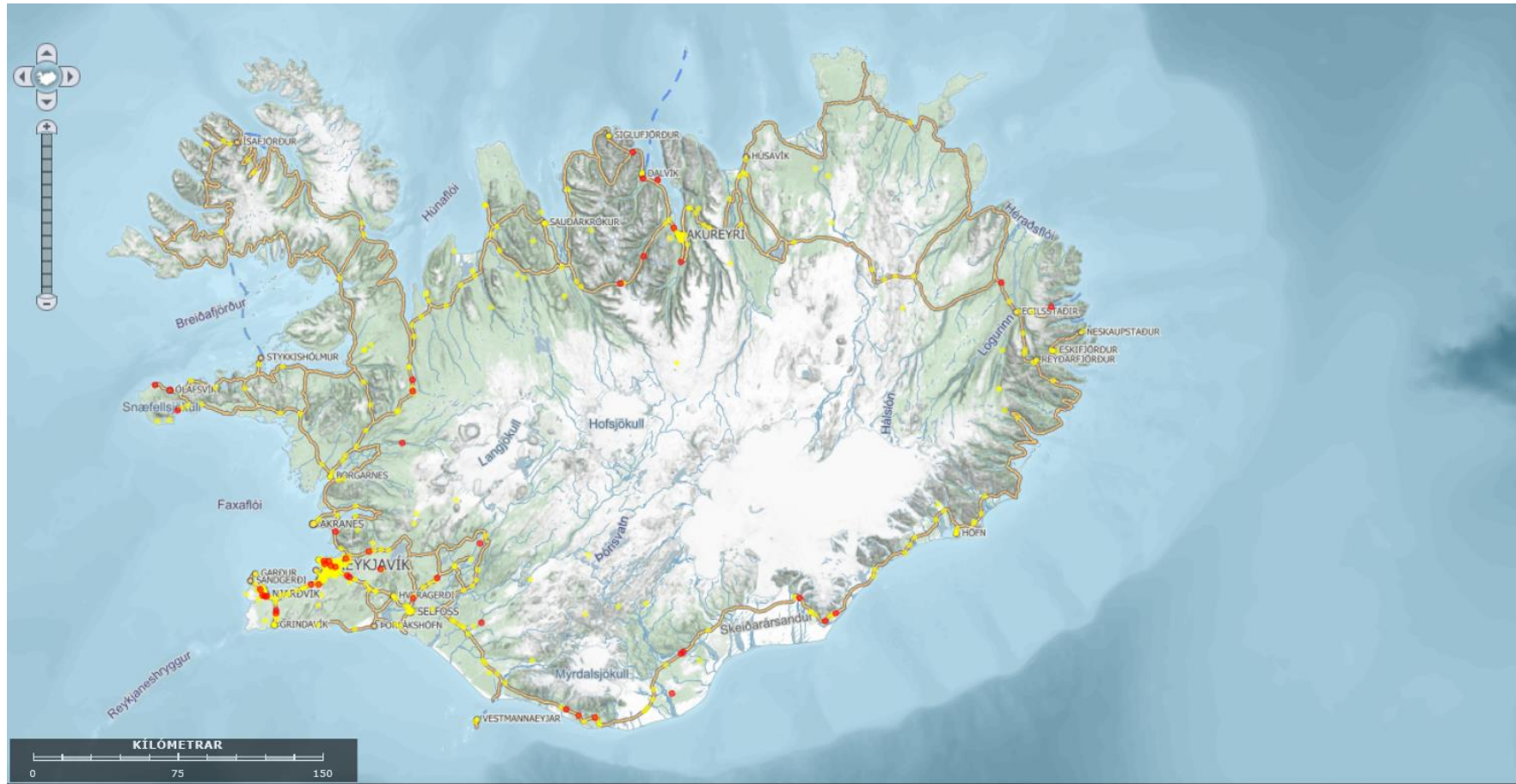




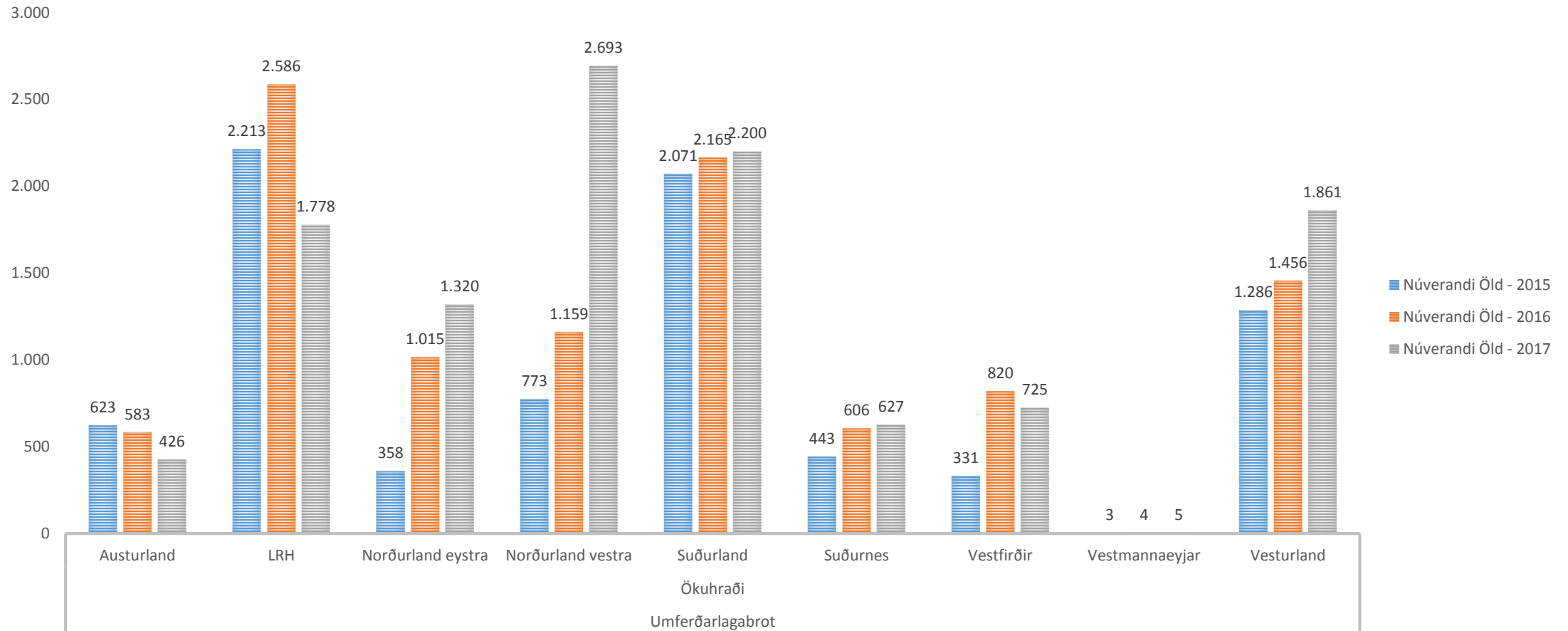
Ástandið í umferðinni og ávinningur af sýnilegu eftirliti

Lögreglan á Suðurlandi
Oddur Árnason,
yfirlögregluþjónn

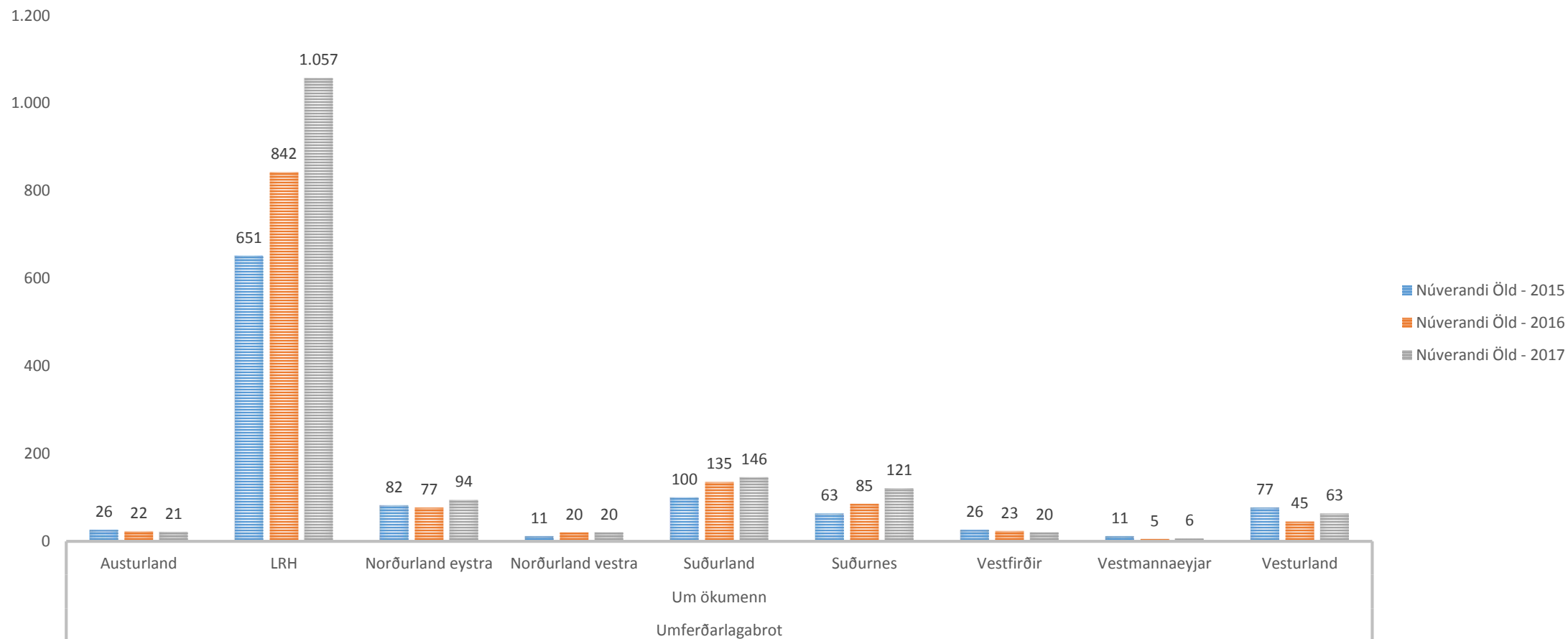
Staðsetning alvarlegra umferðarslysa og banaslysa árinna 2015 - 2017



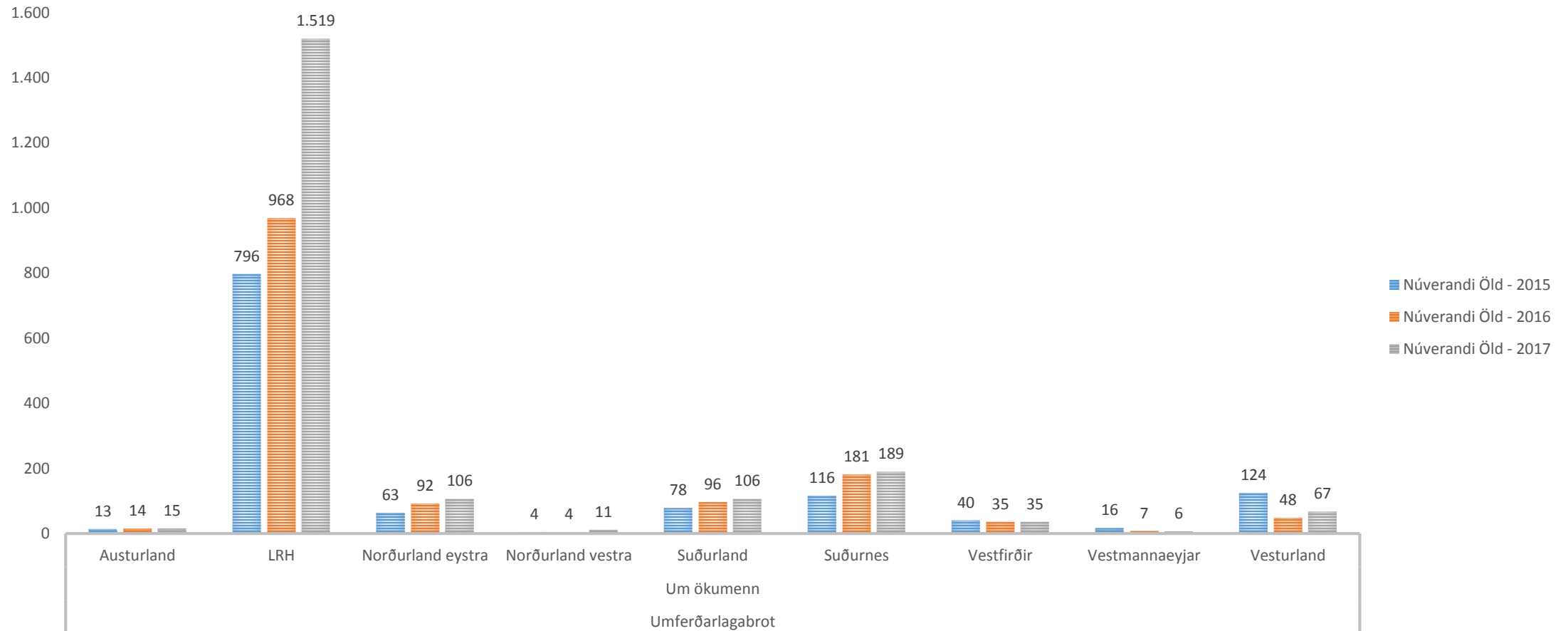
Fjöldi hraðakstursbrota áráanna 2015 - 2017



Fjöldi kærðra vegna meintrar ölvunar við akstur árin 2015 - 2017



Fjöldi kærðra vegna gruns um akstur undir áhrifum fíkniefna árin 2015 - 2017



Við hvað er að fást?



Við hvað er að fást?

2018			
	Suðurlandsvegur v. Bitru	Íslendingur	Umferðarslys, árekstur
	Lyngdalsheiðarvegur	Hollenskur ríkisborgari	Umferðarslys, árekstur
	Lyngdalsheiðarvegur	Hollenskur ríkisborgari	Umferðarslys, árekstur
	Suðurlandsvegur við Vík	Ríkisborgari Singapúr	Umferðarslys, bílvelta
	Suðurlandsvegur, Affall brú	Íslendingur	Umferðarslys, árekstur
2017			
	Nesjavallavegur	Ítalskur ríkisborgari	Umferðarslys, fall af reiðhjólí
	Suðurlandsvegur Eldhraun	Kínverskur ríkisborgari	Umferðarslys, Rúta og fólksbíll í árekstri hópslys
	Suðurlandsvegur Eldhraun	Kínverskur ríkisborgari	Umferðarslys, Rúta og fólksbíll í árekstri hópslys
2016			
	Gatnabrún Þjóðv. 1	Íslenskur ökumaður	Umferðarslys, Vöruflutningabifreið
	Þingskálavegur	Íslenskur ökumaður	Umferðarslys, Árekstur fólks- og sendibíls.
	Sólheimasandur Þjóðv. 1	Kínverskur ferðamaður	Umferðarslys, Norðurljósaskoðari á gangi á vegi.
	Fagurhólsmýri Þjóðv. 1	Íslenskur ökumaður	Umferðarslys, ofsaakstur
2015			
	Klaustur austan við. Þjóðv. 1	Hong Kong ferðamaður	Umferðarslys, Bílvelta
	Meðalland	Íslenskt barn	Umferðarslys, Undir vélavagni / dráttarvél
	Biskupstungnabraut	Rúmenskur farandverkamaður	Umferðarslys, bílvelta
	Biskupstungnabraut	Íslenskur ökumaður	Umferðarslys, árekstur
	Klifandi Þjóðv. 1	Ítalskur ferðamaður	Umferðarslys, bílvelta
	Einholt	Íslenskt barn	Umferðarslys, barn undir bíl
	Hólá, Þjóðv. 1	Japanskur ferðamaður	Umferðarslys, árekstur

Við hvað er að fást?

- Gríðarleg aukning umferðar
 - Alltaf nýjir og nýjir ökumenn
 - Mismunandi reynsla
 - Ferðamenn á hraðferð – ætla að ná allri upplifuninni
 - Mismunandi menning / umferðarhegðun

Hvaða afleiðingar hefur þessi fjölgun á störf lögreglu?

- Verkefnum lögreglu fjölgar, þar með er minni tími til eftirlits
- Almennir borgarar fá ekki það þjónustustig sem ætlast er til þar sem þjónustuaðilarnir eru uppteknir við að sinna þeim verkefnum sem ferðamaðurinn skapar.
- Rannsókn banaslysa kallar á 140 til 180 tíma vinnu lögreglumanna sem verður auk þess að sinna strax.
- Verkefni sem áður voru leyst á merktum lögreglubílum eru í auknum mæli leyst með ómerktum ökutækjum, m.a. bílaleigubílum vegna kosntaðar. Sýnileiki lögreglu minnkar.

Áhrif umferðareftirlits á umferðarhraða

Lokaorð skýrslu frá júlí 2003

- „Lítill vafi leikur á að sýnileg löggæsla hefur áhrif á hraða ökumanna. Spurningin er hins vegar hversu lengi áhrifin vara og hvernig skal haga umferðareftirliti þannig að árangurinn verði sem bestur.

Rannum verkefni nr. 118945

- „Þó meðalhraði hafi aukist aftur skömmu eftir að ökumenn óku framhjá eftirliti lögreglu, mátti þó sjá að hæsti umferðarhraðinn minnkaði. Færri óku á yfir 100 km/klst þegar lögreglubifreiðin var við eftirlit.“

Áherslur lögreglu – mikilvægi umferðareftirlits

- Sýnilegt eftirlit er áhrifarík og fljótverk leið til að draga úr ökuhraða og þar með úr líkum á alvarlegum slysum
- Fjölgun lögreglumanna við eftirlit er hrein viðbót við viðbragðs-löggæslu og þar með við öryggi borgara og öryggistilfinningu þeirra.
- Ríkið fær kostnaðinn við eftirlitið til baka í formi sekta sbr. reynslu af svokölluðu Rls eftirliti. (128,8 milljónir á Suðurlandi einu árið 2017)
 - Stærstu sparnaðartölurnar í heilbrigðiskerfinu
- Umferðarmannvirki skipta máli

Tvennt verður að nefna hér

Rannsóknarsetur bíltæknirannsókna



Sérstakur búnaður til hemlaprófunar

