekki bílbelti, í 16 tilvikum var gerð athugasemd við ljósanotkun, í einu tilviki var grunur um ölvunarakstur og í 18 tilvikum um fíkniefnaakstur. Þá var í 17 tilvikum um „önnur brot“ að ræða.

Tafla 30. Upplýsingar um umferðareftirlit á höfuðborgarsvæðinu í júlí 2008.

Júlí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
Vika 27	16	102	129	3691	22	18
Vika 28	12	17	38	1217	12	17
Vika 29	20	38	69	2104	17	45
Vika 30	21	43	73	2318	18	22
Vika 31	17	32	35	1275	10	18
Alls	86	232	344	10.605	79	120



Ágúst 2008

Í ágúst varði lögregluembættið á höfuðborgarsvæðinu 300 klukkustundum í eftirlitið og hafði afskipti af 157 öikumönnum, eða að meðaltali 0,5 á klst. Eknir voru 9.615 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 11-20 löggæslusvæðum á viku. Alls voru 63 grunaðir um of hraðan akstur, í þremur tilvikum var ökuskírteini ekki meðferðis, tveir öikumenn voru réttindalausir, þrír notuðu ekki bílbelti og í 16 tilvikum var um „önnur brot“ að ræða.

Tafla 31. Upplýsingar um umferðareftirlit á höfuðborgarsvæðinu í ágúst 2008.

Ágúst	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
31	14	42	55	1678	12	13
32	11	65	85	2858	20	22
33	19	13	53	1777	14	19
34	14	7	51	1276	12	7
35	20	13	41	1558	13	14
36	11	17	15	468	4	12
Alls	89	157	300	9.615	75	87

September 2008

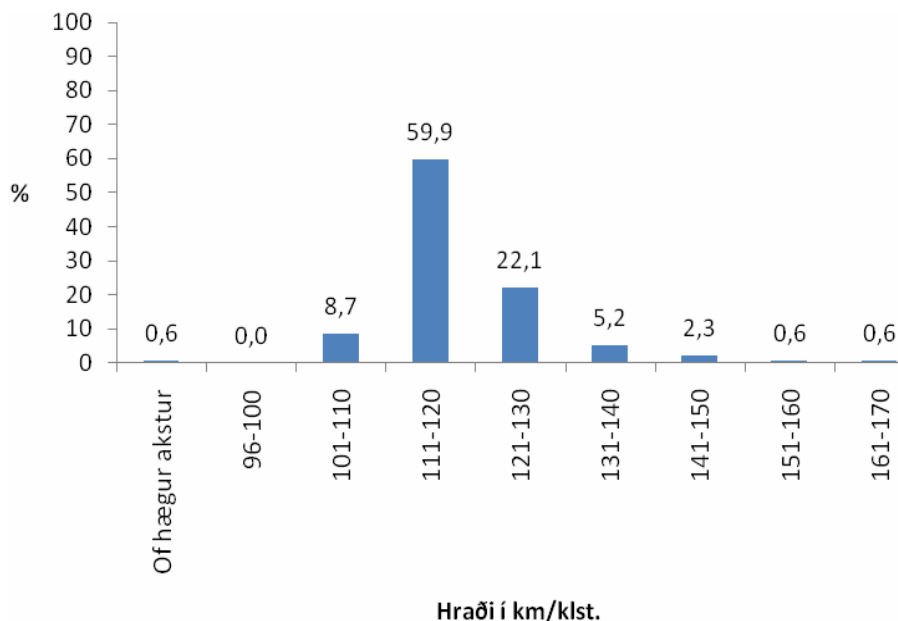
Í september varði lögregluembættið á höfuðborgarsvæðinu 199 klukkustundum í umferðareftirlitið og hafði afskipti af 71 öikumanni, eða að meðaltali 0,4 á klst. Eknir voru 5.821 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 3-19 löggæslusvæðum á viku. Alls voru 16 grunaðir um of hraðan akstur, í einu tilviki var ökuskírteini ekki meðferðis, tveir öikumenn voru réttindalausir, einn notaði ekki bílbelti, tveir voru grunaðir um ölvunarakstur og í níu tilvikum var um „önnur brot“ að ræða.

Tafla 32. Upplýsingar um umferðareftirlit á höfuðborgarsvæðinu í september 2008.

Sept.	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
36	8	8	38	1.206	10	9
37	15	20	53	1.647	15	11
38	3	6	32	935	9	0
39	19	25	57	1580	15	11
40	3	12	19	453	5	0
Alls	48	71	199	5.821	54	31

Ef litið er til alls tímabilsins á höfuðborgarsvæðinu þá voru 10 teknir fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 70 km/klst. Þá var einn tekinn fyrir of hægán akstur þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. en sá keyrði á 37 km. hraða. Alls 171 var tekinn fyrir of hraðan akstur þar sem

hámarks hraði var 90 km/klst. og voru flestir teknir á 111-120 km/klst. eða 60%. Um 31% óku hraðar en á 120 km. hraða en sá sem hraðast ók var á 168 km. hraða (sjá mynd 7).



Mynd 7. Hraði ökumanna sem teknir voru af lögreglunni á Höfuðborgarsvæðinu fyrir of hraðan akstur þar sem hámarks hraði var 90 km/klst., hlutfall.

Lögregluembættið á Selfossi

Júní 2008

Í júní varði lögregluembættið á Selfossi 163 klukkustundum á 20 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 97 ökumönnum, eða að meðaltali 0,6 á klst. Eknir voru 4.060 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að fjórum löggæslusvæðum í senn. Alls voru 71 grunaðir um of hraðan akstur, einn notaði ekki bílbelti, einn var grunaður um ölvunarakstur og í 7 tilvikum var um að ræða „önnur brot“.

Tafla 33. Upplýsingar um umferðareftirlitið á Selfossi í júní 2008.

Júní	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímalfjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
2.6.2008	4	2	8	248	1	2
3.6.2008	4	4	8	174	1	2
4.6.2008	3	11	11	168	1	4
5.6.2008	4	4	8	212	1	4
8.6.2008	3	5	8	153	1	5
9.6.2008	4	5	8	260	1	5
10.6.2008	4	7	8	210	1	7
11.6.2008	3	8	8	268	1	8
12.6.2008	4	10	8	202	1	9

13.6.2008	3	1	8	182	1	1
16.6.2008	4	2	8	194	1	2
18.6.2008	3	3	8	238	1	3
19.6.2008	4	8	8	139	1	5
22.6.2008	3	4	8	196	1	4
23.6.2008	4	7	8	186	1	5
24.6.2008	4	2	8	239	1	2
25.6.2008	3	1	8	192	1	1
26.6.2008	4	2	8	210	1	2
29.6.2008	3	3	8	229	1	0
30.6.2008	4	8	8	160	1	8
Alls	72	97	163	4.060	20	79

Júlí 2008

Í júlí varði lögregluembættið á Selfossi 17 dögum í umferðareftirlit með sérstaka áherslu á hraðakstur. Varði lögreglan 131 klukkustund í eftirlitið og hafði afskipti af 64 öikumönnum, eða að meðaltali 0,5 á klst. Eknir voru 2.828 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 3-6 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 45 grunaðir um of hraðan akstur, einn um ölvunarakstur og í 6 tilvikum var um að ræða „önnur brot“.

Tafla 34. Upplýsingar um umferðareftirlit á Selfossi í júlí 2008.

Júlí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.7.2008	3	18	8	330	1	4
3.7.2008	4	4	8	247	1	4
4.7.2008	4	1	16	0	1	0
6.7.2008	4	1	8	0	1	1
7.7.2008	4	3	8	201	1	3
8.7.2008	4	4	8	197	1	4
9.7.2008	3	2	6	235	1	2
10.7.2008	4	2	8	209	1	2
13.7.2008	3	6	8	192	1	6
14.7.2008	3	0	2	0	1	0
15.7.2008	4	6	8	204	1	5
16.7.2008	6	9	8	228	1	9
17.7.2008	6	3	8	189	1	3
21.7.2008	5	0	8	189	1	2
22.7.2008	5	0	5	160	1	5
24.7.2008	4	4	8	161	1	1
28.7.2008	5	1	6	86	1	1
Alls	71	64	131	2.828	17	52



Ágúst 2008

Í ágúst varði lögregluembættið á Selfossi 167 klukkustundum á 21 degi í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 85 öikumönnum, eða að meðaltali 0,5 á klst. Eknir voru 3.389 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 1-5 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 64 grunaðir um of hraðan akstur, einn um vítaverðan akstur, einn notaði ekki bílbelti og í 7 tilvikum var um „önnur brot“ að ræða.

Tafla 35. Upplýsingar um umferðareftirlitið á Selfossi í ágúst 2008.

Ágúst	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.8.2008	1	0	5		1	
4.8.2008	1	0	8		1	
5.8.2008	4	0	8	193	1	
6.8.2008	4	4	8	266	1	4
7.8.2008	5	7	8	263	1	7
10.8.2008	4	13	8	282	1	13
11.8.2008	5	2	10	123	1	2
12.8.2008	5	5	8	173	1	5
13.8.2008	4	8	8	224	1	5
14.8.2008	5	6	8	188	1	5
17.8.2008	4	7	8	222	1	1
18.8.2008	5	6	8	152	1	5
19.8.2008	5	3	8	136	1	3
20.8.2008	4	2	8	194	1	2
21.8.2008	5	1	8	238	1	1
24.8.2008	4	4	8	151	1	4
25.8.2008	5	2	8	102	1	2
26.8.2008	5	3	8	88	1	3
27.8.2008	4	4	8	116	1	4
28.8.2008	5	2	8	103	1	2
31.8.2008	4	6	8	175	1	5
Alls	88	85	167	3.389	21	73

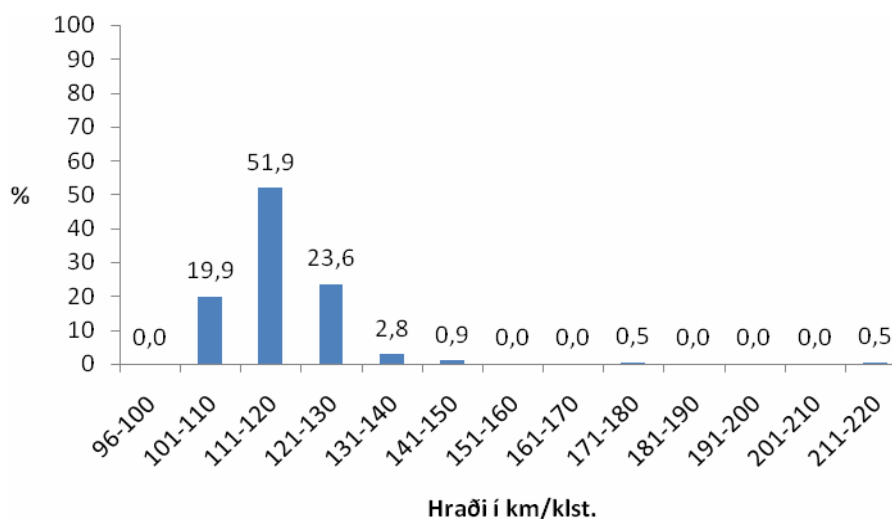
September 2008

Í september varði lögregluembættið á Selfossi 17 dögum og 136 klukkustundum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 47 öikumönnum, eða að meðaltali 0,3 á klst. Eknir voru 3.432 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að 4-5 löggæslusvæðum í senn. Alls voru 39 grunaðir um of hraðan akstur, einn notaði ekki bílbelti og í einu tilviki var um „önnur brot“ að ræða.

Tafla 36. Upplýsingar um umferðareftirlit á Selfossi í september 2008.

Sept.	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.9.2008	5	5	8	196	1	5
2.9.2008	5	0	8	110	1	0
3.9.2008	4	3	8	193	1	3
4.9.2008	5	2	8	291	1	2
8.9.2008	5	1	8	147	1	1
9.9.2008	5	3	8	181	1	0
10.9.2008	4	6	8	261	1	6
11.9.2008	5	5	8	210	1	5
17.9.2008	4	2	8	88	1	2
18.9.2008	5	7	8	253	1	5
21.9.2008	4	1	8	237	1	1
22.9.2008	5	0	8	155	1	0
23.9.2008	5	0	8	265	1	0
24.9.2008	4	1	8	255	1	0
25.9.2008	5	4	8	195	1	4
28.9.2008	4	4	8	232	1	4
30.9.2008	5	3	8	163	1	3
Alls	79	47	136	3.432	17	41

Ef litið er til alls tímabilsins á Selfossi má sjá að þrír voru teknir fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 50 km/klst. og 216 þar sem hámarkshraði var 90. Km/klst. Á mynd 8 má sjá að 52% stöðvaðra voru teknir á 111-120 km. hraða, fimmtungur á 101-110 km. hraða og 24% á 121-130 km. hraða. Einn var tekinn á 171 km/klst. og annar á 212 km/klst.



Mynd 8. Hraði ökumanna sem teknir voru af lögreglunni á Selfossi fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 90 km/klst., hlutfall.

Lögregluembættið á Seyðisfirði

Júní 2008

Í júní varði lögregluembættið á Seyðisfirði 124 klukkustundum á 22 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 141 öikumanni, eða að meðaltali 1,1 á klst. Eknir voru 1.824 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að þremur löggæslusvæðum í senn. Alls voru 45 grunaðir um of hraðan akstur.

Tafla 37. Upplýsingar um umferðareftirlitið á Seyðisfirði í júní 2008.

Júní	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímalfjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
2.6.2008	3	4	6	69	1	2
3.6.2008	3	2	5	69	1	2
4.6.2008	3	3	6	79	1	3
5.6.2008	3	3	5	71	1	3
6.6.2008	3	3	6	142	1	2
7.6.2008	3	2	6	156	1	1
9.6.2008	3	4	5	70	1	3
10.6.2008	3	5	5	65	1	2
11.6.2008	3	8	6	88	1	6
12.6.2008	3	1	5	64	1	1
13.6.2008	3	5	6	72	1	2
16.6.2008	3	10	6	73	1	2
17.6.2008	3	10	5	57	1	0
18.6.2008	3	6	6	83	1	3
20.6.2008	3	18	6	65	1	0
21.6.2008	3	2	6	67	1	2
23.6.2008	3	5	5	71	1	0
24.6.2008	3	9	6	80	1	1
25.6.2008	3	10	6	74	1	3
26.6.2008	3	12	5	95	1	4
27.6.2008	3	10	6	145	1	3
30.6.2008	3	9	6	69	1	0
Alls	66	141	124	1824	22	45

Júlí 2008

Í júlí varði lögregluembættið á Seyðisfirði 23 dögum í umferðareftirlit með sérstaka áherslu á hraðakstur. Varði lögreglan 126 klukkustundum í eftirlitið og hafði afskipti af 262 öikumönnum, eða að meðaltali tveimur á klst. Eknir voru 2.031 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að þremur löggæslusvæðum í senn. Alls voru 40 grunaðir um of hraðan akstur, einn var ekki með ökuskírteini meðferðir og í tveimur tilvikum var um að ræða „önnur brot“.

Tafla 38. Upplýsingar um umferðareftirlit á Seyðisfirði í júlí 2008.

Júlí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.7.2008	3	8	5	89	1	2
2.7.2008	3	4	6	66	1	0
3.7.2008	3	6	5	57	1	2
4.7.2008	3	4	6	71	1	2
5.7.2008	3	21	6	97	1	1
7.7.2008	3	6	5	72	1	1
8.7.2008	3	8	5	64	1	1
9.7.2008	3	37	5	148	1	0
10.7.2008	3	8	5	73	1	1
11.7.2008	3	18	6	83	1	2
12.7.2008	3	3	6	88	1	0
14.7.2008	3	10	6	108	1	4
15.7.2008	3	5	5	69	1	0
16.7.2008	3	9	5	68	1	0
18.7.2008	3	6	5	66	1	1
21.7.2008	3	12	6	100	1	9
22.7.2008	3	11	5	91	1	4
23.7.2008	3	11	6	98	1	4
26.7.2008	3	18	6	139	1	2
28.7.2008	3	18	6	82	1	2
29.7.2008	3	12	5	85	1	3
30.7.2008	3	13	6	90	1	2
31.7.2008	3	14	5	127	1	0
Alls	69	262	126	2.031	23	43

Ágúst 2008

Í ágúst varði lögregluembættið á Seyðisfirði 25 dögum í umferðareftirlit með sérstaka áherslu á hraðakstur. Varði lögreglan 135 klukkustundum í eftirlitið og hafði afskipti af 170 öikumönnum, eða að meðaltali 1,3 á klst. Eknir voru 2.411 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að þremur löggæslusvæðum í senn. Alls voru 83 grunaðir um of hraðan akstur, einn um vítaverðan akstu, einn notaði ekki bílbelti, ein athugasemd var gerð við ljósanotkun og í einu tilviki var um að ræða „önnur brot“.

Tafla 39. Upplýsingar um umferðareftirlit á Seyðisfirði í ágúst 2008.

Ágúst	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.8.2008	3	10	5	100	1	6
2.8.2008	3	8	6	166	1	4
4.8.2008	3	20	6	75	1	3
5.8.2008	3	1	5	82	1	1
6.8.2008	3	3	5	93	1	3
7.8.2008	3	15	5	97	1	1
8.8.2008	3	5	5	79	1	6
9.8.2008	3	9	6	91	1	9
11.8.2008	3	4	6	101	1	4
12.8.2008	3	5	5	69	1	3
13.8.2008	3	7	6	111	1	5
14.8.2008	3	5	5	70	1	5
15.8.2008	3	5	6	97	1	4
16.8.2008	3	4	6	89	1	4
18.8.2008	3	6	6	89	1	3
19.8.2008	3	5	5	75	1	5
20.8.2008	3	1	5	95	1	1
21.8.2008	3	2	5	96	1	2
23.8.2008	3	1	6	198	1	1
25.8.2008	3	3	5	95	1	3
26.8.2008	3	13	6	83	1	2
27.8.2008	3	8	5	71	1	6
28.8.2008	3	11	5	92	1	3
29.8.2008	3	14	5	98	1	3
30.8.2008	3	5	5	99	1	0
Alls	75	170	135	2411	25	87

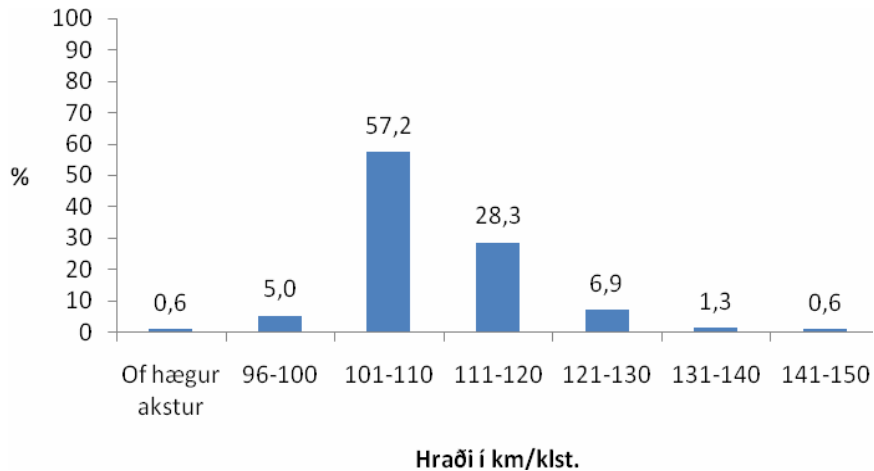
September 2008

Í september varði lögregluembættið á Seyðisfirði 24 dögum í umferðareftirlit með sérstaka áherslu á hraðakstur. Varði lögreglan 131 klukkustund í eftirlitið og hafði afskipti af 119 öikumönnum, eða að meðaltali 0,9 á klst. Eknir voru 2.071 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að þremur löggæslusvæðum í senn. Alls voru 48 grunaðir um of hraðan akstur, fimm höfðu ekki ökuskírteini meðferðis, einn var réttindalaus, tveir fengu athugasemd vegna ljósanotkunar, einn virti ekki bið- eða stöðvunarskyldu og í 6 tilvikum var um að ræða „önnur brot“.

Tafla 40. Upplýsingar um umferðareftirlit á Seyðisfirði í september 2008.

Sept.	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.9.2008	3	5	6	76	1	3
2.9.2008	3	2	5	116	1	2
3.9.2008	3	7	6	93	1	1
4.9.2008	3	11	5	95	1	0
5.9.2008	3	6	5	78	1	7
6.9.2008	3	2	5	73	1	1
8.9.2008	3	7	5	82	1	1
9.9.2008	3	6	5	72	1	2
10.9.2008	3	2	4	69	1	2
11.9.2008	3	5	5	80	1	1
12.9.2008	3	8	6	130	1	4
13.9.2008	3	7	6	112	1	4
15.9.2008	3	9	6	85	1	7
16.9.2008	3	1	5	72	1	1
17.9.2008	3	2	6	91	1	2
18.9.2008	3	1	5	75	1	1
20.9.2008	3	6	6	90	1	5
22.9.2008	3	5	6	80	1	5
23.9.2008	3	4	5	61	1	2
24.9.2008	3	7	6	84	1	3
25.9.2008	3	4	6	78	1	2
26.9.2008	3	1	6	102	1	1
29.9.2008	3	7	6	87	1	4
30.9.2008	3	4	5	90	1	2
Alls	72	119	131	2.071	24	63

Ef litið er til alls tímabilsins á Seyðisfirði má sjá að 54 voru teknir fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 50 km/klst., tveir þar sem hámarkshraði var 70 km/klst. og einn þar sem hámarkshraði var 80 km/klst. Einn var tekinn fyrir of hægán akstur þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. en 158 fyrir of hraðan akstur. Á mynd 9 má sjá að 57% stöðvaðra voru teknir á 101-110 km/klst., 28% á 111-120 km. Þá voru um 9% teknir á meira en 120 km/klst.



Mynd 9. Hraði ökumanna sem teknir voru af lögreglunni á Seyðisfirði fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 90 km/klst., hlutfall.

Lögregluembættið á Snæfellsnesi

Júní 2008

Í júní varði lögregluembættið á Snæfellsnesi 27,5 klukkustundum á 7 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 9 öikumönnum, eða að meðaltali 0,3 á klst. Eknir voru 1.581 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að einu löggæslusvæði í senn. Alls voru 9 grunaðir um of hraðan akstur og einn um „önnur brot“.

Tafla 41. Upplýsingar um umferðareftirlit á Snæfellsnesi í júní 2008.

Júní	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
12.6.2008	1	1	4	280	1	0
16.6.2008	1	1	3,5	311	1	1
18.6.2008	1	1	4	306	1	0
19.6.2008	1	1	4	195	1	0
25.6.2008	1	1	4	167	1	3
26.6.2008	1	2	4	175	1	3
27.6.2008	1	2	4	147	1	3
Alls	7	9	27,5	1581	7	10

Júlí 2008

Í júlí varði lögregluembættið á Snæfellsnesi 15 klukkustundum á þremur dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 11 öikumönnum, eða að meðaltali 0,7 á klst. Eknir voru 697 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að einu löggæslusvæði í senn. Alls voru þrjú grunaðir um of hraðan akstur, tveir um ölvunarakstur og tveir um „önnur brot“.

Tafla 42. Upplýsingar um umferðareftirlit á Snæfellsnesi í júlí 2008.

Júlí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímalfjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
2.7.2008	1	0	5	199	1	0
3.7.2008	1	9	6	245	1	5
13.7.2008	1	2	4	253	1	2
Alls	3	11	15	697	3	7

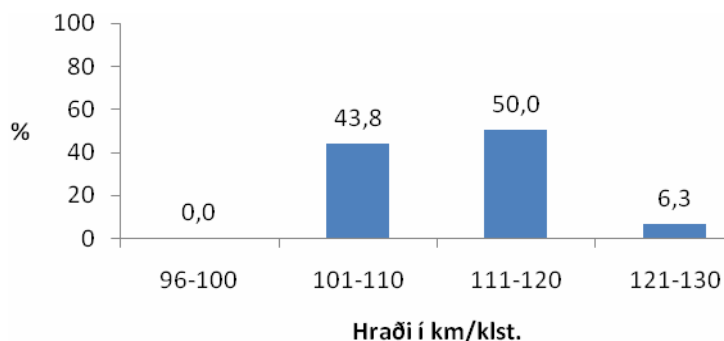
Ágúst 2008

Í ágúst varði lögregluembættið á Snæfellsnesi 5 klukkustundum á einum degi í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 4 öikumönnum, eða að meðaltali 0,8 á klst. Eknir voru 125 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að einu löggæslusvæði í senn. Alls voru fjórir grunaðir um of hraðan akstur.

Tafla 43. Upplýsingar um umferðareftirlit á Snæfellsnesi í ágúst 2008.

Ágúst	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímalfjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
28.8.2008	1	4	5	125	1	4
Alls	1	4	5	125	1	4

Ef litið er til alls tímabilsins á Snæfellsnesi má sjá að 16 voru teknir fyrir of hraðan akstur, allir á svæði þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. Á mynd 10 má sjá að 94% þeirra sem voru stöðvaðir voru teknir á 101-120 km/klst. Sá sem hraðast ók var á 126 km/klst.



Mynd 10. Hraði ökumanna sem teknir voru af lögreglunni á Snæfellsnesi fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 90 km/klst., hlutfall.

Lögregluembættið á Suðurnesjum

Maí 2008

Í maí varði lögregluembættið á Suðurnesjum 10 dögum og 80 klukkustundum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 47 öikumanni, eða að meðaltali 0,6 á klst. Eknir voru 1.469 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að þremur löggæslusvæðum í senn. Alls voru 42 grunaðir um of hraðan akstur, einn var ekki með ökuskírteini meðferðis, einn virti ekki bið- eða stöðvunarskyldur og í tveimur tilvikum var um að ræða „önnur brot“.

Tafla 44. Upplýsingar um umferðareftirlit á Suðurnesjum í maí 2008.

Maí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímalfjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
21.5.2008	3	8	8	125	1	8
22.5.2008	3	5	8	174	1	5
23.5.2008	3	4	8	110	1	4
25.5.2008	3	6	8	90	1	6
26.5.2008	3	11	8	140	1	11
27.5.2008	3	4	8	227	1	4
28.5.2008	3	4	8	119	1	4
29.5.2008	3	2	8	178	1	2
30.5.2008	3	2	8	186	1	2
31.5.2008	3	1	8	120	1	1
Alls	30	47	80	1469	10	47

Júní 2008

Í júní varði lögregluembættið á Suðurnesjum 25 dögum og 200 klukkustundum í eftirlitið. Haft var afskipti af 70 öikumönnum, eða að meðaltali 0,4 á klst. Eknir voru 3.587 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að þremur löggæslusvæðum í senn. Alls voru 62 grunaðir um of hraðan akstur, einn var ekki með ökuskírteini, tveir notuðu ekki bílbelti, í fjórum tilvikum var bið- eða stöðvunarskylda ekki virt og í átta tilvikum var um að ræða „önnur brot“.

Tafla 45. Upplýsingar um umferðareftirlit á Suðurnesjum í júní 2008.

Júní	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímalfjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
2.6.2008	3	1	8	259	1	1
3.6.2008	3	0	8	107	1	0
4.6.2008	3	2	8	173	1	2
5.6.2008	3	3	8	40	1	3
6.6.2008	3	4	8	162	1	4
8.6.2008	3	4	8	121	1	4

9.6.2008	3	3	8	188	1	5
10.6.2008	3	2	8	127	1	4
11.6.2008	3	6	8	148	1	6
12.6.2008	3	4	8	168	1	4
13.6.2008	3	3	8	141	1	3
14.6.2008	3	3	8	110	1	4
16.6.2008	3	?	8	50	1	0
17.6.2008	3	?	8	50	1	0
18.6.2008	3	5	8	122	1	5
19.6.2008	3	1	8	162	1	1
20.6.2008	3	5	8	191	1	5
22.6.2008	3	3	8	193	1	5
23.6.2008	3	4	8	132	1	4
24.6.2008	3	1	8	156	1	1
25.6.2008	3	8	8	132	1	9
26.6.2008	3	6	8	122	1	6
27.6.2008	3	1	8	193	1	1
28.6.2008	3	0	8	150	1	0
30.6.2008	3	1	8	190	1	1
Alls	75	70	200	3587	25	78

Júlí 2008

Í júlí varði lögregluembættið á Suðurnesjum 216 klukkustundum á 27 dögum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 58 öikumönnum, eða að meðaltali 0,3 á klst. Eknir voru 3.462 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að þremur löggæslusvæðum í senn. Alls voru 47 grunaðir um of hraðan akstur, einn um ölvunarakstur, tveir voru réttindalausir, tveir notuðu ekki bílbelti og 6 einstaklingar virtu ekki bið- eða stöðvunarskyldu.

Tafla 46. Upplýsingar um umferðareftirlit á Suðurnesjum í júlí 2008.

Júlí	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.7.2008	3	0	8	120	1	0
2.7.2008	3	6	8	153	1	6
3.7.2008	3	2	8	187	1	2
4.7.2008	3	4	8	73	1	4
6.7.2008	3	2	8	118	1	2
7.7.2008	3	4	8	82	1	4
8.7.2008	3	2	8	186	1	2
9.7.2008	3	8	8	145	1	8
10.7.2008	3	0	8	75	1	0
11.7.2008	3	2	8	120	1	2
12.7.2008	3	5	8	190	1	5

14.7.2008	3	1	8	110	1	1
15.7.2008	3	5	8	143	1	5
16.7.2008	3	1	8	186	1	1
17.7.2008	3	2	8	111	1	2
18.7.2008	3	2	8	93	1	2
20.7.2008	3	1	8	125	1	1
21.7.2008	3	1	8	145	1	0
22.7.2008	3	2	8	137	1	2
23.7.2008	3	2	8	115	1	3
24.7.2008	3	2	8	144	1	2
25.7.2008	3	1	8	98	1	1
26.7.2008	3	1	8	130	1	1
28.7.2008	3	0	8	129	1	0
29.7.2008	3	2	8	95	1	2
30.7.2008	3	0	8	117	1	0
31.7.2008	3	0	8	135	1	0
Alls	81	58	216	3462	27	58

Ágúst 2008

Í ágúst varði lögregluembættið á Suðurnesjum 25 dögum í umferðareftirlit með sérstaka áherslu á hraðakstur. Varði lögreglan 200 klukkustundum í eftirlitið og hafði afskipti af 38 öikumönnum, eða að meðaltali 0,2 á klst. Eknir voru 3.099 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að þremur löggæslusvæðum í senn. Alls voru 32 grunaðir um of hraðan akstur, einn um fíkniefnaakstur, einn notaði ekki bílbelti, tveir virtu ekki bið- eða stöðvunarskyldu, einn hafði vanrækt að fara með ökutækið í skoðun og í einu tilviki var um að ræða einhvers konar „annað brot“.

Tafla 47. Upplýsingar um umferðareftirlit á Suðurnesjum í ágúst 2008.

	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.8.2008	3	2	8	137	1	2
4.8.2008	3	3	8	178	1	3
5.8.2008	3	2	8	125	1	2
6.8.2008	3	2	8	137	1	2
7.8.2008	3	0	8	112	1	0
8.8.2008	3	0	8	97	1	0
10.8.2008	3	0	8	123	1	0
11.8.2008	3	1	8	114	1	1
12.8.2008	3	4	8	126	1	4
13.8.2008	3	2	8	85	1	2
14.8.2008	3	2	8	128	1	2
15.8.2008	3	1	8	107	1	1
16.8.2008	3	2	8	80	1	2

18.8.2008	3	6	8	100	1	6
19.8.2008	3	1	8	145	1	1
20.8.2008	3	1	8	136	1	1
21.8.2008	3	4	8	183	1	4
22.8.2008	3	1	8	85	1	1
24.8.2008	3	0	8	115	1	0
25.8.2008	3	0	8	148	1	0
26.8.2008	3	1	8	136	1	1
27.8.2008	3	2	8	125	1	2
28.8.2008	3	0	8	178	1	0
29.8.2008	3	0	8	110	1	0
30.8.2008	3	1	8	89	1	1
Alls	75	38	200	3.099	25	38

September 2008

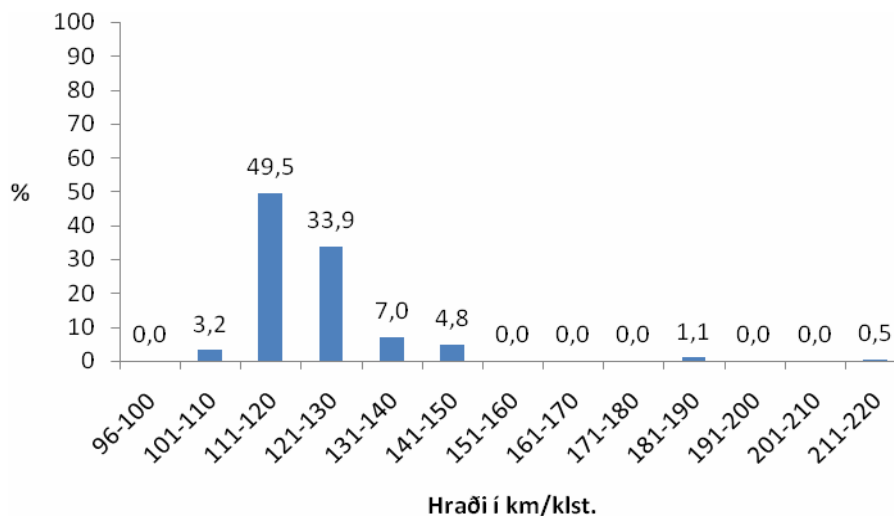
Í september varði lögregluembættið á Suðurnesjum 26 dögum og 208 klukkustundum í umferðareftirlitið. Haft var afskipti af 33 öikumönnum, eða að meðaltali 0,2 á klst. Eknir voru 3.331 km. í tengslum við eftirlitið sem var beint að þremur löggæslusvæðum í senn. Alls voru 29 grunaðir um of hraðan akstur, tveir um ölvunarakstur og tveir um að hafa ekki virt bið- eða stöðvunarskyldu.

Tafla 48. Upplýsingar um umferðareftirlit á Suðurnesjum í september 2008.

Sept.	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
1.9.2008	3	0	8	90	1	0
2.9.2008	3	0	8	113	1	0
3.9.2008	3	1	8	123	1	1
4.9.2008	3	1	8	141	1	1
5.9.2008	3	1	8	110	1	1
7.9.2008	3	0	8	80	1	0
8.9.2008	3	3	8	154	1	3
9.9.2008	3	2	8	137	1	2
10.9.2008	3	2	8	156	1	2
11.9.2008	3	2	8	126	1	2
12.9.2008	3	0	8	95	1	0
13.9.2008	3	0	8	111	1	0
15.9.2008	3	4	8	202	1	4
16.9.2008	3	0	8	101	1	0
17.9.2008	3	0	8	117	1	0
18.9.2008	3	2	8	156	1	2
19.9.2008	3	0	8	141	1	0

21.9.2008	3	1	8	125	1	1
22.9.2008	3	0	8	123	1	0
23.9.2008	3	1	8	103	1	1
24.9.2008	3	1	8	91	1	1
25.9.2008	3	7	8	218	1	7
26.9.2008	3	2	8	135	1	2
27.9.2008	3	2	8	125	1	2
29.9.2008	3	0	8	133	1	0
30.9.2008	3	1	8	125	1	1
Alls	78	33	208	3331	26	33

Ef litið er til alls tímabilsins á Suðurnesjum má sjá að 5 voru teknir fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 50 km/klst., 21 þar sem hámarkshraði var 70 km/klst. og 186 þar sem hámarkshraði var 90 km/klst. Á mynd 11 má sjá að um helmingur stöðvaðra voru teknir á 111-120 km/klst. og rúmur þriðjungur á 121-130 km/klst. Þeir sem hraðast óku voru á 185, 187 og 212 km/klst.



Mynd 11. Hraði ökumanna sem teknir voru af lögreglunni á Suðurnesjum fyrir of hraðan akstur þar sem hámarkshraði var 90 km/klst., hlutfall.

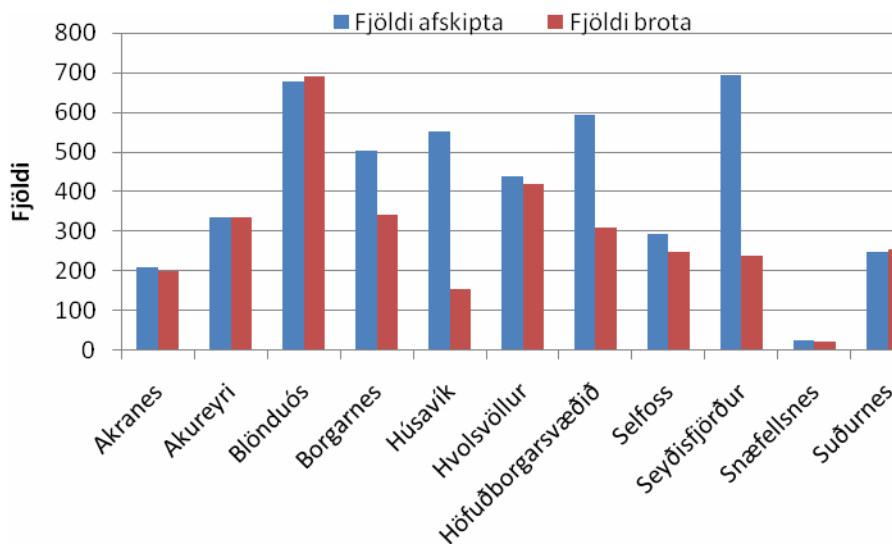
Samantekt

Á töflu 49 má sjá heildarfjölda löggæslusvæða, afskipta, klukkustunda sem fór í eftirlitið, ekinna kílómetra í eftirlitinu, lögreglumanna (þ.e. fjölda í eftirliti hverju sinni) sem og fjölda brota greint eftir lögregluembættum.

Tafla 49. Upplýsingar úr umferðareftirlitinu í maí-september 2008, greint eftir embættum.

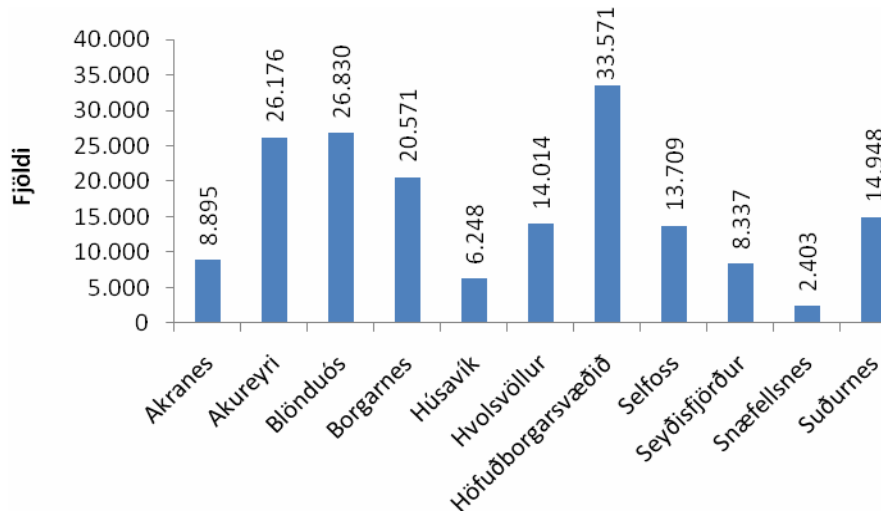
	Fjöldi löggæslu- svæða	Fjöldi afskipta	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglu- manna	Fjöldi brota
Akranes	254	206	373	8.895	54	198
Akureyri	306	332	773	26.176	121	332
Blönduós	394	676	810	26.830	127	689
Borgarnes	397	503	718	20.571	106	340
Húsavík	87	550	155	6.248	38	151
Hvolsvöllur	274	436	371	14.014	70	431
Höfuðborgarsvæðið	304	592	1.070	33.571	268	307
Selfoss	310	293	597	13.709	75	245
Seyðisfjörður	282	692	516	8.337	94	238
Snæfellsnes	11	24	47,5	2.403	11	21
Suðurnes	339	246	904	14.948	113	254
Samtals	2.958	4.550	6.334,5	175.702	1.077	3.206

Eins og sjá má á mynd 12 voru höfð flest afskipti af öikumönnum vegna eftirlitsins á Seyðisfirði (692), Blönduósi (676) og höfuðborgarsvæðinu (592). Uppvíst varð um flest brot hjá lögreglunni á Blönduósi (689 brot) og Hvolsvelli (419 brot).

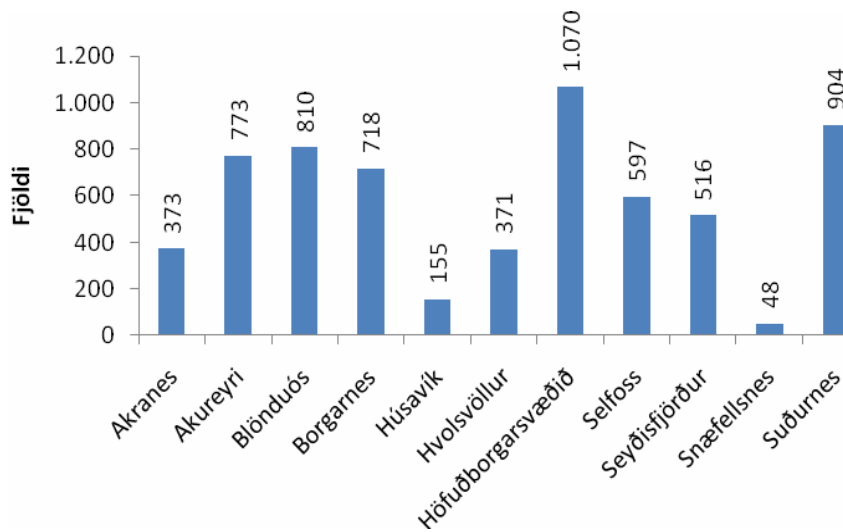


Mynd 12. Fjöldi afskipta og brota vegna eftirlitsins í maí-sept. 2008, greint eftir embættum.

Á myndum 13 og 14 má sjá fjölda ekinna kílómetra og fjölda klukkustunda sem fóru í eftirlitið greint eftir lögregluembættum. Þar má sjá að lögreglan á höfuðborgarsvæðinu ók flesta kílómetra vegna verkefnisins eða um 33.500 km., næstflesta ók lögreglan á Blönduósi, eða tæpa 27.000 og lögreglan á Akureyri ók rúmlega 26.000 km. Þá voru unnir flestir tímar á höfuðborgarsvæðinu (1.070 klst.) í tengslum við eftirlitið, næstflestir á Suðurnesjum (914 klst.) og síðan á Blönduósi (810 klst.).



Mynd 13. Fjöldi kílómetra sem eknir voru í tengslum við eftirlitið í maí-september 2008, greint eftir embættum.



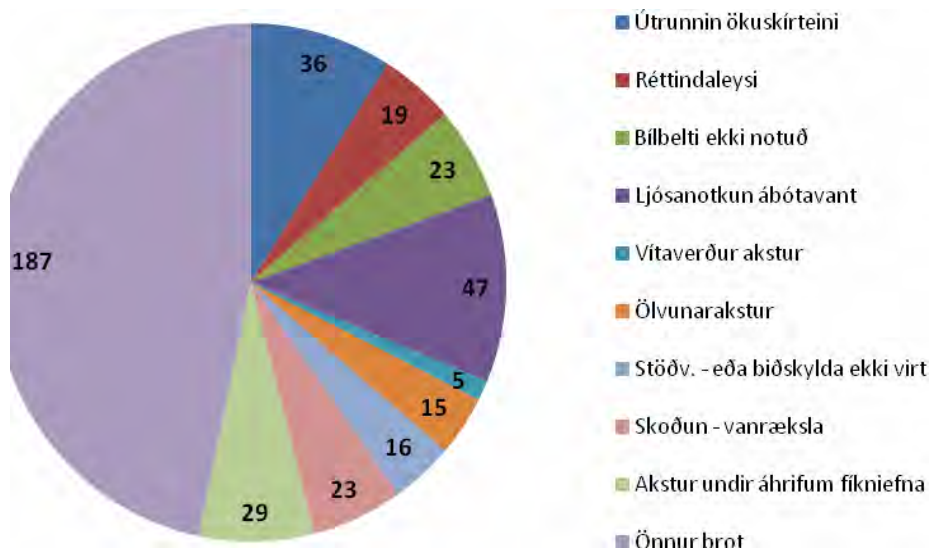
Mynd 14. Fjöldi vinnustunda (klst.) lögreglumanna vegna eftirlitsins í maí-september, greint eftir embættum.

Eins og sjá má á töflu 50 var kostnaður við eftirlitið rúmar 36 milljónir. Fóru tæpar 7 milljónir til lögreglunnar á höfuðborgarsvæðinu vegna eftirlitsins og tæpar 5 milljónir til lögreglunnar á Akureyri annars vegar og á Blönduósi hins vegar.

Tafla 50. Kostnaður vegna eftirlitsins greint eftir embættum.

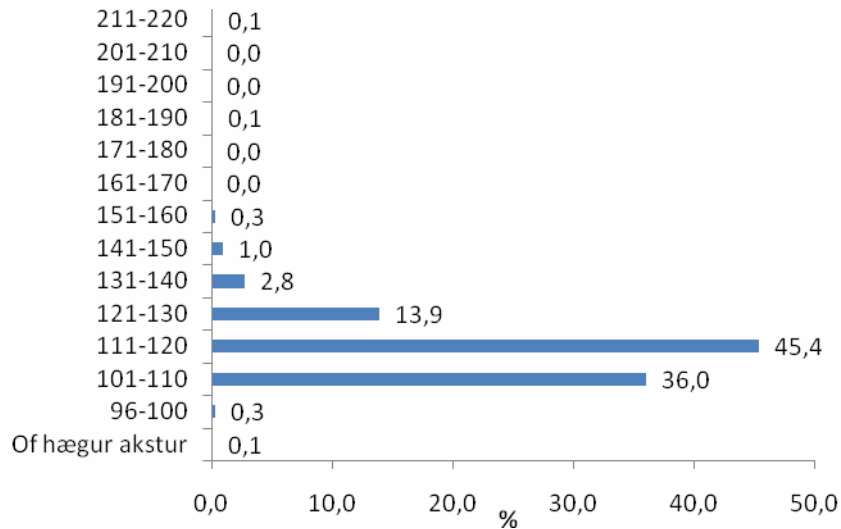
	Eknir km	Kostn v/akstur	Unnir tímar	Kostn. v/ vinnu	Reikningur alls
Akranes	8.895	614.738	373	1.365.553	1.980.291
Akureyri	26.176	1.937.024	773	2.829.953	4.766.977
Blönduós	26.830	1.985.420	810	2.965.410	4.950.831
Borgarnes	20.571	1.528.299	718	2.628.598	4.156.897
Húsavík	6.248	462.352	155	567.456	1.029.808
Hvolsvöllur	14.014	1.054.722	371	1.358.231	2.412.953
Höfuðb.svæðið	33.571	2.972.785	1.070	3.916.648	6.889.433
Selfoss	13.709	1.030.266	597	2.185.617	3.215.883
Seyðisfjörður	8.337	620.818	516	1.889.076	2.509.894
Snæfellsnes	2.403	177.822	47,5	173.937	351.719
Suðurnes	14.948	1.095.869	904	3.309.544	4.405.413
Alls	175.702	13.480.115	6.334,5	23.190.023	36.670.099

Um 87,5% brotanna sem lögreglan gerði upptæk voru hraðakstursbrot en annars konar brot um 12,5%. Ef litið er til annarra brota en hraðakstursbrota má sjá að í 47 tilvikum var gerð athugasemd við ljósanotkun, 36 ökumenn voru með útrunnin ökuskírteini og 29 voru grunaðir um akstur undir áhrifum fíkniefna. Þá var um að ræða „önnur brot“ (sjá mynd 15) í 187 tilvikum.



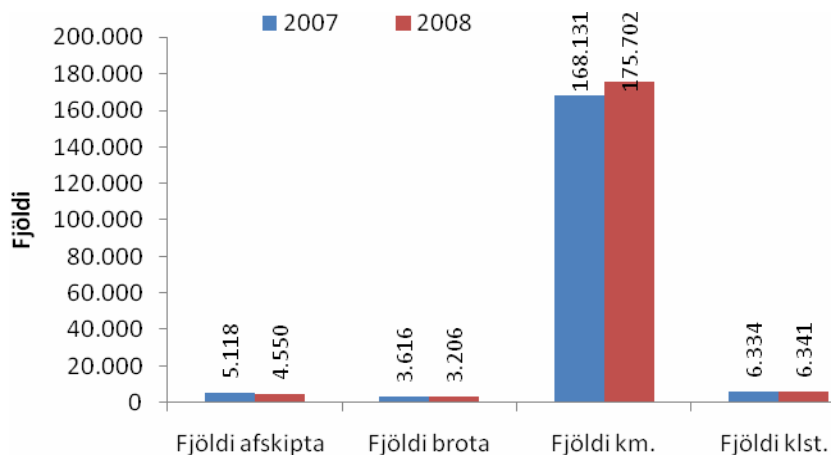
Mynd 15. Fjöldi annars konar brota en hraðakstursbrota sem uppvíst varð um í eftirlitinu.

Á mynd 16 má sjá mældan hraða í eftirlitinu sem fór fram eins og áður sagði frá maí til september 2008 í embættunum ellefu. Tölurnar hér byggja á því þegar mældur hraði var kunnur. Flestir, eða um 45% voru teknir á 110-120 km./klst. en 36% á 101-110 km./klst. Þá voru 18% ökumanna teknir á yfir 120 km. hraða.



Mynd 16. Mældur hraði í eftirlitinu maí-sept. 2008 þar sem hámarkshraði var 90 km./klst., hlutfall.

Á mynd 17 má sjá umferðareftirlitið í fyrra samanborið við eftirlitið í ár. Þar má sjá að lögreglan hafði afskipti af rúmlega 5.100 ökumönnum árið 2007 en rúmlega 4.500 árið 2008. Fjöldi brota var 3.616 árið 2007, þar af 89% hraðakstursbrot (eða 3.212 slík brot). Á árinu 2008 komst upp um 3.206 brot, þar af 88% hraðakstursbrot (eða 2.806 brot). Ekið var rúmlega 7.500 km. meira í ár en í fyrra, eða 175.702 km. Fjöldi klukkustunda sem varið var í eftirlitið var mjög svipaður og í fyrra, eða um 6.300 klukkustundir.



Mynd 17. Fjöldi afskipta, brota, kílómetra og klukkustunda í hraðæftirliti sem fram fór í maí-september 2007 og 2008.

Viðauki II



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

**Sjálfvirkt hraðæftirlit
Stafrænar hraðamyndavélar**

**Ársskýrsla
2008**

I. Tilmæli og aðdragandi

Í samstarfssamningi um sjálfvirkt hraðaeftirlit sem ríkislögreglustjórinn, Vegagerðin og Umferðarstofa gerðu með sér þann 1. febrúar 2007 er kveðið á um skyldu ríkislögreglustjóra að taka saman upplýsingar um hvernig eftirlitinu er háttað, hversu margar myndir hafa verið teknar og hversu hátt hlutfall þeirra hafi orðið að sektarboðum.

Uppsetning vélanna er liður í umferðaröryggisáætlun stjórnvalda og tilgangurinn sá að draga úr ökuhraða á þjóðvegum og fækka umferðarslysum. Umferðaröryggisáætlun er hluti samgönguáætlunar. Samgönguráðuneytið, ríkislögreglustjóri, Umferðarstofa og Vegagerðin vinna að uppsetningu hraðamyndavélanna. Myndatakan er stafræn og eru upplýsingar um hraðabrot sendar samstundis til lögreglunnar.

Tölfræðiupplýsingar voru teknar úr málaskrá lögreglunnar þann 15. janúar 2009 og unnar af stjórnsýslusviði ríkislögreglustjóra. Tímabilið sem greint er hér að neðan nær frá 1. janúar 2008 til 31. desember 2008.

II. Hraðamyndavélar

Föstudaginn 18. janúar 2008 voru tvær stafrænar hraðamyndavélar teknar í notkun í Fáskrúðsfjarðargöngum. Þar með voru vélnar orðnar fjórar en tvær vélar voru teknar í notkun í júlí 2007. Þann 9. maí 2008 bættist fimmta hraðamyndavélin við og er hún í Hvalfjarðargöngunum. Fimmtudaginn 29. maí 2008 voru fjórar stafrænar hraðamyndavélar teknar í notkun á Reykjanesi, en þær eru á Garðskagavegi og Sandgerðisvegi.

Þótt hraðamyndavélnar séu í umdæmi lögreglustjóranna í Borgarnesi, á höfuðborgarsvæðinu, Suðurnesjum og Eskifirði eru brotin skráð hjá lögreglustjóranum á Snæfellsnesi. Samkvæmt ákvörðun ríkislögreglustjóra fer lögreglustjórinn á Snæfellsnesi með umsýslu málanna en lögreglustjórinn á Hvolsvelli annast sektargerðir og sendir þær öikumönnum. Alls voru sjö stafrænar hraðamyndavélar settar upp árið 2008 og eru þær orðnar samtals níu.

III. Notkun hraðamyndavélanna

Í júlí 2007 voru tvær stafrænar vélar teknar í notkun í Hvalfjarðarsveit. Í greinargerð stjórnsýslusviðs ríkislögreglustjóra, sem unnin var í október 2008 var fjallað um að í Hvalfjarðarsveit hafi frá byrjun júní 2008 til loka september tiltölulega fá brot verið skráð miðað við fyrri mánuði. Skýra mátti það að einhverju leyti með því að vélnar voru ekki í notkun alla daga. Hafa ber í huga að hægt er að stýra því hvenær vélnar eru í gangi sem gerir það að verkum að erfitt er að bera saman tímabil ef vélnar hafa verið í mismikilli notkun.

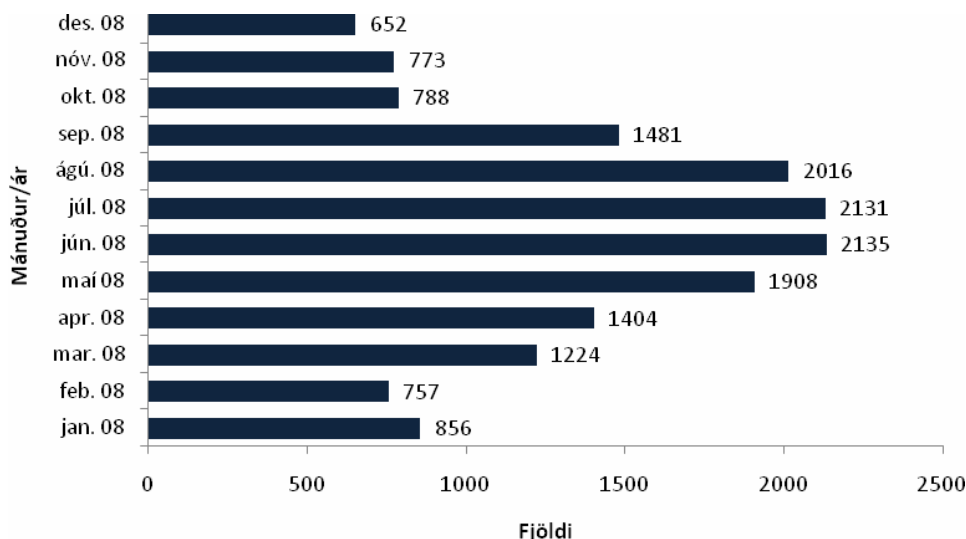
Stafrænar hraðamyndavélar á Fáskrúðsfirði voru ekki í notkun frá því um miðjan október vegna þess að það þurfti að senda búnaðinn til Noregs í skoðun. Vélnar eru ekki enn komnar í gagnid

aftur. Það skýrir af hverju svo fá brot voru skráð í Fáskrúðsfjarðargöngum í október og engin í nóvember og desember. Stafrænar hraðamyndavélar í Hvalfjarðarsveit (við Hagamel og Fiskilæk) hafa ekki verið í notkun síðan í lok september vegna þess að senda þurfti búnaðinn til Noregs í skoðun. Að vísu var búið að slökkva á vélinni á Hagamel í byrjun september þar sem hún framkallaði svo slæmar myndir að það hafði engan tilgang að taka á móti þeim. Önnur vélin á Garðskagavegi, var send í skoðun í október og mældi ekki þrjár fyrstu vikurnar í þeim mánuði.

Það að vélarnar hafi ekki verið í notkun hluta úr árinu, bæði vegna þess að slökkt var á þeim tímabundið og vegna þess að senda þurfti þær til Noregs í skoðun, vekur upp spurningar er lúta að fyrirkomulagi um notkun vélanna. Helst ber að nefna viðbrögð við því ef vél bilar eða búnaður á tilteknum stað er sendur í viðgerð sem leiðir af sér að rafræn skráning brota fellur niður. Huga þarf að samræmi í löggæslu í slíkum tilfellum er varða t.a.m. viðvörðunarkerki sem vísa á að sjálfvirkt eftirlit sé framundan og hvort slík merki eigi að standa ef viðgerð tekur langan tíma. Einnig ber að huga að því að mismikil notkun vélanna getur skekkt tölfræðilegan samanburð milli mánuða og ára og þar með verður erfiðara að meta árangur. Síðast en ekki síst þarf að skoða hvort aðrar vélar og auka búnaður sé til staðar af hálfu Vegagerðarinnar, þannig að ekki þurfi að leggja niður skráningu brota til skemmri eða lengri tíma.

IV. Fjöldi brota og myndir

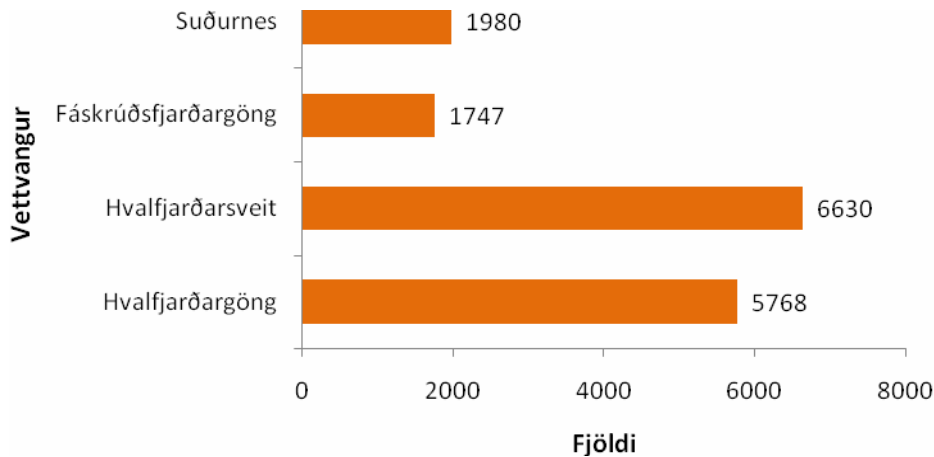
Það voru 16.125 brot skráð með stafrænum hraðamyndavélum skv. málaskrá lögreglunnar árið 2008. Sjá má á mynd eitt hvernig brotin hafa dreifst milli mánaða. Flest brotin voru skráð í júní og júlí en fæst í desember. Eins og fram hefur komið þá voru teknar í notkun fimm nýjar stafrænar hraðamyndavélar í maí 2008 og má rekja fjölgun brota að miklu leyti til fjölgunar vélanna.



Mynd 1. Fjöldi hraðakstursbrota sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu frá 01.01.2008 til 31.12.2008 greint eftir mánuðum.

Á mynd tvö má sjá fjölda skráðra hraðaksturbrota eftir vettvangi. Fjallað verður nánar um hvern vettvang síðar í samantektinni en hafa ber í huga að hraðamyndavélar í Hvalfjarðarsveit voru

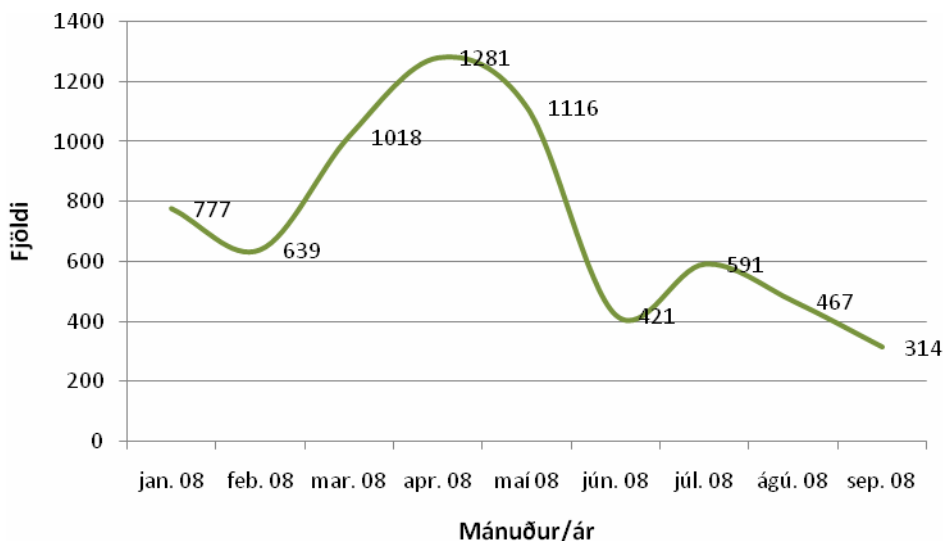
fyrstu vélarnar sem teknar voru í notkun í byrjun júlí 2007. Aðrar hraðamyndavélar voru teknar í notkun á árinu 2008 sem skýrir að miklu leyti mun milli vettvanga.



Mynd 2. Fjöldi hraðakstursbrota sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu greint eftir vettvangi frá 01.01.2008 til 31.12.2008.

V. Hvalfjarðarsveit

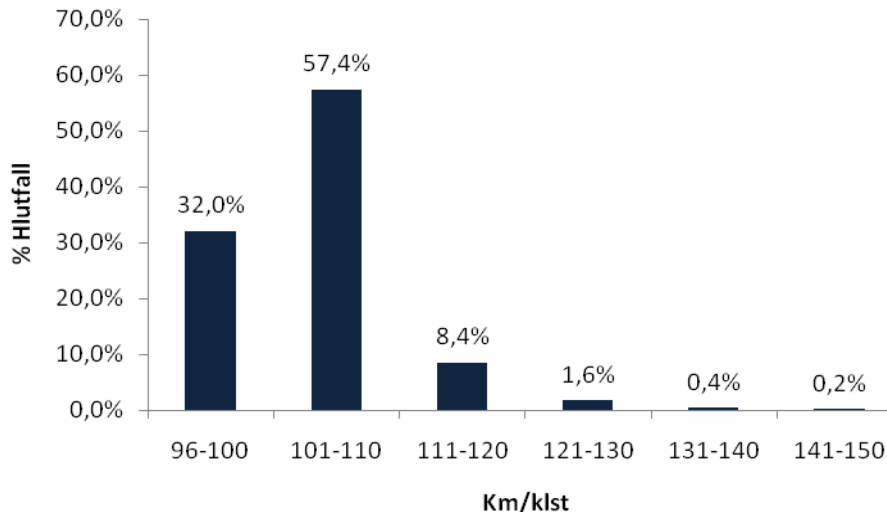
Það voru 6.630 hraðaksturbrot skráð með stafrænum hraðamyndavélunum í Hvalfjarðarsveit árið 2008. Flest brotin voru skráð í apríl en fæst í september. Vélarnar í Hvalfjarðarsveit voru ekki í notkun síðustu þrjú mánuði ársins þar sem þær voru í skoðun í Noregi eins og kemur fram í kafla þrjú.



Mynd 3. Fjöldi hraðakstursbrota sem hraðamyndavélar í Hvalfjarðarsveit skráðu frá 01.01.2008 til 31.12.2008 greint eftir mánuðum.

Samkvæmt upplýsingum úr málaskrá lögreglunnar voru um 89% ökumanna sem óku of hratt í Hvalfjarðarsveit á 96-110 km/klst. þar sem hámarkshraði er 90 km/klst. Um 32% þeirra óku á

bilinu 96-100 km/klst. Miðað er við mældan ökuhraða án tillits til vikmarka í myndum hér að neðan (sjá skýringar á mældum hraða og vikmörkum í viðauka).

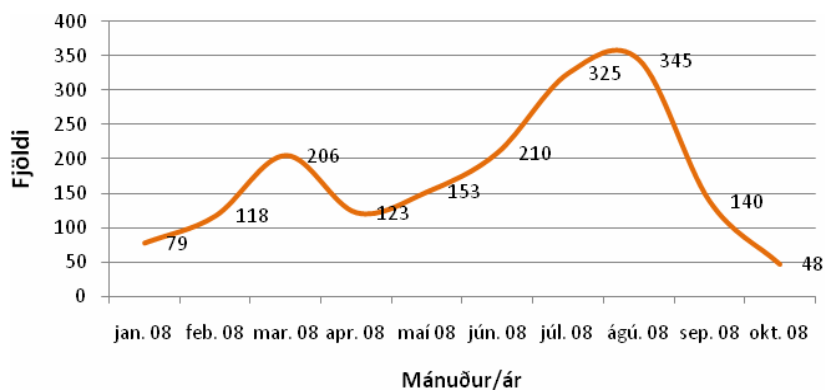


Mynd 4. Hlutfall hraðakstursbrota í Hvalfjarðarsveit þar sem hámarkshraði er 90 km/klst. greint eftir mældum hraða án tillits til vikmarka og skráð af stafrænum hraðamyndavélum á tímabilinu 01.01.2008 til 31.12.2008.

VI.

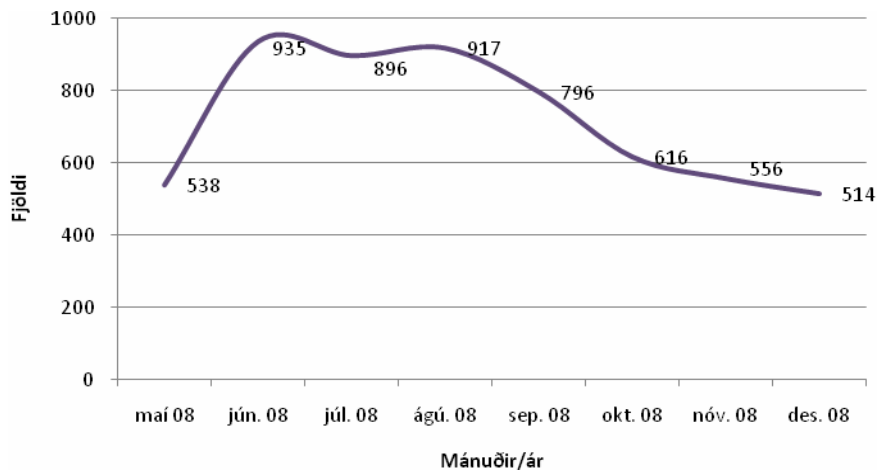
Fáskrúðsfjarðargöng og Hvalfjarðargöng

Tvær stafrænar hraðamyndavélar voru teknar í notkun þann 18. janúar 2008 í Fáskrúðsfjarðargöngum. Alls hafa 1.747 hraðakstursbrot verið skráð í göngunum frá því vélnar voru teknar í notkun. Flest brot voru skráð í ágúst en fæst í október þar sem vélnar voru sendar í skoðun til Noregs um miðjan október eins og fram kemur í kafla þrjú.



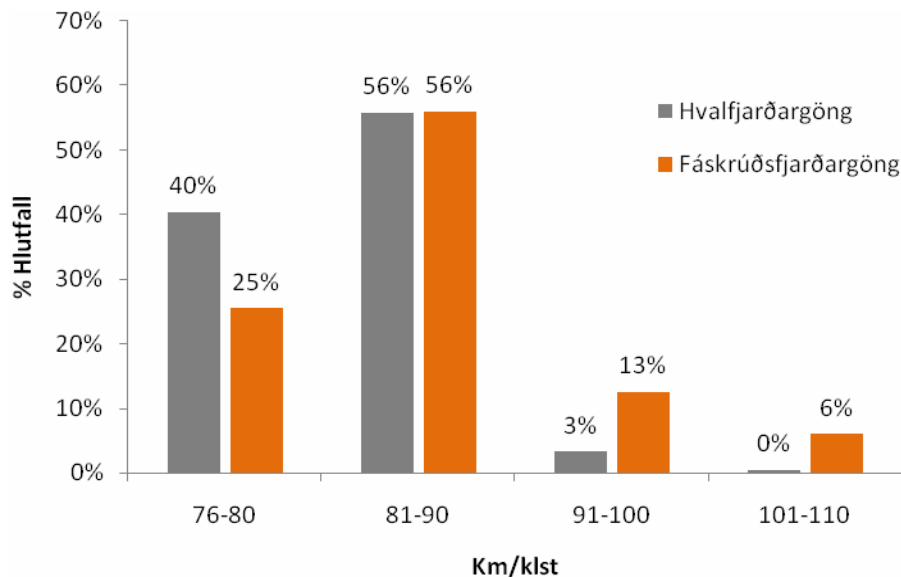
Mynd 5. Fjöldi hraðakstursbrota sem hraðamyndavélar í Fáskrúðsfjarðargöngum skráðu frá 18.01.2008 til 31.12.2008 greint eftir mánuðum.

Ein stafræn hraðamyndavél var tekin í notkun þann 9. maí 2008 í Hvalfjarðargöngum. Alls hafa 5.768 hraðakstursbrot verið skráð í göngunum frá því vélin var tekin í notkun, flest brot í júní eða 935, en fæst í desember.



Mynd 6. Fjöldi hraðakstursbrota sem hraðamyndavél í Hvalfjarðargöngum skráði frá 09.05.2008 til 31.12.2008 greint eftir mánuðum.

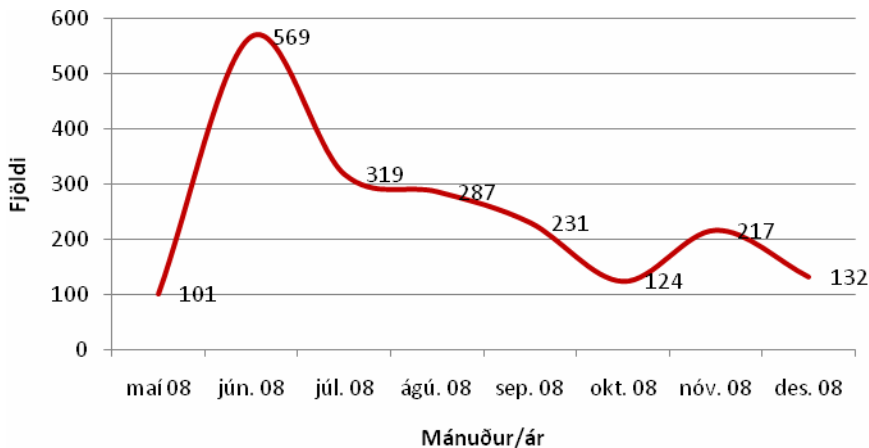
Samkvæmt upplýsingum úr málaskrá lögreglunnar var hraði 81% þeirra ökumanna sem óku of hratt í Fáskrúðsfjarðargöngum á bilinu 76-90 km/klst. Þar sem hámarkshraði er 70 km/klst. Um 96% ökumanna í Hvalfjarðargöngum sem óku yfir hámarkshraða var á bilinu 76-90 km/klst. Flestir ökumenn, sem aka of hratt í Fáskrúðsfjarðargöngum og Hvalfjarðargöngum, eru á bilinu 81-90 km/klst. Eins og sjá má á mynd sjö þá eru hlutfallslega fleiri ökumenn sem aka í gegnum Fáskrúðsfjarðargöng samanborið við Hvalfjarðargöng á yfir 91 km/klst.



Mynd 7. Hlutfall hraðakstursbrota þar sem hámarkshraði er 70 km/klst. greint eftir mældum hraða án tillits til vikmarka og skráð af stafrænum hraðamyndavélum á tímabilinu 18.01.2008 til 31.12.2008.

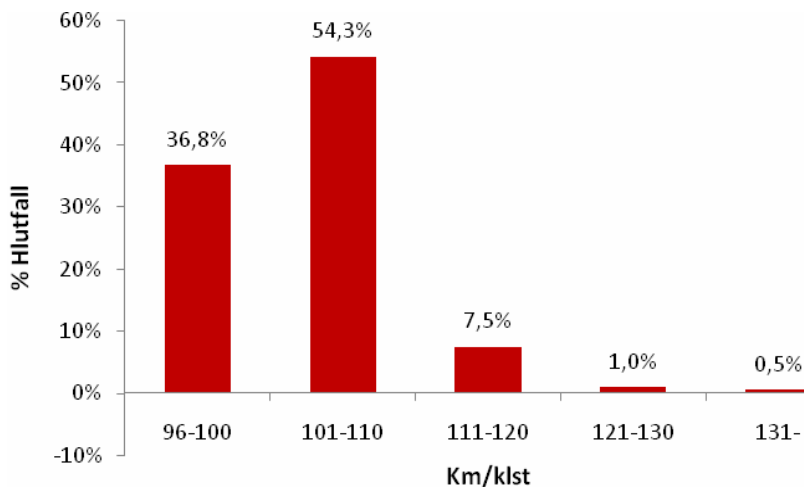
VII. Suðurnes

Fjórar stafrænar hraðamyndavélar voru teknar í notkun þann 29. maí 2008 á Suðurnesjum, tvær á Garðskagavegi og tvær á Sandgerðisvegi. Alls hafa 1.980 hraðakstursbrot verið skráð á Suðurnesjum frá því vélarnar voru teknar í notkun. Flest brot voru skráð í júní eða 569 en fæst í október en þá var ein hraðamyndavél á Garðskagavegi ekki í notkun í þrjár vikur eins og fram kemur í kafla þrjú.



Mynd 8. Fjöldi hraðakstursbrota sem hraðamyndavélar á Suðurnesjum hafa skráð frá 29.05.2008 til 31.12.2008 greint eftir mánuðum.

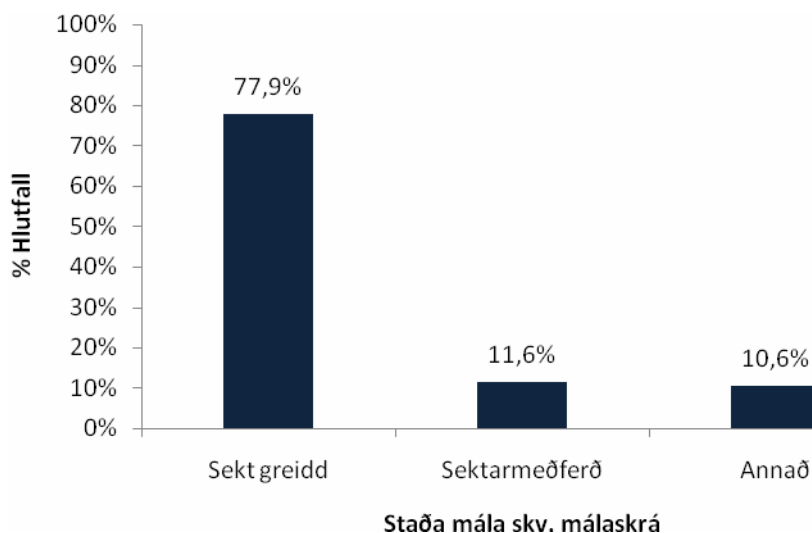
Eins og sjá má á mynd níu voru 91% ökumanna sem óku of hratt á Suðurnesjum á bilinu 96-110 km/klst. þar sem hámarkshraði er 90 km/klst.



Mynd 9. Hlutfall hraðakstursbrota á Suðurnesjum þar sem hámarkshraði er 90 km/klst. greint eftir mældum hraða án tillits til vikmarka og skráð af stafrænum hraðamyndavélum á tímabilinu 29.05.2008 til 31.12.2008.

VIII. Sektarboð

Af þeim 16.125 hraðakstursbrotum sem skráð voru á árinu 2008, þá hafa um 12.700 ökumenn greitt sektir, um 2000 mál eru í sektarmeðferð og um 1700 mál eru í öðrum farvegi. Alls hafa um 78% ökumanna greitt sínar sektir og um 12% mála er í sektarmeðferð skv. málaskrá lögreglunnar 15. janúar 2009. Hafa ber í huga að ekki er ólíklegt að nýlegar sektir eigi eftir að greiða og því gæti hlutfall greiddra sekta orðið hærra fyrir umrætt tímabil.



Mynd 10. Staða mála sem stafrænar hraðamyndavélar skráðu frá 01.01.2008 til 31.12.2008 skv. málaskrá lögreglunnar 15. janúar 2009.

IX. Viðauki

Ef mældur hraði er 100 km/klst eða minni, eru 3 km/klst dregin frá mældum hraða og sektin miðuð við þá tölu sem eftir stendur. Þegar mældur hraði er 101 km/klst eða meiri, eru 3% af mælda hraðanum reiknuð út og sé niðurstaðan ekki slétt tala, þ.e. er með aukastöfum, er hún hækkuð upp í næstu heilu tölu fyrir ofan og sú tala dregin frá mælda hraðanum og sektin miðast við þá tölu sem eftir stendur.

Dæmi: Ökutæki mælist á 106 km/klst. Reiknuð eru 3% af mælda hraðanum og niðurstaðan er 3,18. Sú tala er þá hækkuð upp í næstu heilu tölu sem er 4 og hún dregin frá mælda hraðanum og niðurstaðan, 102 km/klst er sú tala sem sektin er miðuð við.

Pétur Berg Matthíasson
Stjórnsýslusvið ríkislögreglustjóra
22.01.2009

Viðauki III



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

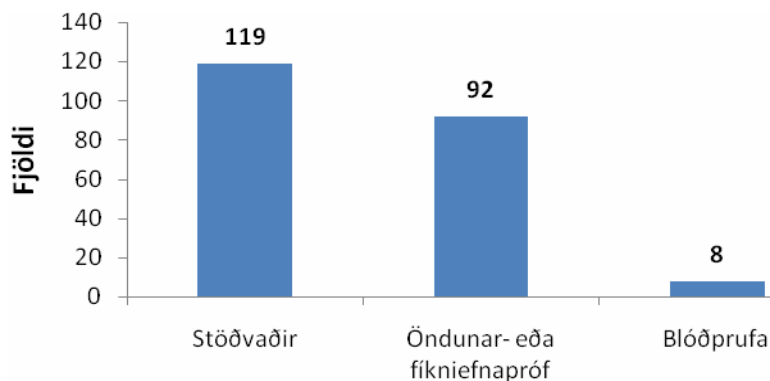
Eftirlit með ölvunarakstri og akstri undir áhrifum ávana- og fíkniefna Mars og apríl 2008

Október 2008

Lögreglan í landinu var í sérstöku eftirliti með ölvunarakstri og akstri undir áhrifum ávana- og fíkniefna frá 16. mars til 31. apríl 2008. Alls tóku 14 lögreglustjórar þátt í eftirlitinu. Eftirlitið var skipulagt með þeim hætti að sem flest ökutæki væru stöðvað og kannað með ástand ökumanna.

Lögregluembættið á Akranesi

Embætti lögreglustjórans á Akranesi varði 8 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 118 klukkustundum. Voru 119 ökumenn stöðvaðir, eða um einn einstaklingar á klukkustund. Alls voru 73 teknir í öndunarpróf, eða 61% þeirra sem stöðvaðir voru og 19 í fíkniefnapróf (16% stöðvaðra). Í framhaldinu taldi lögreglan þörf á að senda átta í blóðprufu (sjá mynd 1 og töflu 1). Reyndist því grunur um átta ölvunarakstursbrot. Ekki þurfti að kyrrsetja neinn bíl vegna þess að ökumaður væri undir takmörkum.



Mynd 1. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Akranesi, öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því.

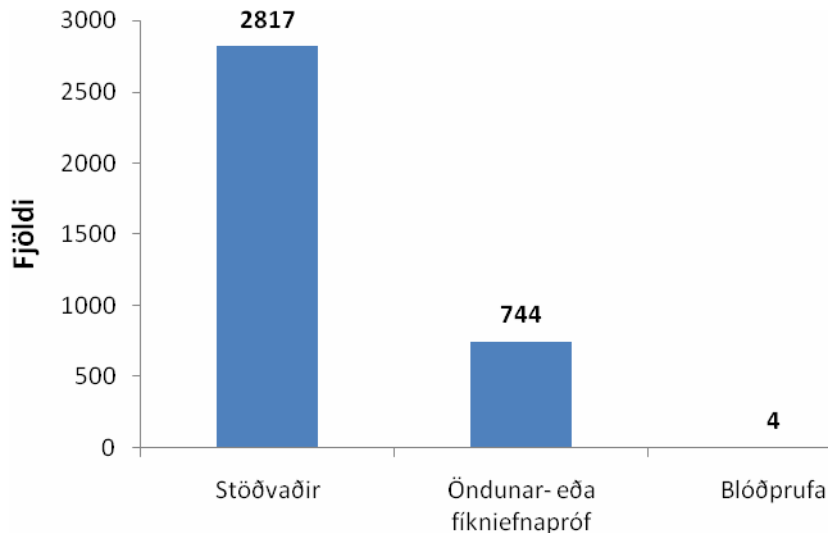
Lögreglan á Akranesi ók alls 822 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að tveimur til sex mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 487.072 krónur og var 89% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 11% af kostnaðinum.

Tafla 1. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Akranesi í mars og apríl 2008.

	Fjöldi löggæslusvæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunarprófa	Fjöldi blóðprufa	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
18.3.2008	5	15	5	2	16	121	2
21.3.2008	5	22	20	1	16	129	2
23.3.2008	3	16	16	2	14	107	2
31.3.2008	4	6	0	0	12	85	2
3.4.2008	2	14	10	0	12	71	2
4.4.2008	4	19	14	0	20	133	2
7.4.2008	3	10	1	1	12	60	2
9.4.2008	6	17	7	2	16	116	2
Samtals	32	119	73	8	118	822	16

Lögregluembættið á Akureyri

Embætti lögreglustjórans á Akureyri varði 35 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 228,5 klukkustundum. Voru 2.817 ökumenn stöðvaðir, eða um 12 einstaklingar á klukkustund. Alls voru 743 teknir í öndunarpróf, eða 74% þeirra sem stöðvaðir voru og einn var látinn í fíkniefnapróf (0,03% stöðvaðra). Í framhaldinu af prófunum taldi lögreglan þörf á að senda fjóra í blóðprufu (sjá mynd 2 og töflu 2). Reyndist þannig grunur um fimm ölvunarakstursbrot. Þá voru fjórir bílar kyrrsettir því ökumaður var undir takmörkunum.



Mynd 2. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Akureyri, öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því.

Lögreglan á Akureyri ók alls 1.018 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til fjögurra mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 906.575 krónur og var 92% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 8% af kostnaðinum.

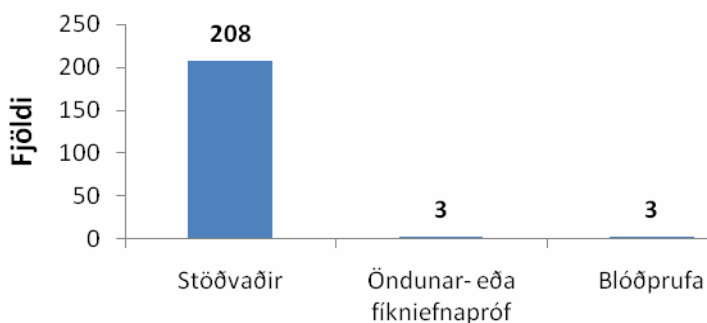
Tafla 2. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Akureyri í mars og apríl 2008.

Dags.	Fjöldi löggæslusvæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunarprófa	Fjöldi fíkniefnaprófa	Fjöldi blóðprufa	Tíma-fjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
16.3.2008	2	99	76	0	0	8	7	2
18.3.2008	1	134	0	0	0	8	6	2
19.3.2008	1	60	15	0	0	8	2	2
19.3.2008	2	57	2	0	0	8	35	2
19.3.2008	1	45	0	0	0	8	5	1
21.3.2008	2	123	1	0	0	8	35	4
21.3.2008	1	25	0	0	0	8	7	2
21.3.2008	1	80	0	0	1	8	23	2
22.3.2008	2	240	0	0	0	8	20	4
24.3.2008	1	56	35	0	0	8	47	4
26.3.2008	1	23	2	0	0	4	28	1

28.3.2008	2	99	38	0	0	8	13	2
29.3.2008	1	24	0	0	0	8	15	2
2.4.2008	2	98	0	0	0	8	14	2
3.4.2008	3	91	0	0	0	8	50	4
4.4.2008	3	168	71	1	0	8	30	6
5.4.2008	1	62	1	0	0	8	30	2
5.4.2008	2	67	37	0	2	4	35	4
6.4.2008	2	45	42	0	0	4	60	4
10.4.2008	2	89	50	0	0	8	40	4
11.4.2008	2	146	0	0	0	8	95	4
11.4.2008	1	30	0	0	0	8	5	2
10.4.2008	1	63	0	0	0	4	6	2
11.4.2008	1	16	0	0	0	4	3	2
12.4.2008	1	18	0	0	0	2	1	2
12.4.2008	4	226	1	0	0	8,5	98	6
18.4.2008	1	56	50	0	1	3	20	2
19.4.2008	1	46	46	0	0	2	20	2
19.4.2008	1	23	20	0	0	3	7	2
20.4.2008	1	47	42	0	0	4	27	2
23.8.2008	1	43	0	0	0	3	48	1
23.4.2008	3	214	86	0	0	8	22	6
23.4.2008	2	20	0	0	0	6	6	3
24.4.2008	2	52	20	0	0	5	51	4
25.4.2008	3	132	108	0	0	12	107	4
Samtals	58	2.817	743	1	4	228,5	1.018	100

Lögregluembættið á Blönduósi

Embætti lögreglustjórans á Blönduósi varði 12 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 202 klukkustundum. Voru 208 ökumenn stöðvaðir, eða um einn einstaklingar á klukkustund. Alls var einn tekinn í öndunarpróf, eða 0,5% þeirra sem stöðvaðir voru og tveir í fíkniefnapróf (1% stöðvaðra). Í framhaldinu taldi lögreglan þörf á að senda alla þrjá í blóðprufu (sjá mynd 3 og töflu 3). Reyndist þannig grunur um þrjú ölvunarakstursbrot. Enginn ökumaður var látinn skilja eftir bíl sinn vegna áfengisneyslu undir mörkum.



Mynd 3. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Blönduósi, öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því.

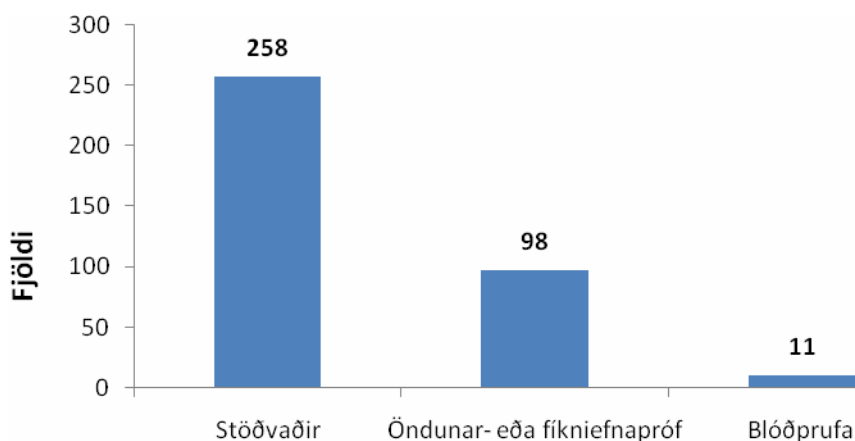
Lögreglan á Blönduósi ók alls 1.859 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til fjögurra mismunandi löggæslusvæða í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 864.075 krónur og var 86% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 14% af kostnaðinum.

Tafla 3. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Blönduósi í mars og apríl 2008.

Dags.	Fjöldi löggæslusvæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunarprófa	Fjöldi fíkniefnaprófa	Fjöldi blóðprufa	Tíma-fjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
19.3.2008	2	38	0	0	0	18	50	2
19.3.2008	2	14	0	0	0	14	100	2
20.3.2008	2	8	0	0	0	14	150	2
20.3.2008	1	18	0	0	0	22	40	2
22.3.2008	1	5	0	0	0	18	210	2
22.3.2008	2	23	0	0	0	20	205	2
5.4.2008	1	18	1	2	3	14	100	2
5.4.2008	1	12	0	0	0	14	180	2
12.4.2008	4	14	0	0	0	16	195	2
18.4.2008	2	18	0	0	0	18	289	2
25.4.2008	2	22	0	0	0	20	230	2
26.4.2008	1	18	0	0	0	14	110	2
Samtals	21	208	1	2	3	202	1.859	24

Lögregluembættið í Borgarnesi

Embætti lögreglustjórans í Borgarnesi varði 15 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 109 klukkustundum. Voru 258 ökumenn stöðvaðir, eða um tveir einstaklingar á klukkustund. Alls voru 80 teknir í öndunarpróf, eða 31% þeirra sem stöðvaðir voru og 18 í fíkniefnapróf (7% stöðvaðra). Í framhaldinu taldi lögreglan þörf á að senda ellefu í blóðprufu (sjá mynd 4 og töflu 4). Reyndist þannig grunur um ellefu ölvunarakstursbrot. Þá var einn kyrrsettur undir mörkum.



Mynd 4. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni í Borgarnesi, öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því.

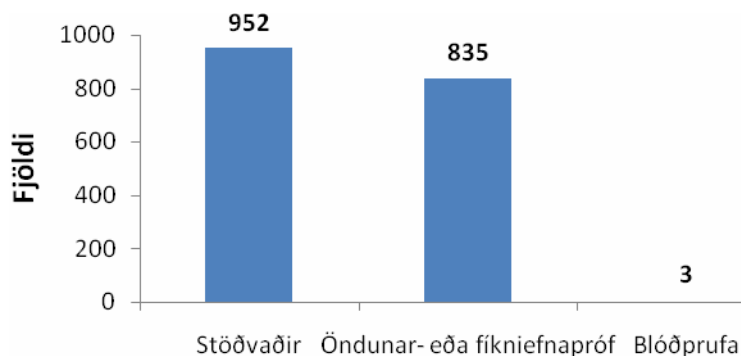
Lögreglan í Borgarnesi ók alls 2.357 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að tveimur til fimm mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 573.467 krónur og var 70% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 30% af kostnaðinum.

Tafla 4. Fjöldi eftirlita lögreglunnar í Borgarnesi í mars og apríl 2008.

Dags.	Fjöldi löggæslusvæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunarprófa	Fjöldi fíkniefna-prófa	Fjöldi blóðprufa	Tíma-fjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
16.3.2008	3	45	25	1	2	11	260	2
19.3.2008	2	28	4	3	1	5	155	2
19.3.2008	5	5	0	3	2	7	145	2
20.3.2008	3	14	7	3	2	4	133	2
20.3.2008	3	15	4	4	0	12	258	2
21.3.2008	2	30	2	2	1	8	123	2
4.4.2008	3	15	11	0	0	6	171	2
5.4.2008	4	18	14	0	0	10	144	2
6.4.2008	3	9	8	1	0	4	95	2
10.4.2008	3	10	0	1	1	5	120	2
11.4.2008	2	8	0	0	0	5	160	2
19.4.2008	4	20	1	0	1	9	142	2
20.4.2008	4	17	1	0	1	6	115	2
24.4.2008	3	12	0	0	0	9	224	2
28.4.2008	3	12	3	0	0	8	112	2
Samtals	47	258	80	18	11	109	2.357	30

Lögregluembættið á Eskifirði

Embætti lögreglustjórans á Eskifirði varði 8 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 56 klukkustundum. Voru 952 ökumenn stöðvaðir, eða 17 einstaklingar á klukkustund. Alls voru 835 teknir í öndunarpróf, eða 88% þeirra sem stöðvaðir voru. Í framhaldinu taldi lögreglan þörf á að senda þrjá í blóðprufu (0,4% stöðvaðra) (sjá mynd 5 og töflu 5). Reyndist þannig grunur um þrjú ölvunarakstursbrot. Enginn var hins vegar kyrrsettur undir mörkum.



Mynd 5. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Eskifirði, öndunar- og fíkniefna-prófa og blóðprufa í framhaldi af því.

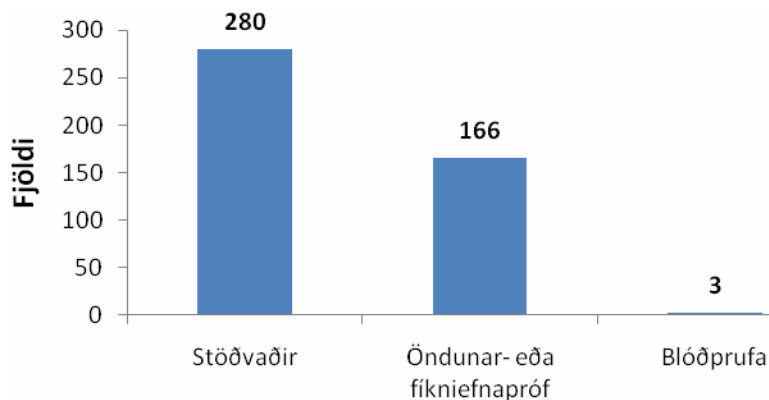
Lögreglan á Eskifirði ók alls 470 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til fjórum mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 236.506 krónur og var 87% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 13% af kostnaðinum.

Tafla 5. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Eskifirði í mars og apríl 2008.

Dags.	Fjöldi löggæslusvæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunarprófa ¹	Fjöldi blóðprufa	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
20.3.2008	1	98	49	1	6	43	2
21.3.2008	2	45	35	0	6	48	2
23.3.2008	3	108	94	0	8	70	2
28.3.2008	2	64	64	0	6	42	2
3.4.2008	4	126	92	1	8	71	2
11.4.2008	3	107	103	1	6	18	2
27.4.2008	4	223	221	0	8	101	2
28.4.2008	2	181	177	0	8	77	2
Samtals	21	952	835	3	56	470	16

Lögregluembættið á Húsavík

Embætti lögreglustjórans á Húsavík varði 10 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 107 klukkustundum. Voru 280 ökumenn stöðvaðir, eða um 3 einstaklingar á klukkustund. Alls voru 156 teknir í öndunarpróf (56% stöðvaðra) og 10 ökumenn í fíkniefnapróf (4% stöðvaðra). Þótti ástæða til að senda þrjú í blóðprufu í framhaldi af öndunarprófi (sjá mynd 6 og töflu 6). Reyndist þannig grunur um þrjú ölvunarakstursbrot. Alls voru sex bílar kyrrsettir þar sem ökumaður var undir mörkum.



Mynd 6. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Húsavík, öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því.

¹ Hér undir falla tvö öndunarsýni.

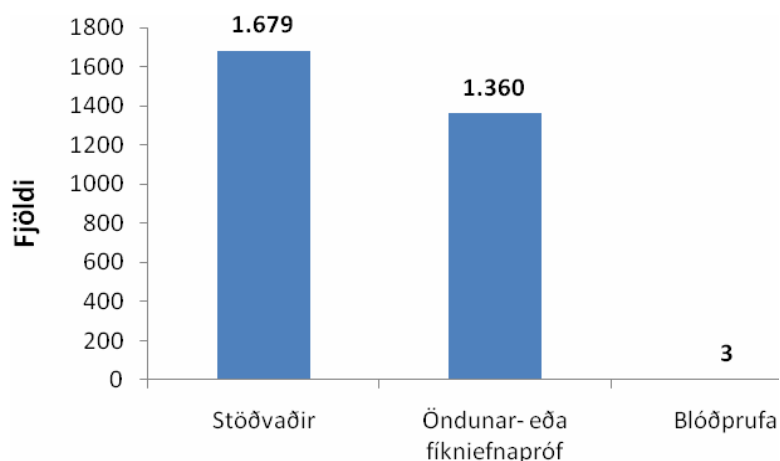
Lögreglan á Húsavík ók alls 880 km. tengt eftirlitinu, sem var beint að tveimur til sjö mismunandi löggæslusvæða í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 450.687 krónur og var 87% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 13% af kostnaðinum.

Tafla 6. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Húsavík í mars og apríl 2008.

Dags.	Fjöldi löggæslusvæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunar-prófa	Fjöldi fíkniefna-prófa	Tíma-fjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
16.3.2008	3	14	10	1	8	12	2
20.3.2008	2	32	18	2	10	10	2
22.3.2008	4	55	20	2	12	240	4
23.3.2008	3	15	15	0	10	142	2
29-30.03.2008	2	18	12	1	10	8	2
4.-6.04.2008	2	21	15	0	10	28	2
13.4.2008	3	52	41	2	10	138	2
21.4.2008	4	15	5	1	5	146	1
25-26.04.2008	7	41	18	1	24	36	4
30.4.2008	2	17	2	0	8	120	1
Samtals	32	280	156	10	107	880	22

Lögregluembættið á höfuðborgarsvæðinu

Embætti lögreglustjórans á höfuðborgarsvæðinu varði 116 klukkustundum í sérstakt ölvunareftirlit á sjö vikum. Voru 1.679 ökumenn stöðvaðir, eða meira en 14 einstaklingar að meðaltali á klukkustund. Alls voru 1.360 teknir í öndunarpróf, eða 81% þeirra sem stöðvaðir voru. Í framhaldinu taldi lögreglan þörf á að senda þrjá í blóðprufu (sjá mynd 7 og töflu 7). Reyndist þannig grunur um 17 ölvunarakstursbrot. Alls voru 29 bílar kyrrsettir þar sem ökumenn voru undir mörkum.



Mynd 7. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu, öndunar- og fíkniefna-prófa og blóðprufa í framhaldi af því.

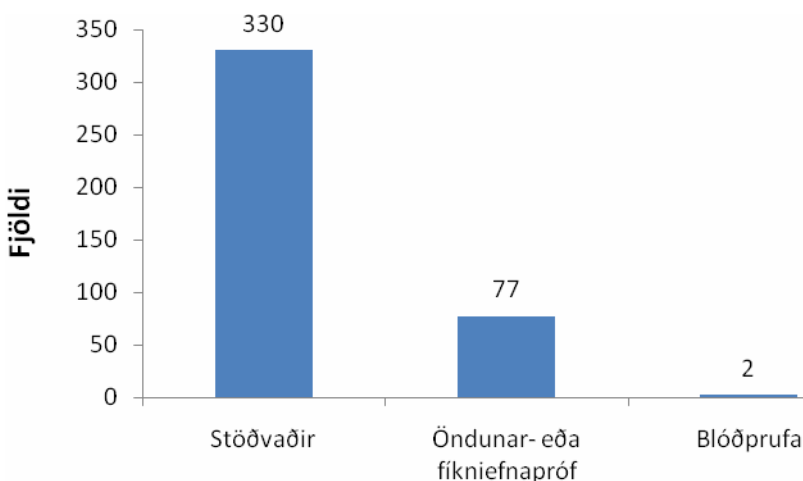
Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu ók alls 3.586 km. tengt eftirlitinu, 1.419 km. á bifreiðum og 2.167 km. á bifhjólum. Beindist eftirlitið að 4-20 mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 1.796.201 krónur og var .81% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 19% af kostnaðinum.

Tafla 7. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á höfuðborgarsvæðinu í mars og apríl 2008.

Fjöldi vikna	Fjöldi löggæslusvæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunar-prófa ²	Fjöldi blóðprufa	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
1	20	468	451	1	31	813	35
2	13	220	125	0	18	703	29
3	5	97	97	1	6	221	12
4	13	286	191	0	15	507	25
5	15	107	99	0	19,5	686	28
6	9	283	286	0	18	429	24
7	4	218	111	1	8,5	227	12
Samtals	79	1.679	1.360	3	116	3.586	165

Lögregluembættið á Sauðárkróki

Embætti lögreglustjórans á Sauðárkróki varði 7 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 24 klukkustundum. Voru 330 ökumenn stöðvaðir, eða um 14 einstaklingar að meðaltali á klukkustund. Alls voru 77 teknir í öndunarpróf, eða 23% þeirra sem stöðvaðir voru, og voru tveir sendir í blóðprufu í framhaldinu (sjá mynd 8 og töflu 8). Enginn var grunaður um ölvunarakstur og enginn var kyrrsettur.



Mynd 8. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Sauðárkróki, öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því.

² Hér undir falla 18 öndunarsýni.

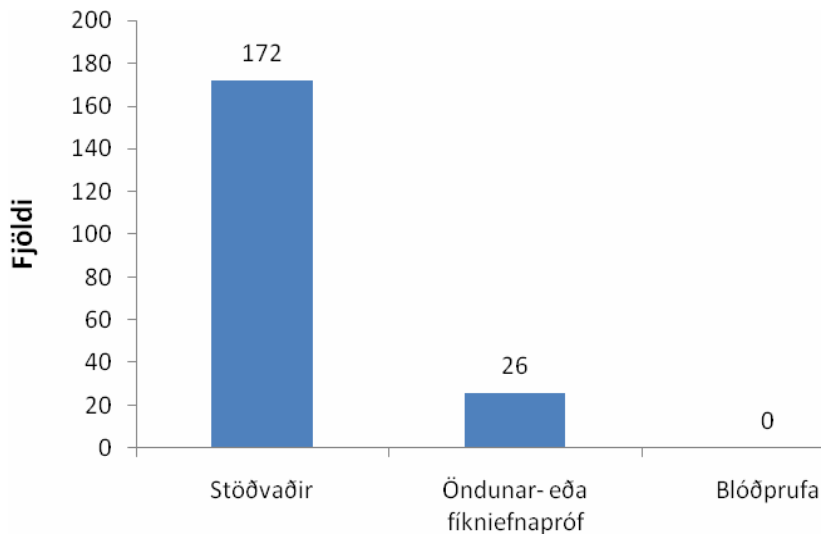
Lögreglan á Sauðárkróki ók alls 312 km. tengt eftirlitinu. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 108.701 króna og var 81% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 19% af kostnaðinum.

Tafla 8. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Sauðárkróki í apríl og maí 2008.

	Fjöldi löggæslusvæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunarprófa ³	Fjöldi blóðprufa	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
	5	330	77	2	24	312	2
Samtals	5	330	77	2	24	312	2

Lögregluembættin Selfoss-Hvolsvöllur

Embætti lögreglustjórans á Selfossi og Hvolsvelli varði átta dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 72,5 klukkustundum. Voru 172 ökumenn stöðvaðir, eða um tveir (2,4) einstaklingar að meðaltali á klukkustund. Alls voru 26 ökumenn teknir í öndunarpróf, eða 15% þeirra sem stöðvaðir voru en ekki þótti ástæða til að senda neinn í framhaldinu í blóðprufu (sjá mynd 9 og töflu 9). Reyndist þannig grunur um eitt ölvunarakstursbrot. Enginn var kyrrsettur undir mörkum.



Mynd 9. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Selfossi eða Hvolsvelli, öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því.

Lögreglan á Selfossi ók 1.251 km. í tengslum við eftirlitið og lögreglan á Selfossi 524 km., þ.e. alls 1.775 km. Lögregluliðin í embættunum unnu hvor fyrir sig 35 tíma tengt eftirlitinu. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var því 399.086 krónur og var 63% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 37% af kostnaðinum.

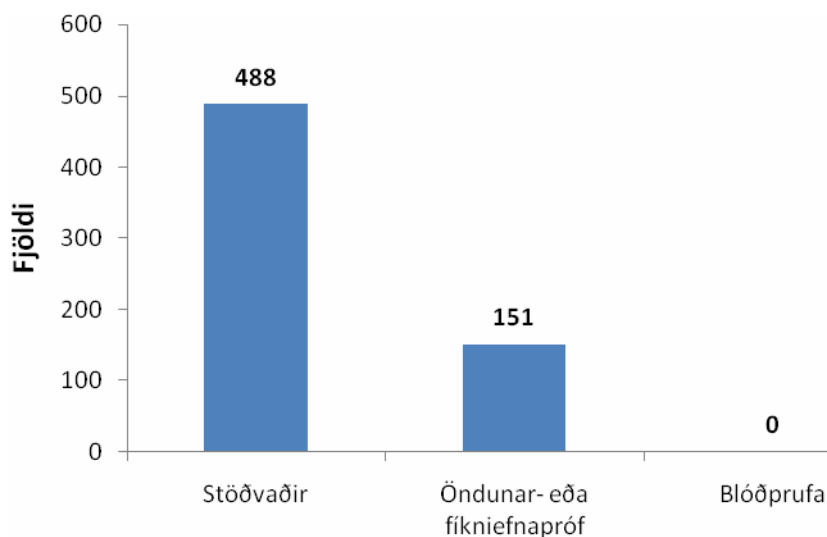
³ Hér undir falla tvö öndunarsýni.

Tafla 9. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Selfossi og Hvolsvelli í mars og apríl 2008.

Dags.	Fjöldi löggæslusvæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunar-prófa ⁴	Fjöldi blóðprufa	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
19.3.2008	2	18	0	0	13	212	2
20.3.2008	3	20	0	0	10,5	255	2
21.3.2008	1	27	2	0	6	155	2
22.3.2008	2	17	2	0	8	167	2
29.3.2008	2	23	3	0	10	243	2
4.4.2008	1	23	7	0	8	269	2
11.4.2008	1	15	2	0	8	202	2
26.4.2008	1	29	10	0	9	272	2
Samtals	13	172	26	0	72,5	1.775	16

Lögregluembættið á Seyðisfirði

Embætti lögreglustjórans á Seyðisfirði varði 11 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 144 klukkustundum. Voru 488 ökumenn stöðvaðir, eða um þrír (3,4) einstaklingar að meðaltali á klukkustund. Alls voru 151 ökumaður tekinn í öndunarpróf, eða 31% þeirra sem stöðvaðir voru en ekki þótti ástæða til að senda neinn í framhaldinu í blóðprufu (sjá mynd 10 og töflu 10). Reyndist þannig grunur um fjögur ölvunarakstursbrot. Einn var kyrrsettur undir mörkum.



Mynd 10. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Seyðisfirði, öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því.

⁴ Hér undir falla tvö öndunarsýni.

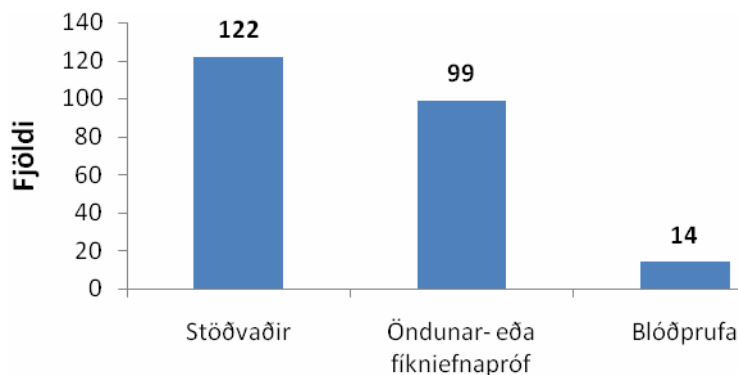
Lögreglan á Seyðisfirði ók alls 831 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til fjögurra mismunandi löggæsluvæða í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 582.861 krónur og var 90% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 10% af kostnaðinum.

Tafla 10. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Seyðisfirði í mars og apríl 2008.

Dags.	Fjöldi löggæsluvæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunar-prófa ⁵	Fjöldi blóðprufa	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
22.3.2008	2	52	13	0	14	48	2
29.3.2008	2	67	19	0	14	55	2
5.4.2008	3	65	2	0	14	96	2
6.4.2008	2	49	5	0	12	126	2
12.4.2008	2	32	4	0	12	53	2
13.4.2008	3	32	9	0	12	61	2
19.4.2008	3	39	40	0	14	75	2
20.4.2008	4	25	22	0	12	147	2
25.4.2008	4	76	18	0	14	90	2
26.4.2008	4	51	19	0	14	80	2
Samtals	29	488	151	0	132	831	20

Lögregluembættið á Suðurnesjum

Embætti lögreglustjórans á Suðurnesjum varði 14 dögum í sérstakt ölvunareftirlit, alls 186 klukkustundum. Voru 122 ökumenn stöðvaðir, eða minna en einn (0,7) einstaklingar að meðaltali á klukkustund. Um 38% þeirra sem voru stöðvaðir voru teknir í öndunarpróf og 43% í fíkniefnapróf (drug-wipe) vegna gruns um fíkniefnaakstur (sjá mynd 11 og töflu 11). Af þeim 53 ökumönnum sem teknir voru í fíkniefnapróf var farið með 14 þeirra í blóðprufu í framhaldinu. Reyndist grunur um 16 ölvunarakstursbrot. Þá var einn bíll kyrrsettur þar sem ökumaður var undir mörkum.



⁵ Hér undir falla fjögur öndunarsýni.

Mynd 11. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Suðurnesjum, öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því.

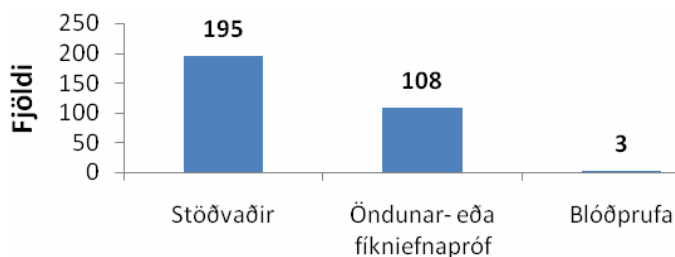
Lögreglan á Suðurnesjum ók alls 1.923 km. tengt eftirlitinu, sem var beint að tveimur löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 809.787 krónur og var 84% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar um 16% af kostnaðinum.

Tafla 11. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Suðurnesjum í mars og apríl 2008.

Dags.	Fjöldi löggæslu-svæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunar-prófa ⁶	Fíkniefna-próf	Tíma-fjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
15.3.2008	2	6	4	1	8	144	2
16.3.2008	2	3	2	2	8	59	2
21.3.2008	2	19	8	5	16	93	2
22.3.2008	2	9	3	8	16	127	2
26.3.2008	2	4	0	7	6	47	2
27.3.2008	2	8	1	4	16	120	2
2.4.2008	2	13	3	6	16	160	2
3.4.2008	2	11	2	2	12	160	2
7.4.2008	2	6	3	2	12	200	2
9.4.2008	2	10	5	5	16	190	2
14.4.2008	2	12	6	3	12	140	2
17.4.2008	2	8	1	1	16	140	2
26.4.2008	2	8	5	3	16	183	2
28.4.2008	2	5	3	4	16	160	2
Samtals	28	122	46	53	186	1.923	28

Lögregluembættið á Vestfjörðum

Embætti lögreglustjórans á Vestfjörðum varði 26 dögum í sérstakt ölvunareftirlit, alls 82 klukkustundum. Voru 195 ökumenn stöðvaðir, eða tveir (2,4) einstaklingar að meðaltali á klukkustund. Alls voru 107 teknir í öndunarpróf (55% stöðvaðra) og einn í fíkniefnapróf (0,5% stöðvaðra). Þrír voru grunaðir um ölvunarakstur og sendir í blóðprufu (sjá mynd 12 og töflu 12). Reyndist þannig grunur um þrjú ölvunarakstursbrot. Þá var einn bíll kyrrsettur þar sem ökumaður var undir mörkum.



⁶ Hér undir falla tvö „evidencer öndunarsýni“.

Mynd 12. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Vestfjörðum, öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því.

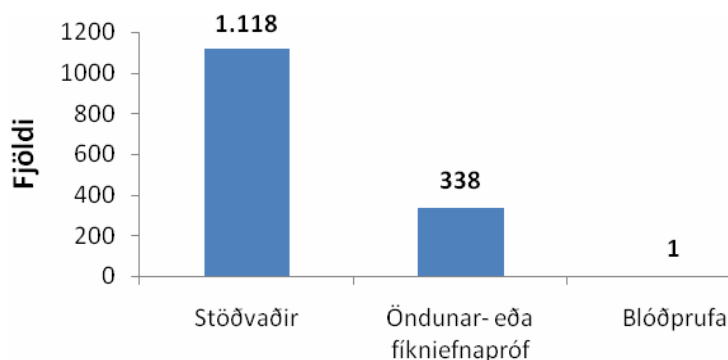
Lögreglan á Vestfjörðum ók alls 2.093 km. tengt eftirlitinu, sem var beint að einu til þremur löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 440.433 krónur og var 68% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar um 32% af kostnaðinum.

Tafla 12. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Vestfjörðum í mars og apríl 2008.

Dags.	Fjöldi löggæslu-svæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunar-prófa	Fíkniefna-próf	Tímafjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
21.3.2008	1	8	8	0	2	80	3
22.3.2008	3	5	5	0	3	65	2
23.3.2008	1	12	12	0	4	115	3
29.3.2008	1	2	1	0	2	70	2
30.3.2008	1	1	1	0	1	45	2
4.4.2008	1	2	0	0	2	28	2
5.4.2008	1	3	1	0	1	35	2
11.4.2008	2	10	0	0	6	69	2
11.4.2008	2	4	4	0	3	80	2
12.4.2008	2	5	0	0	5	82	1
12.4.2008	1	7	2	0	1	40	2
12.4.2008	2	15	6	0	5	94	2
13.4.2008	1	6	5	0	2,5	95	2
13.4.2008	2	6	1	0	4	61	1
13.4.2008	3	13	3	0	6,5	387	2
13.4.2008	1	9	6	0	2	40	2
18.4.2008	1	3	3	0	1	20	2
19.4.2008	1	2	0	0	1	40	2
20.4.2008	2	16	6	0	6	179	4
23.4.2008	2	11	9	0	4	127	4
25.4.2008	1	2	2	0	2,5	40	2
26.4.2008	1	17	4	0	0,5	2	2
26.4.2008	1	4	4	0	6	140	2
27.4.2008	1	11	6	0	1	2	2
27.4.2008	1	6	3	1	5	120	2
3.5.2008	3	15	15	0	5	37	2
Samtals	39	195	107	1	82	2093	56

Lögregluembættið í Vestmannaeyjum

Embætti lögreglustjórans í Vestmannaeyjum varði 26 dögum í sérstakt ölvunareftirlit, alls 47 klukkustundum. Voru 1.118 einstaklingar stöðvaðir eða 24 (23,8) að meðaltali á klukkustund. Alls voru 337 teknir í öndunarpróf (30% stöðvaðra) og einn í fíkniefnapróf (0,1% stöðvaðra). Einn var grunaður um ölvunarakstur og sendur í blóðprufu (sjá mynd 13 og töflu 13). Reyndist þannig grunur um tvö ölvunarakstursbrot. Þá var einn kyrrsettur undir mörkum.



Mynd 13. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni í Vestmannaeyjum, öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því.

Lögreglan í Vestmannaeyjum ók alls 234 km. tengt eftirlitinu, sem var beint að einu til þremur löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 228.016 krónur og var 93% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar um 7% af kostnaðinum.

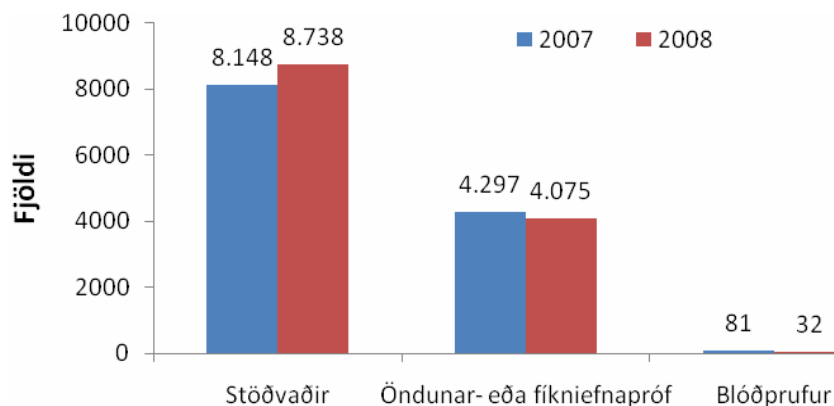
Tafla 13. Fjöldi eftirlita lögreglunnar í Vestmannaeyjum í mars og apríl 2008.

Dags.	Fjöldi löggæslusvæða	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunarprófa	Fíkniefnapróf	Tímalfjöldi	Eknir km.	Fjöldi lögreglum.
19.3.2008	1	84	63	0	1	5	2
20.3.2008	3	50	25	0	1	4	3
22.3.2008	2	50	20	0	1	7	3
23.3.2008	3	13	13	0	1	5	2
24.3.2008	1	37	22	0	1	4	3
27.3.2008	1	33	0	0	1	5	2
28.3.2008	1	101	53	0	2	15	2
29.3.2008	2	56	8	0	1	5	2
29.3.2008	1	23	3	0	1	4	3
30.3.2008	1	98	6	0	1	7	2
5.4.2008	1	24	8	0	2	15	2
5.4.2008	1	30		0	2	10	2
6.4.2008	3	60		0	4	40	2
6.4.2008	2	54	6	0	2	10	2
10.4.2008	1	72		0	4	12	2
11.4.2008	1	37	15	0	2	7	2
13.4.2008	1	16	11	0	2	2	3
13.4.2008	1	12		0	2	3	2
18.4.2008	1	43	7	0	2	7	2
19.4.2008	1	50	10	0	2	12	2
19.4.2008	1	45	15	0	2	8	2
20.4.2008	1	30	10	0	2	10	2
21.4.2008	1	25	17	0	2	9	2
24.4.2008	1	35		0	2	11	2
25.4.2008	1	25	15	0	2	9	2
26.4.2008	1	15	10	1	2	8	2

Samtals	35	1.118	337	1	47	234	57
---------	----	-------	-----	---	----	-----	----

Samantekt

Ef litið er til þeirra lögreglustjóraembætta sem komu að átakinu um sérstakt ölvunareftirlit sést að lögreglumennirnir vorðu 1.783 klukkustundum í verkefnið. Alls voru 8.738 ökumenn stöðvaðir, eða um fimm einstaklingar að meðaltali á hverri klukkustund. Alls voru 3.990 einstaklingar teknir í öndunarpróf (46% stöðvaðra) og 85 í fíkniefnapróf (1% stöðvaðra). Í framhaldinu taldi lögreglan þörf á að senda 32 í blóðprufu. Þá voru 44 kyrrsettir þar sem þeir voru undir mörkum (sjá mynd 14 og töflu 14 og 15).



Mynd 14. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni, öndunar- eða fíkniefnaprófa og blóðprufa í framhaldi af því, á öllu landinu 2007 og 2008.

Tafla 14. Fjöldi eftirlita lögreglunnar í ellefu embættanna í mars og apríl 2008.

	Fjöldi stöðvaðra	Fjöldi öndunar- prófa	Fjöldi fíkniefna- prófa	Fjöldi blóð- prufa	Fjöldi lögreglum.
Akranes	119	73	0	8	16
Akureyri	2.817	743	0	4	100
Blönduós	208	1	2	3	24
Borgarnes	258	80	18	11	30
Eskifjörður	952	835	0	3	16
Húsavík	280	156	10	0	22
LRH	1.679	1.360	0	3	165
Sauðárkrók	330	75	0	0	2
Selfoss/Hvolsvöllur	172	26	0	0	16
Seyðisfjörður	488	151	0	0	20
Suðurnes	122	46	53	0	28
Vestfirðir	195	107	1	0	56
Vestmannaeyjar	1.118	337	1	0	57
Samtals	8738	3990	85	32	552

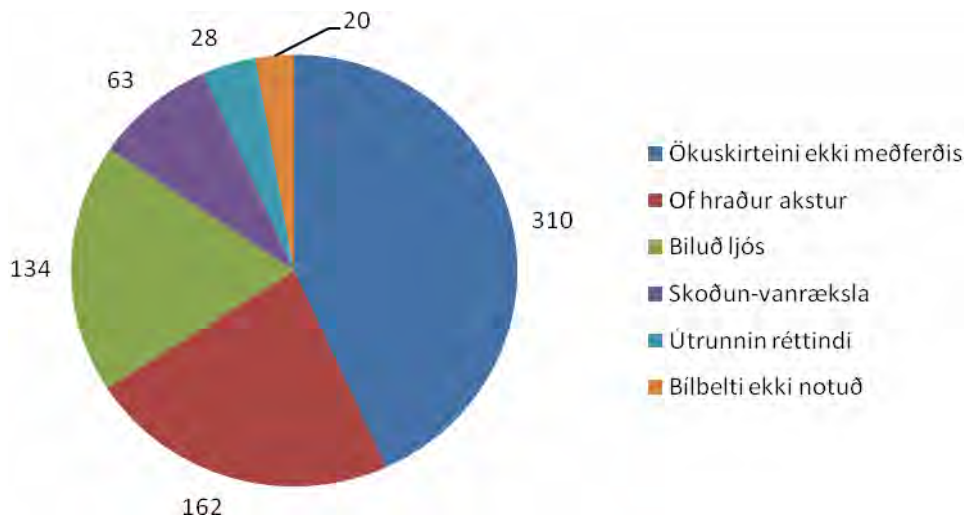
Alls keyrðu lögreglumennirnir samtals 16.073 km. í tengslum við sérverkefnið og unnu 1.783 klst. Heildarkostnaður vegna verkefnisins er því **7.883.467** krónur og var um 83% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 17% af kostnaðinum.

Árið 2007 var heildarkostnaður verkefnisins 5.946.954 krónur og var þá um 85% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar um 15% af kostnaðinum.

Tafla 15. Fjöldi ekinna kílómetra og vinnustunda lögreglumanna og kostnaður í mars og apríl 2008.

	Eknir km.	Kostn v/akstur	Unnir tímar	Kostn v/ vinnu	Kostnaður samtals
Akranes	822	55.074	118	431.998	487.072
Akureyri	1.018	68.206	228,5	838.369	906.575
Blönduós	1.859	124.553	202	739.522	864.075
Borgarnes	2.357	174.418	109	399.049	573.467
Eskifjörður	470	31.490	56	205.016	236.506
Húsavík	880	58.960	107	391.727	450.687
Hvolsvöllur	1.251	101.244	36	126.694	227.938
Höfuðb.svæðið	3.586	346.445	396	1.449.756	1.796.201
Sauðárkrókur	311	20.837	24	87.864	108.701
Selfoss	524	44.454	36	126.694	171.148
Seyðisfjörður	831	55.677	144	527.184	582.861
Suðurnes	1.923	128.841	186	680.946	809.787
Vestfirðir	2.093	140.231	82	300.202	440.433
Vestmannaeyjar	234	15.678	58	212.338	228.016
Alls	18.159	1.366.108	1.783	6.517.359	7.883.467

Á mynd 15 má sjá fjölda annarra brota sem lögreglan komst á snoðir um við ölvunareftirlitið. Þar má m.a. sjá að um var að ræða 310 brot þar sem ökuskirteini voru ekki meðferðis, 162 hraðakstursbrot og 134 ökutækjanna voru með biluð ljós.



Mynd 15. Fjöldi annarra brota sem lögregla varð uppvíst um við ölvunareftirlitið.

Viðauki IV



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

Eftirlit með ölvunarakstri og akstri undir áhrifum ávana- og fíkniefna Nóvember og desember 2008

Apríl 2009

Lögreglan í landinu var í sérstöku eftirliti með ölvunarakstri og akstri undir áhrifum ávana- og fíkniefna í desember 2008. Öll lögregluembættin 15 tóku þátt í eftirlitinu. Eftirlitið var skipulagt með þeim hætti að sem flest ökutæki væru stöðvuð og kannað með ástand ökumanna.

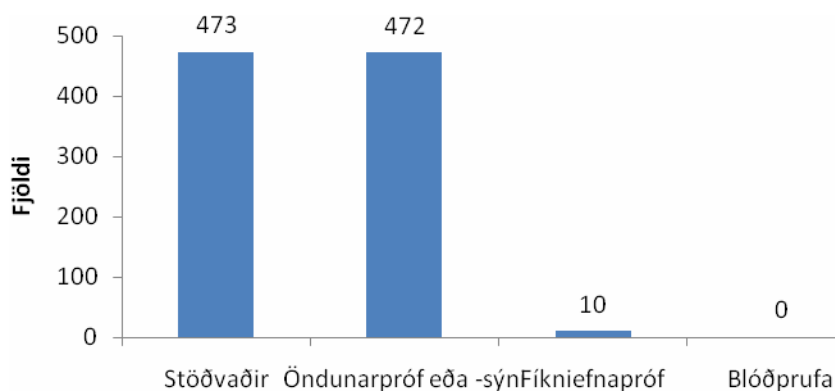
Lögregluembættið á Akranesi

Embætti lögreglustjórans á Akranesi varði 6 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 84 klukkustundum en tveir lögreglumenn sinntu eftirlitinu hvern dag. Voru 473 ökumenn stöðvaðir, eða 6 á klukkustund að meðaltali. Alls voru 472 teknir í öndunarpróf og tíu í fíkniefnapróf.

Einn ökumaður var ekki með ökuskírteini meðferðis, tveir óku of hratt og einn hafði vanrækt að fara með bíl sinn í skoðun. Heildarfjöldi brota var hins vegar sex brot. Þá var einn bíll kyrrsettur vegna þess að ökumaður var undir takmörkum.

Tafla 1. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Akranesi í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
29.11.08	5	143	140	1	0	14	85	1
6.12.08	3	70	70	3	0	14	84	0
7.12.08	3	55	55	2	0	14	105	1
13.12.08	6	56	56	3	0	14	76	0
19.12.08	4	98	99	0	0	14	83	1
26.12.08	5	51	52	1	0	14	87	3
Alls	26	473	472	10	0	84	520	6



Mynd 1. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Akranesi og fjöldi öndunar- og fíkniefnaprófa í aðventueftirliti 2008.

Lögreglan á Akranesi vann 84 klst. og ók alls 520 km. tengt eftirlitinu beint var að þremur til sex mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 346.004 krónur og var 89% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 11% af kostnaðinum.

Lögregluembættið á Akureyri

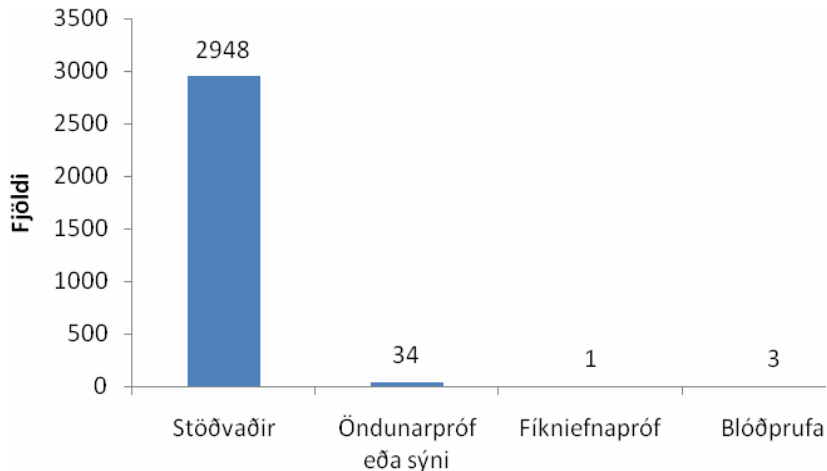
Embætti lögreglustjórans á Akureyri varði 27 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 192 klukkustundum en 2 til 6 lögreglumenn sinntu eftirlitinu hvern dag. Voru 2.948 ökumenn stöðvaðir, eða 15 á klukkustund að meðaltali. Alls voru 34 teknir í öndunarpróf og einn í fíkniefnapróf. Þá var blóðprufa tekin hjá þremur.

Alls voru 230 ökumenn ekki með ökuskírteini meðferðis, 119 með biluð ljós og í 10 tilvikum var bílbelti ekki notað. Tveir höfðu vanrækt að fara með bíl sinn í skoðun. Heildarfjöldi brota var 368 brot.

Tafla 2. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Akureyri í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
02.12.08	2	87	2	0	0	4	15	10
03.12.08	1	35	0	0	0	4	7	3
04.12.08	1	62	0	0	0	4	22	2
05.12.08	3	74	0	0	0	8	52	16
06.12.08	3	59	0	0	0	8	22	5
07.12.08	1	24	1	0	2	4	6	4
08.12.08	2	47	27	0	0	8	23	11
09.12.08	1	41	2	0	0	4	15	5
10.12.08	1	75	0	0	0	4	10	32
11.12.08	5	182	0	0	0	10	23	16
12.12.08	3	165	1	1	0	10	33	30
13.12.08	6	276	1	0	1	16	100	35
14.12.08	2	98	0	0	0	4	10	21
15.12.08	2	156	0	0	0	6	25	22
16.12.08	2	135	0	0	0	4	10	19
17.12.08	3	149	0	0	0	10	71	18
18.12.08	4	235	0	0	0	8	22	16
19.12.08	4	67	0	0	0	8	58	5
20.12.08	5	186	0	0	0	12	129	12
21.12.08	2	42	0	0	0	4	21	7
22.12.08	2	124	0	0	0	4	20	8
23.12.08	3	169	0	0	0	12	200	12
26.12.08	2	82	0	0	0	8	37	19
27.12.08	5	211	0	0	0	12	82	23
28.12.08	2	55	0	0	0	8	28	4
29.12.08	2	75	0	0	0	4	21	2
30.12.08	2	37	0	0	0	4	38	11
Alls	71	2.948	34	1	3	192	1.100	368

Lögreglan á Akureyri vann 192 klst. og ók alls 1.100 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til sex mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 784.400 krónur og var 90% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 10% af kostnaðinum.



Mynd 2. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Akureyri og fjöldi öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í aðventueftirliti 2008.

Lögregluembættið á Blönduósi

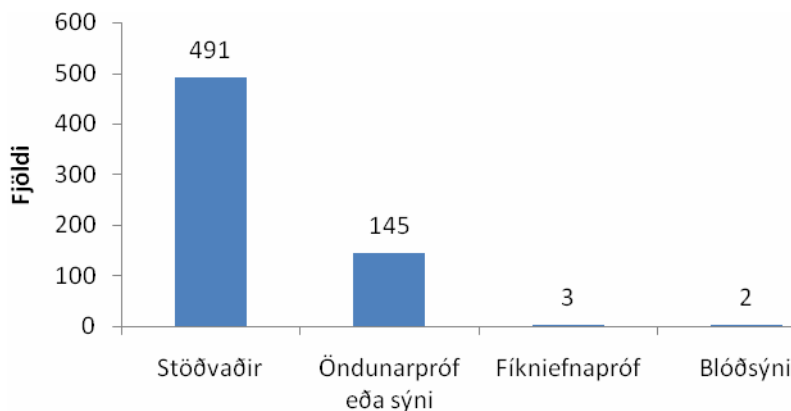
Embætti lögreglustjórans á Blönduósi varði 10 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 164 klukkustundum en 2 til 4 lögreglumenn sinntu eftirlitinu hvern dag. Voru 491 ökumenn stöðvaðir, eða þrír á klukkustund að meðaltali. Alls voru 145 teknir í öndunarpróf og þrír í fíkniefnapróf. Þá var blóðprufa tekin hjá tveimur.

Alls voru 22 ökumenn ekki með ökuskírteini meðferðis, 1 ók of hratt, 12 voru með biluð ljós og 14 höfðu vanrækt að fara með bíl sinn í skoðun. Heildarfjöldi brota var 49 brot.

Tafla 3. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Blönduósi í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
05.12.08	1	27	3	1	1	18	47	10
06.12.08	1	4	0	0	0	16	215	1
12.12.08	3	66	1	1	0	18	100	0
13.12.08	2	39	1	0	0	14	146	1
19.12.08	5	92	49	0	0	14	165	14
20.12.08	7	53	27	0	0	20	138	4
23.12.08	3	63	43	0	0	15	81	16
26.12.08	2	58	0	0	0	16	142	
27.12.08	4	68	0	0	0	21	146	2
30.12.08	3	21	21	1	1	12	140	1
Alls	31	491	145	3	2	164	1.320	49

Lögreglan á Blönduósi vann 164 klst. og ók alls 1.320 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til fimm mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 698.084 krónur og var 86% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 14% af kostnaðinum.



Mynd 3. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Blönduósi og fjöldi öndunar- og fíkniefnaprófa og blóðprufa í aðventueftirliti 2008.

Lögregluembættið í Borgarnesi

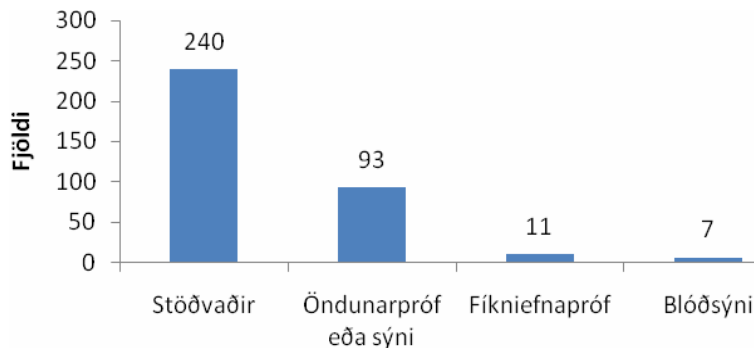
Embætti lögreglustjórans í Borgarnesi varði 13 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 110 klukkustundum en 2 til 4 lögreglumenn sinntu eftirlitinu hvern dag. Voru 240 ökumenn stöðvaðir, eða tveir á klukkustund að meðaltali. Alls voru 93 teknir í öndunarpróf og 11 í fíkniefnapróf. Þá var blóðprufa tekin hjá sjö ökumönnum.

Alls voru fimm ökumenn ekki með ökuskírteini meðferðis, fjórir óku of hratt, einn var með biluð ljós og tveir höfðu vanrækt að fara með bíl sinn í skoðun. Heildarfjöldi brota var 16 brot. Þá var ein bifreið kyrrsett.

Tafla 4. Fjöldi eftirlita lögreglunnar í Borgarnesi í aðventueftirliti 2008.

Dags.	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fík.- próf	Blóðsýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
29.11.08	2	8	5	0	1	8	110	1
30.11.08	3	20	7	0	0	10	101	3
03.12.08	3	7	3	2	1	8	93	2
09.12.08	2	21	16	1	0	8	89	1
10.12.08	2	15	11	0	1	8	105	1
16.12.08	2	8	1	2	0	10	110	0
17.12.08	3	52	14	2	1	8	113	2
18.12.08	2	10	4	2	1	10	102	2
20.12.08	2	12	3	1	1	8	91	1
23.12.08	3	17	4	0	0	8	88	1
24.12.08	1	8	3	0	0	8	89	0
28.12.08	1	16	10	1	1	8	104	1
28.12.08	2	46	12	0	0	8	101	1
Alls	28	240	93	11	7	110	1.296	16

Lögreglan í Borgarnesi vann 164 klst. og ók alls 1.296 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til þremur mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 498.603 krónur og var 81% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 19% af kostnaðinum.



Mynd 4. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni í Borgarnesi og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í adventueftirliti 2008.

Lögregluembættið á Eskifirði

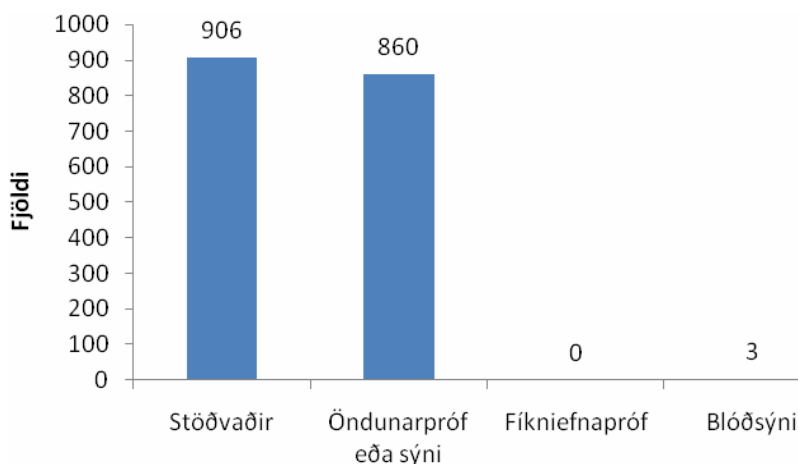
Embætti lögreglustjórans á Eskifirði varði 11 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 83 klukkustundum en tveir lögreglumenn sinntu eftirlitinu hvern dag. Voru 906 ökumenn stöðvaðir, eða ellefu á klukkustund að meðaltali. Alls voru 860 teknir í öndunarpróf enginn í fíkniefnapróf en blóðprufa var tekin hjá þrem ökumönnum.

Alls voru 52 ökumenn ekki með ökuskírteini meðferðis, 55 með biluð ljós og 25 notuðu ekki bílbelti. Heildarfjöldi brota var 118 brot. Þá voru þrjár bifreiðar kyrrsettar.

Tafla 5. Fjöldi eftirlita lögreglunnar í Eskifirði í adventueftirliti 2008.

Dags.	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóðsýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
06.12.08	2	112	112	0	0	8	65	40
14.12.08	1	14	14	0	0	6	19	3
20.12.08	1	98	99	0	0	11	51	6
21.12.08	2	73	70	0	1	8	30	1
21.12.08	2	19	19	0	0	6	55	4
23.12.08	1	128	119	0	0	8	51	8
23.12.08	1	101	101	0	1	4	15	18
26.12.08	2	140	140	0	0	8	10	2
27.12.08	2	66	66	0	1	6	17	1
28.12.08	1	63	63	0	0	10	62	14
29.12.08	3	92	57	0	0	8	84	21
Alls	18	906	860	0	3	83	459	118

Lögreglan á Eskifirði vann 83 klst. og ók alls 90 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til þremur mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 337.829 krónur og var 90% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 10% af kostnaðinum.



Mynd 5. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Eskifirði og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

Lögregluembættið á Húsavík

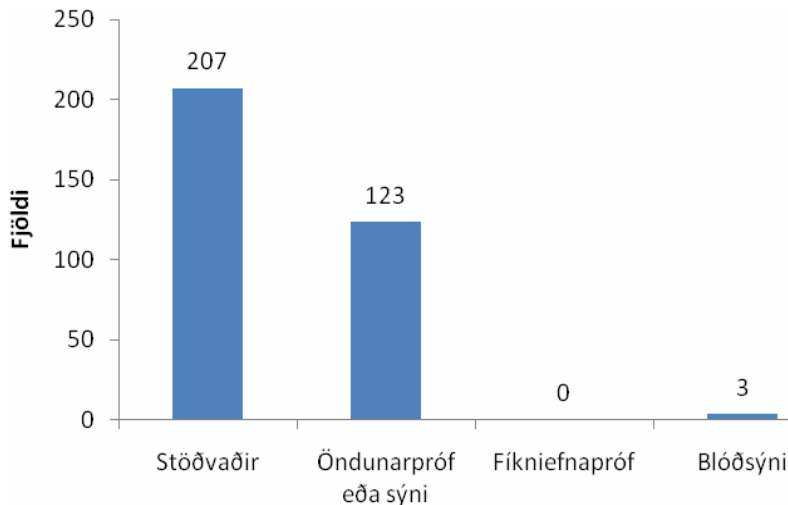
Embætti lögreglustjórans á Húsavík varði 11 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 96 klukkustundum en tveir lögreglumenn sinntu eftirlitinu hvern dag. Voru 207 ökumenn stöðvaðir, eða tveir á klukkustund að meðaltali. Alls voru 123 teknir í öndunarpróf enginn í fíkniefnapróf en blóðsýni var tekið hjá þrem ökumönnum.

Alls voru 8 ökumenn ekki með ökuskírteini meðferðis, 7 óku of hratt, 10 voru með biluð ljós og einn hafði vanrækt að fara með bílinn í skoðun. Heildarfjöldi brota var 24 brot.

Tafla 6. Fjöldi eftirlita lögreglunnar í Húsavík í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
04.12.08	4	17	12	0	0	8	25	5
05.12.08	2	15	8	0	0	10	210	8
06.12.08	3	12	4	0	0	4	10	0
11.12.08	3	20	8	0	0	10	280	2
13.12.08	3	8	1	0	0	8	180	0
14.12.08	1	3	1	0	1	6	125	1
18.12.08	3	37	35	0	0	6	107	1
20.12.08	4	18	10	0	0	16	250	0
20.12.08	2	8	8	0	0	4	20	0
21.12.08	4	24	12	0	0	10	22	0
28.12.08	2	15	6	0	0	8	174	5
31.12.08	3	30	18	0	2	6	20	2
Alls	34	207	123	0	3	96	1423	24

Lögreglan á Húsavík vann 96 klst. og ók alls 1.423 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til fjögurra mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 450.000 krónur og var 78% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 22% af kostnaðinum.



Mynd 6. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Húsavík og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

Lögregluembættið á Hvolsvelli

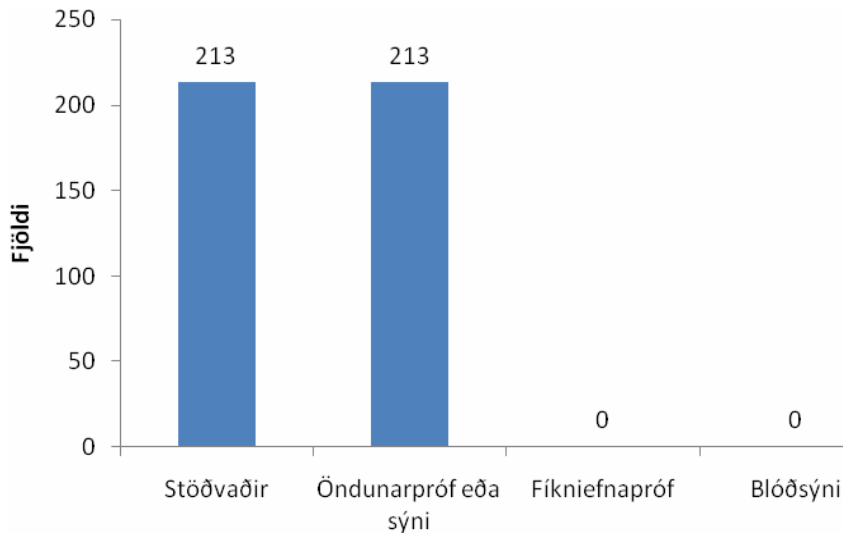
Embætti lögreglustjórans á Hvolsvelli varði átta dögum í sérstakt ölvunareftirlit og alls 80 klukkustundum en tveir lögreglumenn sinntu eftirlitinu hvern dag. Voru 213 ökumenn stöðvaðir, eða þrír á klukkustund að meðaltali. Alls voru 213 teknir í öndunarpróf en enginn í fíkniefnapróf eða blóðprufu.

Tveir voru ekki með ökuskríteini meðferðis, einn ók of hratt, fimm voru með biluð ljós og tveir höfðu vanrækt að fara með bílinn í skoðun. Heildarfjöldi brota var tíu brot.

Tafla 7. Fjöldi eftirlita lögreglunnar í Hvolsvelli í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
05.12.08	2	49	49	0	0	10	120	7
06.12.08	4	52	52	0	0	10	120	0
12.12.08	3	41	41	0	0	9	120	0
13.12.08	3	16	16	0	0	11	120	0
19.12.08	4	15	15	0	0	10	120	1
20.12.08	3	14	14	0	0	11	120	1
23.12.08	2	15	15	0	0	10	120	1
26.12.08	2	11	11	0	0	9	100	0
Alls	23	213	213	0	0	80	940	10

Lögreglan á Hvolsvelli vann 80 klst. og ók alls 940 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að tveimur til fjögurra mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 400.040 krónur og var 73% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 27% af kostnaðinum.



Mynd 7. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Hvolsvelli og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

Lögregluembættið á höfuðborgarsvæðinu

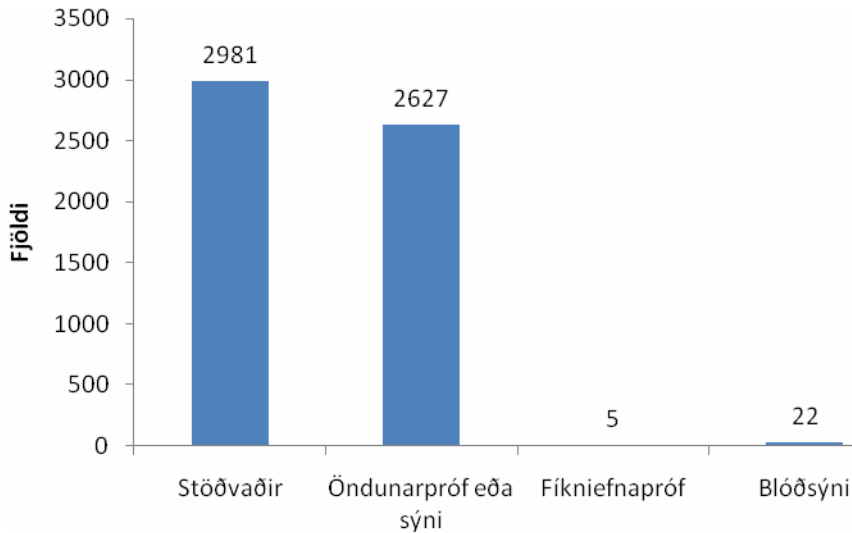
Embætti lögreglustjórans á höfuðborgarsvæðinu varði 361 klukkustund í sérstakt ölvunareftirlit. Voru 2.981 ökumaður stöðvaður, eða átta á klukkustund að meðaltali. Alls voru 2.627 teknir í öndunarpróf, fimm í fíkniefnapróf og blóðsýni tekið úr 22 ökumönnum.

Voru 95 ekki með ökuskráteini meðferðis, tveir óku of hratt, 81 var með biluð ljós og 32 höfðu vanrækt að fara með bílinn í skoðun. Þá skráði lögreglan átta „önnur brot“. Heildarfjöldi brota voru 254 brot. Þá voru 16 bílar kyrrsettir.

Tafla 8. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á höfuðborgarsvæðinu í aðventueftirliti 2008.

Vika	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Ekknir km.	Fjöldi brota
12	20	480	448	1	7	40	526	40
13	13	501	436	0	0	55	291	28
14	5	386	301	1	3	49	280	36
15	13	299	282	1	2	53	315	59
16	15	476	466	1	6	55	299	41
17	9	549	543	1	2	52	429	26
18	4	290	151	0	2	57	267	24
Alls	79	2981	2627	5	22	361	2407	254

Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu vann 361 klst. og ók alls 2.407 km. tengt eftirlitinu. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 1.500.000 krónur og var 88% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 12% af kostnaðinum.



Mynd 8. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

Lögregluembættið á Sauðárkróki

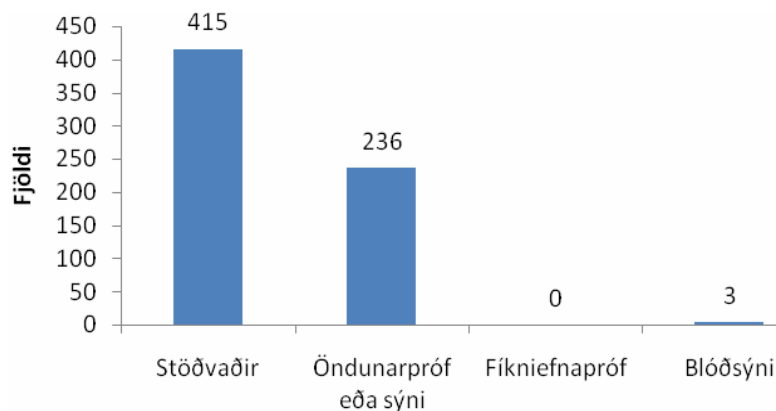
Embætti lögreglustjórans á Sauðárkróki varði níu dögum í sérstakt ölvunareftirlit og 70 klukkustundum en tveir til þrjár lögreglumenn sinntu eftirlitinu hvern dag. Voru 415 ökumenn stöðvaðir, eða 6 á klukkustund að meðaltali. Alls voru 236 teknir í öndunarpróf, enginn í fíkniefnapróf en blóðsýni tekið úr þremur vegna gruns um fíkniefnaakstur.

Voru 34 ökumenn ekki með ökuskírteini meðferðis, 26 voru ekki með bílbelti, 26 voru með biluð ljós og fjórir höfðu vanrækt að fara með bílinn í skoðun. Heildarfjöldi brota voru 38 brot.

Tafla 9. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Sauðárkróki í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
05.12.08	3	108	94	0	0	6	41	15
06.12.08	3	11	11	0	0	6	41	4
07.12.08	3	18	42	0	1	10	70	3
10.12.08	2	5	2	0	0	8	84	1
12.12.08	5	45	3	0	0	10	163	4
13.12.08	2	57	26	0	0	8	19	2
14.12.08	3	90	2	0	2	6	15	2
17.12.08	3	38	27	0	0	10	67	1
19.12.08	4	43	29	0	0	6	79	6
Alls	28	415	236	0	3	70	579	38

Lögreglan á Sauðárkróki vann 70 klst. og ók alls 579 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að tveimur til fimm mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 299.024 krónur og var 86% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 14% af kostnaðinum.



Mynd 9. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Sauðárkróki og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

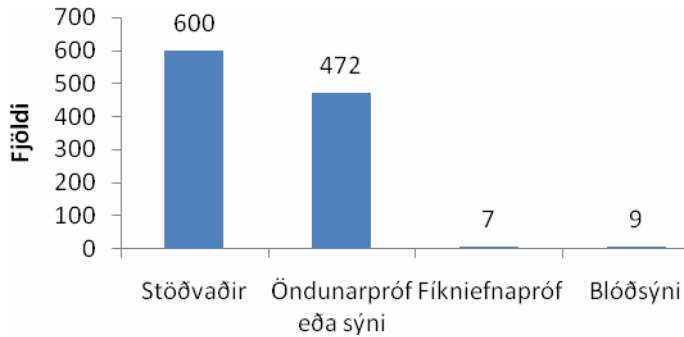
Lögregluembættið á Selfossi

Embætti lögreglustjórans á Selfossi varði 13 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og 100 klukkustundum en einn til fjórir lögreglumenn sinntu eftirlitinu hvern dag. Voru 600 ökumenn stöðvaðir, eða 6 á klukkustund að meðaltali. Alls voru 472 teknir í öndunarpróf, sjö í fíkniefnapróf en blóðsýni tekið úr níu. Voru fjórir ökumenn ekki með ökuskírteini meðferðis, 22 voru með biluð ljós og þrír höfðu vanrækt að fara með bílinn í skoðun. Heildarfjöldi brota voru 21 brot.

Tafla 10. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Selfossi í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
22.11.08	4	55	55	0	0	6	90	0
23.11.08	4	24	24	1	3	15	160	3
27.11.08	1	4	4	1	1	0	0	1
30.11.08	1	24	24	1	1	0	0	1
01.12.08	1	1	1	1	1	2	40	2
03.12.08	1	1	1	0	0	2	41	0
06.12.08	1	14	14	2	2	2	92	3
12.12.08	1	14	14	0	0	2	229	0
14.12.08	3	23	13	0	0	12	68	3
17.12.08	3	46	46	0	0	16	80	0
18.12.08	3	109	55	0	0	10	129	2
22.12.08	5	95	52	1	1	12	110	5
23.12.08	5	190	169	0	0	21	113	1
Alls	33	600	472	7	9	100	1.152	21

Lögreglan á Selfossi vann 100 klst. og ók alls 1.152 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til fimm mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 450.000 krónur og var 81% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 19% af kostnaðinum.



Mynd 10. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Selfossi og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

Lögregluembættið á Seyðisfirði

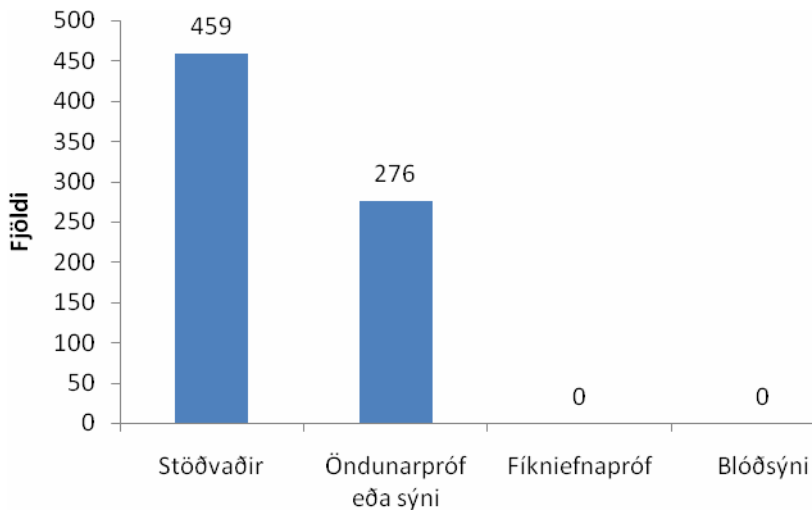
Embætti lögreglustjórans á Seyðisfirði varði 10 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og 126 klukkustundum en tveir lögreglumenn sinntu eftirlitinu hverju sinni. Voru 600 ökumenn stöðvaðir, eða 4 á klukkustund að meðaltali. Alls voru 276 teknir í öndunarpróf, en enginn í fíkniefnapróf eða blóðprufu.

Voru fimm ökumenn ekki með ökuskríteini meðferðis en heildarfjöldi brota voru 6 brot. Þrjár bifreiðar voru kyrrsettar.

Tafla 11. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Seyðisfirði í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
5.12.2008	1	11	10	0	0	12	41	0
6.12.2008	1	15	9	0	0	12	45	0
13.12.2008	3	75	47	0	0	14	40	0
14.12.2008	2	60	41	0	0	14	31	1
20.12.2008	3	66	32	0	0	14	46	0
20.12.2008	1	8	8	0	0	8	36	0
21.12.2008	3	53	25	0	0	14	65	0
4.1.2009	2	45	41	0	0	14	45	0
9.1.2009	2	60	28	0	0	10	39	5
10.1.2009	3	66	35	0	0	14	38	0
Alls	21	459	276	0	0	126	426	6

Lögreglan á Seyðisfirði vann 126 klst. og ók alls 426. km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til þremur mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 496.250 krónur og var 93% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 7% af kostnaðinum.



Mynd 11. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Seyðisfirði og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

Lögregluembættið á Snæfellsnesi

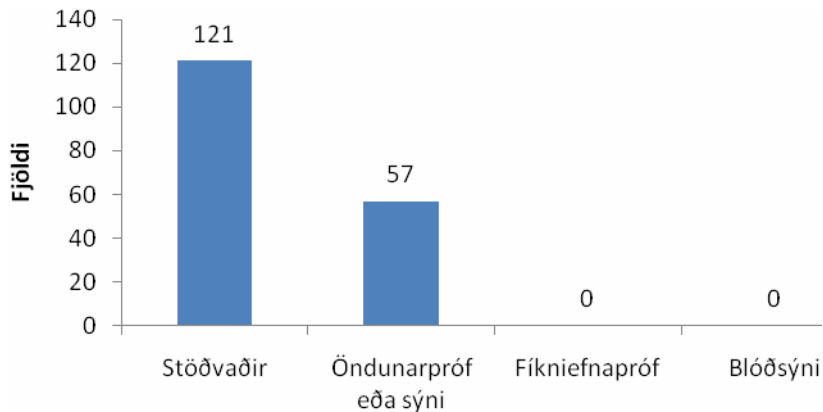
Embætti lögreglustjórans á Snæfellsnesi varði 8 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og 87 klukkustundum en 3 til 4 lögreglumenn sinntu eftirlitinu hverju sinni. Var 121 ökumaður stöðvaður, eða 4 á klukkustund að meðaltali. Alls voru 276 teknir í öndunarpróf, en enginn í fíkniefnapróf eða blóðprufu.

Voru fimm ökumenn ekki með ökuskírteini meðferðis en heildarfjöldi brota voru 6 brot. Þrjár bifreiðar voru kyrrsettar.

Tafla 12. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Snæfellsnesi í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
29.-30. 11.08	2	34	4	0	0	27	120	3
05.-06.12.08	4	47	33	0	0	27	130	1
13.-14.12.08	4	26	20	0	0	21	95	0
20.-21.12.08	2	14	0	0	0	12	95	0
Alls	12	121	57	0	0	87	440	4

Lögreglan á Snæfellsnesi vann 87 klst. og ók alls 440 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að tveimur eða fjórum mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 351.067 krónur og var 91% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 9% af kostnaðinum.



Mynd 12. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Snæfellsnesi og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

Lögregluembættið á Suðurnesjum

Embætti lögreglustjórans á Suðurnesjum varði 9 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og 150 klukkustundum en tveir lögreglumenn sinntu eftirlitinu hverju sinni. Voru 222 ökumenn stöðvaðir, eða einn (1,5) á klukkustund að meðaltali. Alls voru 58 teknir í öndunarpróf, þrjár í fíkniefnapróf og 4 í blóðprufu.

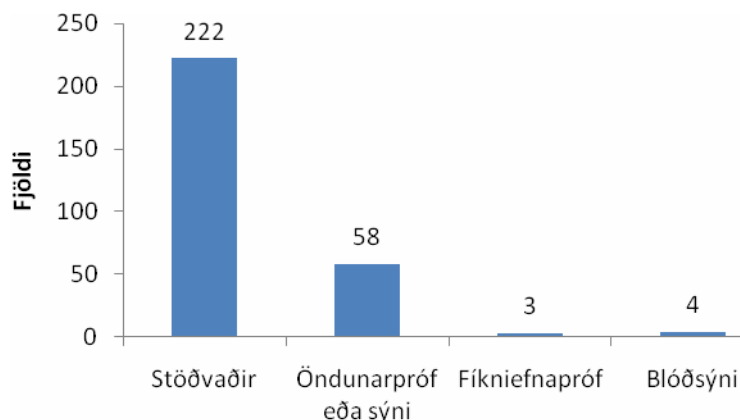
Voru þrjár ökumenn ekki með ökuskrírteini meðferðis og 6 með biluð ljós en heildarfjöldi brota voru 12 brot. Ein bifreið var kyrrsett.

Tafla 13. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Suðurnesjum í adventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
5.12.2008	1	43			1	12	187	1
6.12.2008	2	48	1	1	1	12	195	8
13.12.2008	1	5		1	0	12	165	1
13.12.2008	1	16		1	1	12	241	1
14.12.2008	1	11			0	12	175	0
17.12.2008	1	11	2		0	12	190	0
18.12.2008	1	6	5		0	18	238	0
19.12.2008	1	32	20		1	24	230	1
20.12.2008	1	40	30		0	16	194	0
21.12.2008	1	10			0	20	185	0

Samtals	11	222	58	3	4	150	2.000	12
----------------	-----------	------------	-----------	----------	----------	------------	--------------	-----------

Lögreglan á Suðurnesjum vann 150 klst. og ók alls 2.000 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til tveimur mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 697.150 krónur og var 79% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 21% af kostnaðinum.



Mynd 13. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Suðurnesjum og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

Lögregluembættið á Vestfjörðum

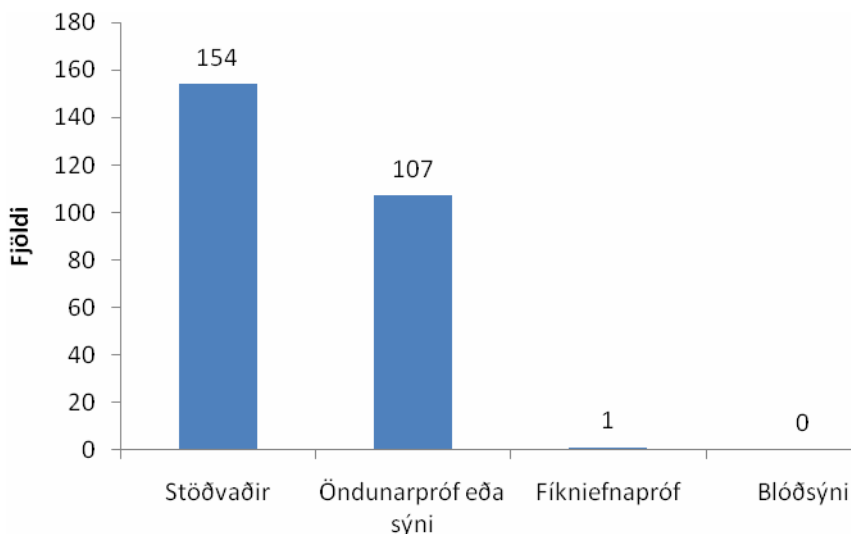
Embætti lögreglustjórans á Vestfjörðum varði 8 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og 76 klukkustundum en tveir lögreglumenn sinntu eftirlitinu hverju sinni en stundum voru tekin fleiri en eitt eftirlit á sama degi. Voru 154 ökumenn stöðvaðir, eða tveir á klukkustund að meðaltali. Alls voru 107 teknir í öndunarpróf, einn í fíkniefnapróf en enginn í blóðprufu.

Voru átta ökumenn ekki með ökuskírteini meðferðis, einn ók of hratt, fimm voru með biluð ljós, einn án bílbeltis og tveir höfðu vanrækt að fara með bílinn í skoðun. Heildarfjöldi brota voru 14 brot.

Tafla 14. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á Vestfjörðum í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
05.12.08	2	14	10	0	0	6	61	3
06.12.08	7	53	38	0	0	24	117	10
07.12.08	1	6	0	0	0	6	83	0
12.12.08	1	6	0	0	0	4	78	0
13.12.08	3	26	22	0	0	15	145	1
14.12.08	1	28	28	0	0	6	40	0
21.12.08	2	16	9	1	0	9	89	0
29.11.08	1	5	0	0	0	6	60	0
Alls	18	154	107	1	0	76	673	14

Lögreglan á Vestfjörðum vann 76 klst. og ók alls 673 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til þremur mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 349.448 krónur og var 80% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 20% af kostnaðinum.



Mynd 14. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á Vestfjörðum og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

Lögregluembættið í Vestmannaeyjum

Embætti lögreglustjórans í Vestmannaeyjum varði 16 dögum í sérstakt ölvunareftirlit og 65 klukkustundum en tveir til þrjár lögreglumenn sinntu eftirlitinu hverju sinni en stundum voru tekin fleiri en eitt eftirlit á sama degi. Voru 907 ökumenn stöðvaðir, eða 14 á klukkustund að meðaltali. Alls var 141 tekinn í öndunarpróf, einn í fíkniefnapróf en enginn í blóðprufu.

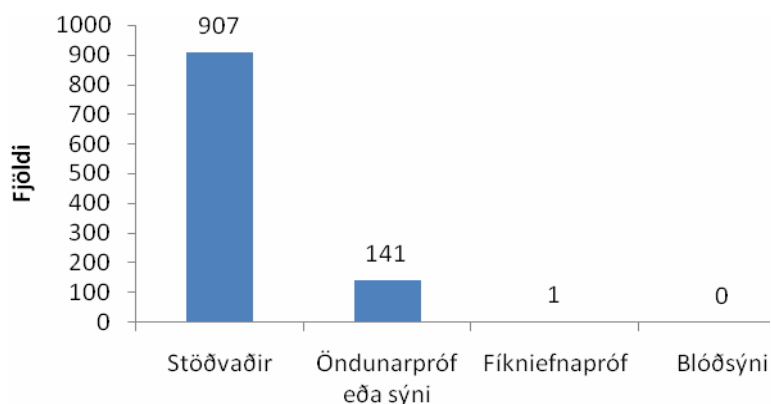
Tveir ökumenn voru ekki með ökuskráteini meðferðis, sjö með biluð ljós og þrjár höfðu vanrækt að fara með bílinn í skoðun. Heildarfjöldi brota voru 13 brot.

Tafla 15. Fjöldi eftirlita lögreglunnar í Vestmannaeyjum í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
4.12.2008	1	55	0	0	0	4	7	1
04.-05.12.08	5	60	0	0	0	4	23	0
5.12.2008	1	28	0	0	0	1	7	0
6.12.2008	5	130	0	0	0	7	21	0
7.12.2008	3	135	0	0	0	6	11	1
8.12.2008	2	58	22	0	0	3	11	1
9.12.2008	2	69	6	0	0	5	10	4

10.12.2008	2	75	0	0	0	5	20	0
11.12.2008	2	45	0	0	0	4	10	0
12.12.2008	1	15	0	0	0	1	10	0
13.12.2008	2	43	15	0	0	3	20	0
14.12.2008	1	16	0	0	0	2	6	0
17.12.2008	1	24	10	0	0	2	5	1
18.12.2008	1	33	10	0	0	2	3	2
19.12.2008	1	12	8	0	0	2	6	0
20.12.2008	2	49	28	1	0	6	11	3
22.12.2008	1	18	11	0	0	4	10	0
23.12.2008	1	42	31	0	0	4	15	0
Alls	34	907	141	1	0	65	206	13

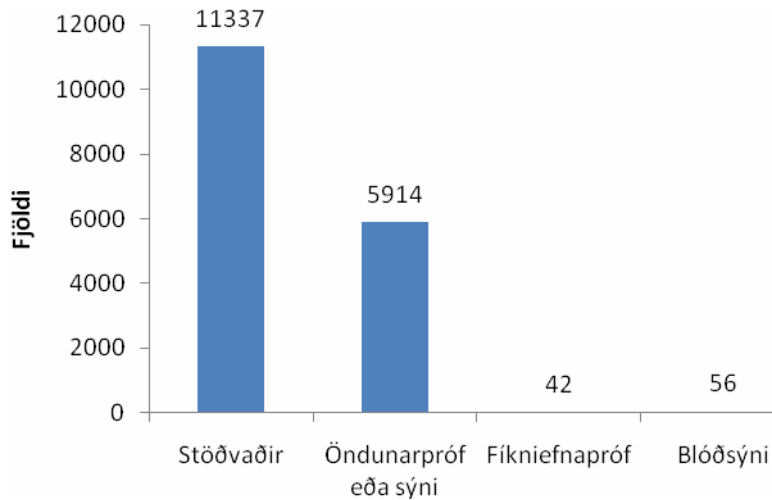
Lögreglan í Vestmannaeyjum vann 65 klst. og ók alls 206 km. tengt eftirlitinu, sem beint var að einu til fimm mismunandi löggæslusvæðum í hverju eftirliti. Heildarkostnaður vegna verkefnisins var 253.209 krónur og var 94% af kostnaðinum vinnuframlag lögreglumanna en akstur ökutækja lögreglunnar 6% af kostnaðinum.



Mynd 15. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni í Vestmannaeyjum og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

Samantekt

Öll lögreglustjóraembættin 15 komu að aðventuátakinu en í því átti lögreglan að fylgjast með ölvunar- og fíkniefnaakstri. Á mynd 17 má sjá að um 11.300 ökumenn voru stöðvaðir í tengslum við eftirlitið en tekið var öndunarpróf eða –sýni hjá 52% þeirra (5.914 ökumönnum). Þá voru 42 teknir í fíkniefnapróf og tekið blóðsýni hjá 56 ökumönnum.

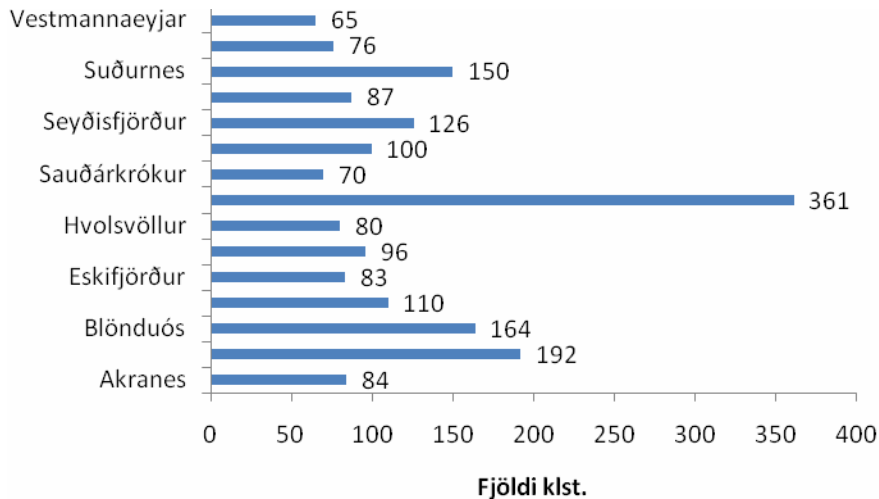


Mynd 16. Fjöldi ökumanna sem stöðvaðir voru af lögreglunni á öllu landinu og fjöldi öndunar- og fíkniefna- og blóðsýna sem tekin voru í aðventueftirliti 2008.

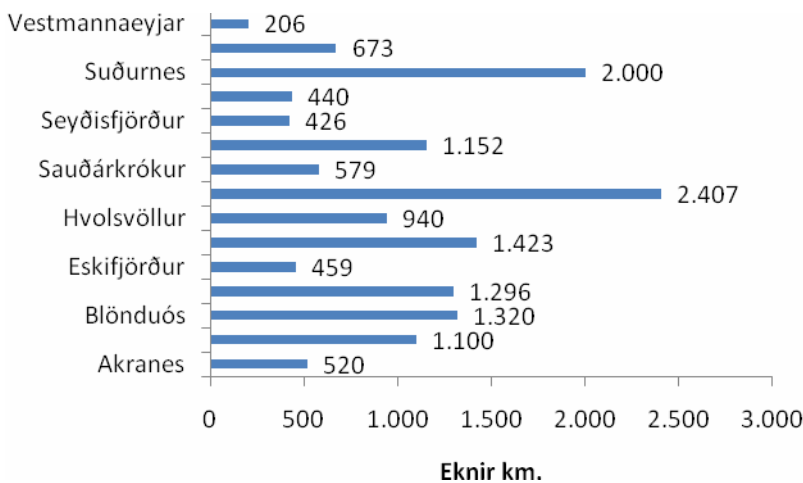
Tafla 16. Fjöldi eftirlita lögreglunnar á landinu í aðventueftirliti 2008.

	Löggæslu- svæði	Stöðvaðir	Öndunar- próf/sýni	Fíkn.- próf	Blóð- sýni	Tíma- fjöldi	Eknir km.	Fjöldi brota
Akranes	26	473	472	10	0	84	520	6
Akureyri	71	2948	34	1	3	192	1100	368
Blönduós	31	491	145	3	2	164	1320	49
Borgarnes	28	240	93	11	7	110	1296	16
Eskifjörður	18	906	860	0	3	83	459	118
Húsavík	34	207	123	0	3	96	1423	24
Hvolsvöllur	23	213	213	0	0	80	940	10
LRH	79	2981	2627	5	22	361	2407	254
Sauðárkrókur	28	415	236	0	3	70	579	38
Selfoss	33	600	472	7	9	100	1152	21
Seyðisfjörður	21	459	276	0	0	126	426	6
Snæfellsnes	12	121	57	0	0	87	440	4
Suðurnes	11	222	58	3	4	150	2000	12
Vestfirðir	18	154	107	1	0	76	673	14
Vestmannaeyjar	34	907	141	1	0	65	206	13
Alls	467	11.337	5.914	42	56	1.844	14.941	953

Lögreglan varði 1.760 klukkustundum í verkefnið. Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu varði flestum tímum, 361 klst., Akureyri næstflestum, 192 klst. og svo Blönduós 164 klst.



Mynd 17. Fjöldi unna klukkustunda vegna aðventueftirlits 2008 greint eftir embættum.



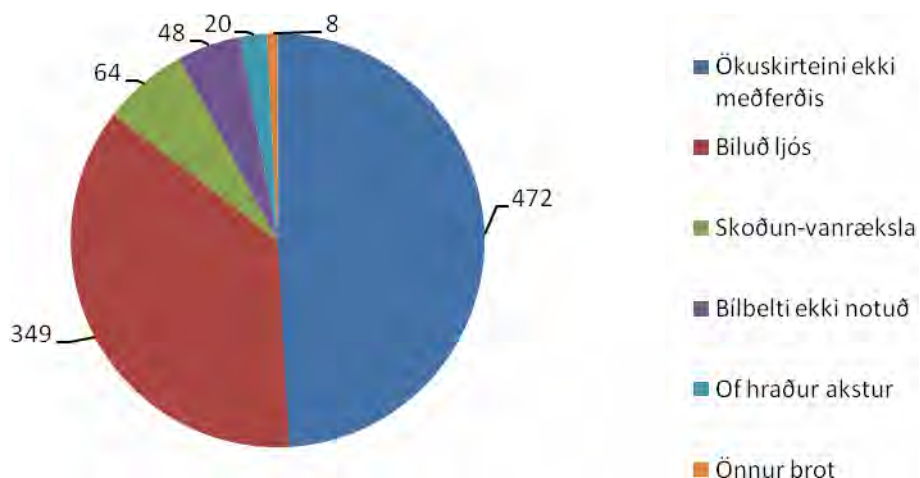
Mynd 18. Fjöldi ekinna kílómetra vegna aðventueftirlits 2008 greint eftir embættum.

Eknir voru 14.421 km. í tenglum við eftirlitið, mest hjá lögreglu höfuðborgarsvæðisins, um 2.400 km., næst mest á hjá lögreglunni á Suðurnesjum, eða 2000 km. og svo hjá lögreglunni á Húsavík, eða um 1.400 km. Í töflu 17 má sjá kostnað vegna verkefnisins. Heildarkostnaður var rétt undir átta milljónum. Mest fór til lögreglunnar á höfuðborgarsvæðinu, ein og hálf milljón. Þá fóru rétt undir 800 þúsund til lögreglunnar á Akureyri og um 700 þúsund til lögreglunnar á Blönduósi og Suðurnesjum.

Tafla 17. Fjöldi ekinna kílómetra og vinnustunda lögreglumanna og kostnaður í aðventueftirliti 2008.

	Unnir tímar	Kostn. v/ vinnu	Eknir km.	Kostn. v/akstur	Reikningur alls
Akranes	84	307.524	520	38.480	346.004
Akureyri	192	702.912	1.100	81.488	784.400
Blönduós	164	600.404	1.320	97.680	698.084
Borgarnes	110	402.710	1.296	95.893	498.603
Eskifjörður	83	303.863	459	33.966	337.829
Húsavík	96	351.456	1.423	98.544	450.000
Hvolsvöllur	80	292.880	940	107.160	400.040
LRH	361	1.321.621	2.407	178.379	1.500.000
Sauðárkrókur	70	256.270	579	42.754	299.024
Selfoss	100	366.100	1.152	83.900	450.000
Seyðisfjörður	126	461.286	426	34.964	496.250
Snæfellsnes	87	318.507	440	32.560	351.067
Suðurnes	150	549.150	2.000	148.000	697.150
Vestfirðir	76	278.236	673	71.212	349.448
Vestmannaeyjar	65	237.965	206	15.244	253.209
Alls	1.844	6.750.884	14.941	1.160.224	7.911.108

Alls voru 953 brot skráð í tengslum við umferðareftirlitið. Á mynd 19 má sjá fjölda brota en ekki var kært fyrir öll þessi brot heldur áminnt í einhverjum tilvikum.



Mynd 19. Fjöldi brota sem lögregla skráði í tengslum við aðventueftirlit 2008.